

◆ D-l *Matei Dinovici*, actual picher clasa IV, în postul de picher clasa III.

◆ D-l *Alexandru Ursescu*, actual șef cantonier, în postul de picher clasa IV.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 24.110 din 23 Septembrie 1909 d-l conductor clasa I *Ioan I Antofloiu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Buzău, este transferat după a sa cerere, pe ziua de 1 Octombrie 1909, la serviciul de poduri și șosele din județul Vlașca.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice ;
Având în vedere încheierea consiliului județian al județului Brăila, din sesiunea de la 31 Octombrie 1908, precum și dispozițiunile art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare,

Decidem :

Declasăm porțiunea din șoseaua Vicinală Bariera Călărași — Fabricile de ciment, celuloza Predingher, pe distanța care traversează curtea fabricii de celuloză și clasăm, ca șosea vicinală, drumul ce merge printre proprietățile batalionului de pontonieri și fabrica de celuloză, începând din șoseaua ce vine dinspre fabrica Predingher și se oprește în șoseaua județeană Brăila-Slobozia.

Data la 22 Septembrie 1909.

Ministru **V. G. MORȚUN.**

No. 24.094.

CĂILE FERATE

Se aduce la cunoștința generală că, în tariful local pentru transportul mărfurilor valabil de la 15 Iunie a. c., la pagina 24, după rândul 2 de sus, se va intercala un nou aliniat având textul următor : „Vagoanele streine cari, sosind din străinătate, sunt destinate pentru stațiunile de frontieră, se vor trata întocmai ca vagoanele sosite din interiorul țării, scăzând orele libere prescrise de dispozițiunile în.