

București, a fost admis în cadrul de activitate al corpului tehnic (cadrul detașat), cu gradul de inginer ordinar clasa III,

Am decretat și decretăm:

Art. 1. — Admiterea d-lui inginer *Dimitrie Leonida* în cadrele corpului tehnic cu gradul de inginer ordinar clasa III-a, se consideră pe ziua de 15 Octombrie 1908, data Procesului-Verbal al juriului profesoral de pe lângă școala națională de poduri și șosele privitor la echivalența diplomei d-lui inginer *Leonida*.

Art. 2. — Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în Castelul Peleş, la 16 Septembrie 1909.

Ministrul lucrărilor publice

CAROL

V. G. MORȚUN

No. 2579.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

In administrația centrală a ministrului

Prin decretul regal cu No. 2.528 din 7 Septembrie 1909, d-l *Dimitrie A. Ionescu*, actual copist clasa I, în administrația centrală a ministrului, este înaintat pe ziua de 1 Septembrie 1909, în postul vacant de impiegat clasa V.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 22.463 din 5 Septembrie 1909, d-l *Carol Ardeleanu*, actual copist clasa II-a în Administrațiunea centrală a ministrului, este avansat, pe ziua de 1 Septembrie 1909 în postul de copist clasa I-a, în locul d-lui *Dimitrie A. Ionescu*, avansat, iar în locul vacant de copist clasa II-a este numit pe aceeași zi d-l *George P. Miroslov*, student în drept.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 22.677 din 9 Septembrie 1909, d-l *Carol Ardeleanu*, actual copist clasa II, în administrațiunea centrală a ministrului, este înaintat, pe ziua de 1 Septembrie 1909, în postul de copist clasa I, în locul d-lui *Dimitrie A. Ionescu*, înaintat; iar în locul vacant de copist clasa II, este numit, pe aceeași zi, d-l *George P. Miroslov*, student în drept.

In serviciul porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă

Prin decretul regal cu No. 2.442 din 20 August 1909, d-l inginer inspector general clasa II, *Ion Venert*, actual director al șantierului naval din Turnu-Severin, este numit, pe ziua de 1 August 1909, în postul vacant de șef al serviciului de construcțiune și exploatare a portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, retribuit cu salariul cuvenit gradului și cu o diurnă de 350 lei lunar.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României.
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 22,398.

Am decretat și decretăm ;

Art. 1. — D. George Jean, agentul serviciului maritim român din Constanța, este destituit din funcțiunea ce ocupă pe ziua de 1 August 1909, când a fost suspendat din serviciu pentru motivele arătate prin menționatul raport.

Art. 2. — Ministru nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în castelul Peleş, la 7 Septembrie 1909.

CAROL

Ministru lucrărilor publice

V. G. MORTŢUN

No. 2.530.

Raportul d-lui ministru al lucrărilor publice către M. S. Regele.

Sire,

Direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă ne face cunoscut că agentul serviciului maritim român din Constanța, d-l *George Jean*, a încasat de la agenția companiei de navigațiune „Deutsche Levante Linie“ și „Adolf Deppe“, reprezentate prin firma S. et W. Hoffman din Constanța, suma de 12.208, bani 10, drept taxe de transport pe C. F. R. pentru mărfurile predate de numita agenție în traficul Olando-Belgo-Român.

Deși încasările de ori-ce natură nu se fac la agenția noastră din Constanța de cât de casier și nici un alt funcționar nu este au-

torizat să primească bani în contul serviciului, totuși d-l *George Jean*, primind acele sume, trebuia să le verse la casa de venituri, liberând în schimb manifeste suplimentare.

D. *Jean*, însă, primind în mod treptat și fără autorizare sumele vărsate de casa Hoffman, a avut, de sigur, intențiunea să și le însușească cel puțin pentru un timp oare-care, de oare-ce nu numai că nu le-a vărsat la casa de venituri, dar nici nu a liberat în schimb de cât o chitanță cu un număr de înregistrare fals pentru suma de lei 7.024 bani 25, iar pentru celelalte sume a făcut simple mențiuni de primire pe duplicatele scrisorilor de trăsură cu care s'au expediat mărfurile.

Când s'a constatat de direcțiune că sumele încasate n'au fost vărsate la casa de venituri, numai atunci d. *George Jean*, a depus, la 30 Iunie a. c., suma de lei 7.043 bani 75, iar mai târziu suma de lei 4.620, bani 65, rămânând ast-fel în sarcina sa suma de lei 543 bani 70, până la complectarea sumei încasate de lei 12.208 bani 10.

Supunând la cunoștința Maiestății Voastre incorectitudinile săvârșite de d-l *George Jean*, agentul serviciului maritim român din Constanța, rog plecat pe Maiestatea Voastră să bine voiască a semna alăturatul proiect de decret prin care numitul este destituit din funcțiune pe ziua de 1 August 1909, când a fost suspendat din serviciu.

Sunt, cu cel mai profund respect,

Sire,

Al Maiestății Voastre
Prea plecat și prea supus servitor
Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 22.398.

1909 Septembrie 4

In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul regal cu No. 2.443 din 20 August 1909, d-l Inginer ordinar clasa III *Alexandru A. Roșu* și d-l *Dimitrie Mateescu*, desemnator, aflați în serviciul exterior de poduri și șosele, sunt trecuți pe ziua de 1/14 Argust 1909, la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.444 din 20 August 1909, d-l conductor clasa I *Ion Vlad*, actualmente aflat în serviciul de poduri și șosele, este trecut, pe ziua de 16/29 August a. c, în aceeaș calitate de conductor clasa I, în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2445 din 20 August 1909, d-l *Niculescu Constantin*, actual maestru de atelier în administrațiunea căilor ferate este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Septembrie (13 Octombrie 1909) pentru motiv de boală îndelungată.

◆ Prin decretul regal cu No. 2532 din 7 Septembrie 1909. d-l *Vasilie Haralambie*, actual mecanic conducător de locomotivă principal în administrațiunea căilor ferate. este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Septembrie (13 Octombrie) 1909, spre a-și regula drepturile la pensiuine, având etatea cerută de legea pensiunilor.

◆ Prin decretul regal cu No. 2533 din 7 Septembrie 1909. d-l *Vasilescu Marin*, actual mecanic conducător de locomotivă în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Septembrie (13 Octombrie) 1909, fiindcă infirmitatea de care este atins îl face impropriu serviciului de conducător de locomotivă.

◆ Prin decretul regal cu No. 2535 din 7 Septembrie 1909, d-l *Bucur Enache*, actual mecanic conducător de locomotivă în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Septembrie (13 Octombrie) 1909, pentru că infirmitatea de care este atins îl face inpropriu serviciului de conducător de locomotivă.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.580 din 16 Septembrie 1909, d-l *Georgescu Ioan*, actual mecanic conducător de locomotivă principal în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Septembrie (13 Octombrie) 1909, pentru a-și exercita drepturile la pensie, având 25 ani serviți efectiv ca mecanic conducător de locomotivă.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.581 din 16 Septembrie 1909, d-l *Ojehowschi Carol* actual casier și d-l *Carapancea Mihail*, actual impiegat de biurou în administrațiunea căilor ferate, sunt licențiați din serviciu, pe ziua de 1/14 Octombrie 1909 pentru a-și exercita drepturile la pensie, ambii având etatea cerută de legea pensiunilor.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.582 din 16 Septembrie 1909, d-l inginer stagiar *Constantinescu Toma*, din serviciul de poduri și șosele, este numit, pe ziua de 1/14 Septembrie 1909, în postul de sub-șef de secțiune în serviciul Administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.583 din 16 Septembrie 1909, d-l inginer ordinar clasa III-a *Georgescu Constantin N.*, din serviciul de poduri și șosele, plătit din fondul pentru construcțiunea tunelului de la Berești este numit, pe ziua de 15 Septembrie st. n. 1909, în postul de subșef de secțiune în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.584 din 16 Septembrie 1909, d-nii *Păunescu Ștefan* și *Nicolaidi Ștefan I.*, actuali impiegați de biurou în serviciul Administrațiunei căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1 Septembrie st. n., 1909, în posturile de impiegați de biurou principal; d-nii *Antoniu Dimitrie G.* și *Magheru Alexandru* sunt confirmați, pe aceeași zi, în posturile de impiegați de biurou ce ocupă actualmente în sus zisa administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.585 din 16 Septembrie 1909, d-l *Gărdescu Vasile Gr.*, actual șef de biurou principal în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Septembrie (13 Octombrie 1909), pentru a-și regula drepturile la pensie, având 35 ani de serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.586 din 16 Septembrie 1909, d-l *Dimulescu Ioan*, actual impieगत de biurou în serviciul Administrațiunei căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1/14 Octombrie 1909, în postul de casier în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.587 din 16 Septembrie 1909, sunt confirmați pe ziua de 1 Septembrie st. a. 1909, în posturile ce ocupă actualmente, în serviciul administrațiunei căilor ferate:

D-l *Constantinescu Nicolae Al.*, în postul de impieगत de mișcare și

D-nii *Voiculescu Mihail D.*, și *Cabaș Ioan C.*, în posturile de șefi de stațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.588 din 16 Septembrie 1909, d-l *Plăvănescu Nicolae A.*, actual șef de stațiune și d-l *Aughlescu Ioan*, actual impieगत de mișcare în serviciul Administrațiunei căilor ferate, sunt numiți, pe ziua de 1 Septembrie st. n. 1909, cel dintâi în postul de controlor și cel de al doilea în postul de șef de stațiune în aceeași administrațiune.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 21.537 din 24 August 1909, d-l *Piulețu Gheorghe I.* actual mecanic conducător de locomotivă principal în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Septembrie (13 Octombrie 1909) pentru că infirmitatea de care este atins îl face impropriu serviciului de conducător de locomotive.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 21.538 din 24 August 1909, d-l *Ottenfeld Heinric*, actual șef de birou principal în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 1/14 Octombrie 1909, pentru că infirmitatea de care este atins îl face impropriu serviciului.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 23.033 din 12 Septembrie 1909, d-l *Stinghe Dumitru* actual casier în serviciul administrațiunii căilor ferate, este numit pe ziua de 1 Septembrie stil nou 1909 în postul de șef de stațiune în aceeaș administrațiune.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 23.517 din 18 Septembrie 1909, d-l *Alexandru Jalbă* actual șef de birou clasa II-a în serviciul de poduri și șosele, plătit din fondul liniei Bârlad-Berești, se va plăti cu începere de la 1 Septembrie 1909 din creditul pentru construcția liniei Podul Iloaei-Hărlău.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 23.746 din 19 Septembrie 1909, s'a aprobat angajarea cu contract a d-lui inginer *Pinchis Avram I.*, pe termen de trei ani, cu începere de la 15 Septembrie 1909 st. n., în calitate de subșef de secțiune, în serviciul Administrațiunii căilor ferate.

In serviciul de poduri și șosele

Carol I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate:

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 22.399;

În baza art. 62 din legea de organizare a corpului tehnic.

Am decretat și decretăm:

Art. 1. — D. conductor clasa III *Vasile I. Gheorghiu*, din serviciul tehnic al județului Bacău, se destitue din funcțiune, pe ziua

de 1 Septembrie 1909, pentru motivele arătate prin menționatul raport.

Art. 2. Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în Castelul Peleş, la 7 Septembrie 1909.

Ministrul lucrărilor publice

CAROL

V. G. MORTUN

No. 2.529.

Raportul d-lui ministru al lucrărilor publice către M. S. Regele.

Sire,

D-l conductor clasa III *Vasile I. Gheorghiu*, din serviciul tehnic al județului Bacău, fiind însărcinat cu supravegherea construcțiilor școlare din acest județ, în loc să se mărginească la rolul său de agent tehnic de control, d-sa și-a însușit atribuțiuni și obligațiuni de ale antreprenorilor, făcând singur aprovizionări de materiale și toc-mind lucrători cărora nu le-a plătit lucrul executat, pentru care aceștia reclamă zilnic dreptul lor.

Afară de aceasta, numitul conductor a ridicat diferite sume de la comunele unde se executau în regie asemenea construcțiuni școlare și în urmă prezenta situațiuni false întocmite de dânsul pentru lucrări care nu erau încă executate și pentru materiale neaprovizionate, inducând ast-fel în eroare atât pe serviciul tehnic al județului cât și pe autoritățile administrative și însușindu-și în folosul sau mai multe sume de bani, din care cauză lucrările se găsesc și acum neterminate.

Pentru aceste fapte necorecte, constatate de d-l inspector al drumurilor din circumscripția respectivă și pentru delapidarea sumelor încasate de numitul conductor în paguba comunelor și a clădirilor școlare, pe de o parte am dispus darea sa în judecată, iar pe de altă cu cel mai profund respect. rog plecat pe Majestatea Voastră să bine-voiască a semna alăturatul proiect de decret prin care d-l conductor clasa III *Vasile I. Gheorghiu* să fie destituit din funcțiune pe ziua de 1 Septembrie 1909. conform art. 62 din legea de organizare a corpului tehnic.

Sunt cu cel mai profund respect,

Sire,

Al Majestății Voastre,

Prea plecat și prea supus servitor

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

22.309

1909, Septembrie 4.

◆ Prin decretul regal cu No, 2.531 din 7 Septembrie 1909, s'a aprobat următoarele înaintări, pe ziua de 1 August 1909, în personalul mecanicilor din serviciul direcțiunei de poduri și șosele și anume :

D-l. *A. C. Spirescu*, actual mecanic plătit cu 175 lei lunar, este înaintat în aceeași calitate, plătit cu 200 lei lunar, în locul d-lui *C. Constantinescu*, demisionat pe ziua de 1 August 1909.

D-nu *G. Mehedinteanu*, actual ajutor mecanic, este înaintat în postul de mecanic, plătit cu 175 lei lunar, în locul d-lui *C. Spirescu*.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 21.819 din 27 August 1909, d-l *Constantin Leoșteanu*, este numit, pe ziua de 16 August 1909, în postul vacant de impiegat la serviciul de poduri și șosele din județul Vaslui.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 21.937 din 28 August 1909, d-l inginer-șef clasa I, *Mihail Gaicu*, actualmente aflat în serviciul central al direcțiunii de poduri și șosele, este trecut, în interes de serviciu, pe ziua de 1 Septembrie 1909, în postul de șef al serviciului tehnic din județul Gorj, în locul d-lui inginer ordinar clasa I, *Eugeniu Ceaicovschi*, care se trece, pe aceeași zi, la serviciul central de poduri și șosele, în locul d-lui inginer-șef *Gaicu*.

◆ Prin deciziunea ministerială No. 22.333 din 4 Septembrie 1909, d-l *George Cocos*, picher clasa III, pe șoselele naționale din județul Roman, este înaintat la gradul de picher clesa II, pe ziua de 15 August 1909.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 22.234 din 3 Septembrie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Păunescu I. Petre*, pe ziua de 22 August 1909, din postul de registrator ce ocupa la serviciul de poduri și șosele la județul Vlașca ; iar în postul vacant de registrator la acelaș serviciu a fost avansat, pe ziua de 1 Septembrie 1909, d-l *Marinescu Marin*, actual șef cantonier județean.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 22.402 din 4 Septembrie 1909, d-l *St. Constantinescu*, picher clasa III, pe căile naționale din județul Vâlcea, din cauza infirmității de care suferă și a vârstei înaintate, devenind impropriu serviciului, se lasă în disponibilitate, pe ziua de 1 Octombrie 1909, rămânând a-și regula drepturile la pensie pe acea zi.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 22.461 din 4 Septembrie 1909, sunt înaintați și numiți, pe ziua de 1 Septembrie 1909, următorii picheri din serviciul de poduri și șosele al județului Teleorman și anume :

D. *Stan R. Lupu*, actual picher clasa II, în postul de picher clasa I, în locul d-lui *Alexandru Marinescu*, a cărei demisiune s'a primit pe ziua de 5 August 1909.

D. *Petre I. Popescu*, actual picher clasa III, în postul de picher clasa II, în locul d-lui *Stan R. Lupu* ;

D. *Dumitru Turneanu*, fost șef cantonier, este numit picher clasa III, în locul d-lui *Petre I. Popescu*, înaintat.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 22.462 din 4 Septembrie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Gheorghe Petrescu*, pe ziua de 11 August 1909, din postul de picher clasa III-a la serviciul de poduri și șosele al județului Teleorman.

D-l *Nicolae Pavelescu* este reintegrat, pe ziua de 1 Septembrie 1909, în postul de picher clasa III-a la sus zisul serviciu, în locul rămas vacant prin demisiunea picherului *Gh. Petrescu*.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 22.603 din 5 Septembrie 1909, d-l *Petre Sandu* este numit în postul vacant de copist, pe ziua de 1 August 1909, la serviciul de poduri și șosele al județului Suceava.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 22.708 din 10 Septembrie 1909, d-l conductor clasa I, *Papliu Carp*, din serviciul de poduri și șosele al județului Brăila, este transferat, după a sa cerere, pe ziua de 16 Septembrie 1909, la serviciul de poduri și șosele din județul Corului, în locul d-lui conductor clasa II, *George P. Popo*, care este transferat ca măsură disciplinară, pe aceeași zi, la județul Brăila, în locul d-lui conductor *Carp*.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 22.876 din 11 Septembrie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Michail Meculescu*, pe ziua de 1 Septembrie 1909, din postul de contabil-verificator, trecându-se pe aceeași zi în acest post actualul picher clasa II *Vasile Comănescu*.

Asemenea prin aceeași deciziune sunt înaintați tot pe ziua de 1 Septembrie 1909, următorii picheri din sus zisul serviciu și anume :

D-nu *Gheorghe Tomescu*, actual picher clasa III, în postul de picher clasa III, în locul d-lui *Comănescu* trecut în alt serviciu.

◆ D-l *Matei Dinovici*, actual picher clasa IV, în postul de picher clasa III.

◆ D-l *Alexandru Ursescu*, actual șef cantonier, în postul de picher clasa IV.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 24.110 din 23 Septembrie 1909 d-l conductor clasa I *Ioan I Antofloiu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Buzău, este transferat după a sa cerere, pe ziua de 1 Octombrie 1909, la serviciul de poduri și șosele din județul Vlașca.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice ;
Având în vedere încheierea consiliului județian al județului Brăila, din sesiunea de la 31 Octombrie 1908, precum și dispozițiunile art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare,

Decidem :

Declasăm porțiunea din șoseaua Vicinală Bariera Călărași — Fabricile de ciment, celuloza Predingher, pe distanța care traversează curtea fabricii de celuloză și clasăm, ca șosea vicinală, drumul ce merge printre proprietățile batalionului de pontonieri și fabrica de celuloză, începând din șoseaua ce vine dinspre fabrica Predingher și se oprește în șoseaua județeană Brăila-Slobozia.

Data la 22 Septembrie 1909.

Ministru **V. G. MORȚUN.**

No. 24.094.

CĂILE FERATE

Se aduce la cunoștința generală că, în tariful local pentru transportul mărfurilor valabil de la 15 Iunie a. c., la pagina 24, după rândul 2 de sus, se va intercala un nou aliniat având textul următor : „Vagoanele streine cari, sosind din străinătate, sunt destinate pentru stațiunile de frontieră, se vor trata întocmai ca vagoanele sosite din interiorul țării, scăzând orele libere prescrise de dispozițiunile în.