

◆ D-l *Matei Dinovici*, actual picher clasa IV, în postul de picher clasa III.

◆ D-l *Alexandru Ursescu*, actual șef cantonier, în postul de picher clasa IV.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 24.110 din 23 Septembrie 1909 d-l conductor clasa I *Ioan I Antofloiu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Buzău, este transferat după a sa cerere, pe ziua de 1 Octombrie 1909, la serviciul de poduri și șosele din județul Vlașca.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice ;
Având în vedere încheierea consiliului județian al județului Brăila, din sesiunea de la 31 Octombrie 1908, precum și dispozițiunile art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare,

Decidem :

Declasăm porțiunea din șoseaua Vicinală Bariera Călărași — Fabricile de ciment, celuloza Predingher, pe distanța care traversează curtea fabricii de celuloză și clasăm, ca șosea vicinală, drumul ce merge printre proprietățile batalionului de pontonieri și fabrica de celuloză, începând din șoseaua ce vine dinspre fabrica Predingher și se oprește în șoseaua județeană Brăila-Slobozia.

Data la 22 Septembrie 1909.

Ministru **V. G. MORȚUN.**

No. 24.094.

CĂILE FERATE

Se aduce la cunoștința generală că, în tariful local pentru transportul mărfurilor valabil de la 15 Iunie a. c., la pagina 24, după rândul 2 de sus, se va intercala un nou aliniat având textul următor : „Vagoanele streine cari, sosind din străinătate, sunt destinate pentru stațiunile de frontieră, se vor trata întocmai ca vagoanele sosite din interiorul țării, scăzând orele libere prescrise de dispozițiunile în.

vigoare și socotindu-se ca taxă de locațiune un leu de oră și de vagon de ori-ce serie“.

Această dispozițiune intră în vigoare la 15 Octombrie a. c.
Ad. No. 82.932/27.091 C₁. București 1909 August 22.

◆ Se aduce la cunoștința generală că taxele prescrise de publicațiuni sub No. 67.365/22,746 C. 2 din August st. n. a. c., pentru transporturile de făină de proveniență streină ce vor sosi pe apă la Cerna-Vodă și de acolo se vor expedia mai departe, în trafic maritim combinat, cu mică iuțeală, la Constantinopol, Smirna și Alexandria, se vor aplica imediat și transporturilor de porumb, grâu și secară de proveniență tot streină, sosite tot pe apă la Cerna-Vodă și de acolo expediate cu mică iuțeală, în trafic maritim combinat, la cele trei porturi maritime de sus.

No. 84.063/27.617 C₂. 11 Septembrie st. n. 1909.

◆ Se aduce la cunoștința generală că în tariful local de mărfuri se vor face următoarele adăugiri și modificări:

1. La pagina 137, în nomenclatura stațiunilor tarifului special No. VI, după stațiunea „Comănești“, se va înscrie stațiunea „Constanța“;
2. La pagina 143, în nomenclatura stațiunilor tarifului special No. VII, după stațiunea „Brăila“ se va înscrie stațiunea „București-Filaret“;

3. La pagina 149, la tariful special Ne. VIII, cuvintele „tariful special No. VI“, de la finele rândului 20, numărât de sus, se vor nlocui prin cuvintele: „tarifele speciale No. VI și VII C.“

Aceste dispozițiuni intră imediat în vigoare.

Ad. No. 84.721/27.623 C₂. 10 Septembrie st. n. 1909.

◆ Se aduce la cunoștința generală că la tariful Austro-Ungar-Român partea II-a fascicolul 1, 2 și 3 din 1 August 1909 și la tabloul de reexpedițiuni al acestui tarif a apărut câte o foaie de rectificare.

Persoanelor cari au cumpărat acest tarif li se va trimite gratuit câte un exemplar ale acestor foi de rectificări.

Pentru acest scop, urmează să se facă o cerere în scris, adresată direcțiunei generale (biuroul tarifelor) gara de Nord.

Ad. No. 83.648/27.456 C₂. 24 Septembrie 1909, st. n.

◆ Se aduce la cunoștința d-lor pensionari ai căilor ferate române, participanți la casa generală de pensiuni, soțiile lor și văduvelor pen-

sionare din această categorie că, pentru călătoriile d-lor pe căile ferate, se vor emite, cu începere de la 1 Ianuarie 1910, carnete individuale, cari dau dreptul titularului la o reducere de 50^o/. Prin urmare, sus zisele persoane sunt rugate a trimite direcțiunii generale, serviciul B, cel mai târziu până la 1 Decembrie 1909, câte o cerere însoțită de fotografiile d-lor în mărime de carte de vizită, având câmp alb.

No. 88.803.

București, Septembrie 1909, st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, în tariful local de mărfuri la pagina 79, pozițiunea „Vin” se va schimba în „*Vin de proveniență indigenă*”, rămânând ast-fel ca toate felurile de vinuri străine să se taxeze în traficul local după clasa I.

Aceste dispozițiuni intră în vigoare la 23 Octombrie (5 Noiembrie) a. c.

Ad. No. 78.663/26.005 C.,

1909, Septembrie 17 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, la stațiunea Annathal-Rothan de la pagina 167 (tariful excepțional No. 3), a tarifului Austro-Ungar-Român, partea II, fascicolul 1, ce vor înscrie următoarele taxe parțiale „b”

Până la punctele de secțiune	A				B			
	a	b	c	d	a	b	c	d
	Centime de 100 kilograme							
I	—	—	466	369	—	493	493	393
G	—	—	747	492	—	747	747	641
P	—	—	688	467	—	688	688	593
R	—	—	647	431	—	647	647	527
V	—	—	582	411	—	582	582	456

Aceste taxe au intrat în vigoare la 15 Septembrie st. n. a. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1910.

No. 83.022/28.364 C.,

17 Septembrie 1909 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că la pagina 51 a tarifului român-sud-german, partea II, fascicolul 1, în rândul al noulea, numărât de sus, la punctul b, al seriei A, indicațiunea cantități de 5.000 kgr., se va șterge și înlocui cu 3.000 kgr.

No. 82.841/27.259 C.,

17 Septembrie 1909 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că la pagina 178 a tarifului român-sud-german, partea II, fascicolul I de la 1 August a. c., se va face următoarea corectură:

Taxa parțială *a*, a tarifului excepțional No. 50, secțiunea *a* de la punctul de secțiune I la Constanța port de 93 centime se va șterge și înlocui cu 593 centime.

No. 85.110/28.093 C₂. 1909, Septembrie 23 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, în tariful român-sud-german, partea II-a, fascicolul I de la 1 August a. c., se va face următoarea corectură:

La pagina 88, taxa parțială *b*, a tarifului excepțional No. 4, seria B, secțiunea *c* de la Konstanz Bad. B. la punctul de secțiune I, de 659 centime, se va șterge și înlocui cu 569 centime.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

No. 85.131/28.066 C₂. 1909, Septembrie 24 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că dispozițiunile punctului 9, relative la reexpediarea cerealelor s. c. I., de la paginile 10 și 11 ale tarifului traficului de mărfuri III owo tranzit cu România, via Granica Varșovia, de la 1 Iunie 1903, se modifică și completează după cum urmează: la alineatul *a*), între cuvintele „restituire“ și „pentru“ se vor intercala cuvintele „de taxe sau de refacție“.

După alineatul 7, se va înscrie următorul nou aliniat:

a) „Dacă taxa de transport de la stațiunea de reexpedițiune până la noua stațiune de destinațiune este mai mare de cât taxa de transport de la stațiunea de origină până la noua stațiune de destinațiune“.

În penultimul aliniat, în locul cuvintelor „sub *a*) — *f*)“ se va scrie „sub *a*) — *g*)“.

Cuvântul „antrepoziție“ din rândul al patrulea și cuvântul „antrepozit“ din rândul al șaptelea al ultimului aliniat se vor șterge și înlocui cu cuvântul „reexpedițiune“.

După ultimul aliniat se va înscrie următorul nou aliniat:

„La bilanțarea diferenței taxelor de transport se vor scade taxele sau refacțiile eventual deja restituite la transporturile respective“.

Aceste modificări și completări intră în vigoare la 10 Octombrie st. n., a. c.

No. 74.249/24.663 C₂. 1904, Septembrie 24 st. n.

PUBLICAȚIUNI

Se dă în întreprindere construcția unui pod definitiv peste râul Jiu, la Kl, 99+681 de pe șoseaua națională Tg. Jiu-Frontieră.

Valoarea după devis este de lei 80.000

Licitațiuni se va ține la ministerul lucrărilor publice și la prefectura județului Gorj, în ziua de 12 Octombrie 1909, la orele 11 a. m.

Pentru formalitățile licitațiunii, cătimea lucrărilor de executat costul lor parțial, caietul de sarcini special, forma și osebitele clauze ale contractului, d-nii concurenți pot lua informațiuni de la minister și de la numita prefectură în toate zilele de lucru.

Licitația se va face în conformitate cu dispozițiunile art. 72—83 din legea asupra contabilității publice și ale condițiunilor generale pentru întreprinderi de lucrări publice.

Nu se vor admite la licitație de cât numai ingineri titrați și întreprinzători cu cunoștințe speciale, cari au mai executat ei singuri asemenea lucrări, iar nu ca tașeroni sau prin tașeroni.

Prin urmare, ofertele inchise, conform legii, vor fi puse într'un alt plic, cari vor cuprinde și certificatele doveditoare că concurentul a mai executat lucrări speciale de asemenea natură, indicându-se în ele scăzământ sau adaus la sută asupra prețurilor din devis și dacă scăzământele sau adausele cuprinde fracțiuni, aceste fracțiuni să nu varieze de cât din $\frac{1}{4}$ în $\frac{1}{4}$.

Ofertele cari nu vor îndeplini aceste condițiuni vor fi considerate ca neavenite.

Supra oferte nu se primesc.

No. 22.751 3. 2z.

1909 Septembre 10.

CAILE FERATE

Situațiunea veniturilor provizorii pentru toate liniile căilor ferate române pe luna August 1909-910, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1908-909 și 1907-908.

ANUL	LUNA	Lungimea liniilor in kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE						TABELA VENITURILOR LUNARE						
			Călători		Bagaje		Mărfuri		Totalul mărfurilor		LUNA	1907-908	1908-909	1909-910	
			Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.					Lei
1907-908	August	3.186	2.535.168	—	98.153	—	4.943.472	—	7.576.793	—	Aprilie . .	6.735.520	6.199.721	6.743.622	
1908-909			2.592.591	—	105.695	—	4.613.278	—	7.311.564	—	Maiu . . .	7.276.697	6.566.604	6.763.455	
1909-910			2.532.990	—	110.146	—	5.516.202	—	8.159.338	—	Iunie . . .	7.041.689	6.198.401	6.814.640	
1907-908	Luna August din 1909-910 prezintă o diferență de :		—	2.178	—	+ 11.993	—	+ 572.730	—	+ 582.545	—	August . .	7.576.793	7.311.564	8.159.338
1908-909			—	59.601	—	+ 4.451	—	+ 902.924	—	+ 847.774	—	Septembrie			
											Octombrie .				
											Noembrie .				
											Decembrie .				
											Ianuarie . .				
											Februarie .				
											Martie . . .				

RECAPITULAȚIUNEA

veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie până la finele lunii August

1907-908	De la 1 Aprilie până la 31 August	3.186	11.631.796	—	387.576	—	24.127.432	—	36.146.804	—
1908-909			12.535.174	—	415.267	—	20.174.038	—	33.124.479	—
1909-910			12.921.982	—	437.660	—	23.155.387	—	36.515.029	—
1907-908	Veniturile de la 1 Aprilie până la 31 August 1909-910 prezintă o diferență de :		+ 1.290.186	—	+ 50.084	—	+ 972.045	—	+ 368.225	—
1908-909			+ 386.808	—	+ 22.393	—	+ 2.981.349	—	+ 3.390.550	—