

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 18.630 din 23 Iulie 1909, d-l *Miloșevici Vasile*, actual impiegat cl. II, la serviciul lucrărilor noi, din administrațiunea căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 14 Iulie stil nou 1909, în postul de impiegat cl. I, la același serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 18.891 din 25 Iulie 1909, d-l *Ioan G. Tămășescu*, actual copist cl. II, în serviciul de poduri și șosele, plătit din fondul de construcțiune al liniei ferate Pucioasa-Moroeni, se înaintează, pe ziua de 1 August 1909, copist cl. I, cu salariu lunar de 150 lei, care se va plăti din același fond.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 19.189 din 28 Iulie 1909, d-l *Stănescu Traian P.*, absolvent cu diplomă al școalei conductorilor-desenatori, este numit provizoriu, pe ziua de 16/29 Iulie 1909, în postul de conductor-desenator la serviciul lucrărilor noi, din administrațiunea căilor ferate.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

Prin decretul regal cu No. 2.325 din 29 Iulie 1909, s'a aprobat jurnalul consiliului de miniștri cu No. 1.009 bis, prin care se deschide pe seama ministerului lucrărilor publice două credite suplimentare, la bugetul pe exercițiul 1908—1909 și anume: unul în suma de lei 903 bani 92, la art. 34 și altul în sumă de lei 373 bani 70 la art. 47, pentru plata costului telegramelor și convorbirilor telefonice, rămase neachitate din acel exercițiu.

Aceste credite se vor acoperi din fondul de 100.000 lei prevăzut în bugetul general al Statului pe exercițiul 1908—1909, pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare la partea bugetului aceluși minister pe menționatul exercițiu, privitoare pe fondul porturilor.

◆ Noi, Ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice;

Având în vedere încheierea No. 10 din ședința de la 7 Iunie 1909, a consiliului comunal al comunei Pârscov, din județul Buzău,

cum și dispozițiunile coprinse prin art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare,

Decidem :

Clasăm ca șosea comunală drumul ce merge din șoseaua Pârscov-Brătîla-Rușavăț, care pleacă de la km. 19+72 al șoselei vicinale Săpoca-Rușavăț, până la gara Pârscov și care leagă comuna Pârscov și acelea depe valea Pârscovului cu gara Pârscov, din județul Buzău.

Lungimea acestei șosele este de 1.073,85 metri.

Data în București la 18 August 1909.

Ministru, **V. G. Morțun.**

Școlare

Prin deciziunea ministerială cu No. 19.186 din 28 Iulie 1909 sunt admiși ca elevi regulați în anul I al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, următorii elevi și anuma :

Răsmeriță Teodor T., Nicolau Alexandru I., Iosipescu Constantin G., Mihăescu Stefan D., Bujoreanu Nicolae T., Constantinescu Constantin D., Gheorghiu Mihail S., Andrcescu Ioan C., Ghimbășeanu Vasile, Petrescu Ioan A., Bucșeneanu Nicolae I., Oteteleşeanu Șerban, Ghimuș Constantin D., Marian Mihail I., Sacară Niculae, Gheorghiu Ioan C., Grigoriu Constantin N. și Petrescu Petre St.

CĂILE FERATE

Se aduce la cunoștința publicului că, cu începere de la 1 August a. c., bagajele predate în stațiunile C. F. R., pentru stațiunile Ploești — Valenii-de-Munte și vice-versa, se expediază și se taxează direct până la stațiunile de destinație a lor; asemenea se vor primi spre expediere, cu mare și mică iuțeală și transporturi de mărfuri colete, predate în stațiunile C. F. R. pentru toate stațiunile liniei Ploești — Valenii-de-munte, adică inclusiv Ploești—Nord și vice-versa.

◆ Se aduce la cunoștința generală că textul de pe coperta fasciculelor 1, 2 și 3 ale tarifului de mărfuri austro-ungar-român, partea II, valabil de la 1 August a. c., se vor completa cu următorul text :