
BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 2.622 din 24 Septembrie 1909, sunt înaintați în grad, pe ziua de 16 Septembrie 1909, următorii ingineri din cadrul ordinar și din cadrul detașat al corpului tehnic, după cum urmează :

La gradul de inginer-șef clasa I

D-1 *Periețeanu Alexandru*, inspector de mișcare la căile ferate, având gradul de inginer-șef clasa II de la 1905, Maiu 10 ;

D-1 *Vasilescu-Karpen Nicolae*, șef de biou tehnic în serviciul de poduri și șosele, având gradul de inginer-șef clasa II de la 1905, Maiu 10 ;

D-1 *Cioculescu Nicolae*, în serviciul direcțiunii generale a regiei monopolurilor Statului, având gradul de inginer-șef clasa II de la 1905, Maiu 10.

La gradul de inginer-șef clasa II

D-1 *Lintescu Sava C.*, sub-șef de serviciu la căile ferate, având gradul de inginer ordinar clasa I de la 1904, Aprilie 1.

D-1 *Bruneanu Nicolae*, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Dâmbovița, având gradul de inginer ordinar clasa I de la 1904, Aprilie 1.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.697 din 2 Octombrie 1909, d-1 *Grigore Bejan*, absolvent cu diplomă de inginer civil al școalei politecnice depe lângă universitatea din Bruxelles și actualmente ocupând

postul de profesor la școala superioară de arte și meserii din Iași, pendinte de ministerul cultelor și instrucțiunii, este admis în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-stagiatar, conform art 5, 7 și 46 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.699 din 2 Octombrie 1909, d-l inginer ordinar clasa III *Hălăceanu Ioan C.*, actualmente aflat în disponibilitate, fiind numit, pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1909, în postul de sub-șef de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, este rechemat, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.750 din 7 Octombrie 1909 primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa III *Ioan S. Gheorghiu*, pe ziua de 30 Septembrie 1909, din postul de asistent ce ocupa în serviciul construcțiunii și exploatărei portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și căilor de comunicațiune pe apă, s'a trecut pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

In administrațiunea centrală a ministerului

Prin deciziunea ministerială cu No. 24.482 din 25 Septembrie 1909, d-l *Nicolae Panaiodor*, student în drept, este numit pe ziua de 1 Octombrie 1909, în postul vacant de copist clasa II în administrațiunea centrală a ministerului (biourul porturilor).

In serviciul porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă

Prin decretul regal cu No. 2.623 din 24 Septembrie 1909, d-l *Vasile Mera*, este numit, pe ziua de 1/14 Septembrie 1909, electrician șef clasa II la conducerea uzinei electrice a portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, cu retribuțiune lunară de 350 lei, care se va plăti din alocațiunea prevăzută în buget la art. 53, pentru plata de personal și material necesar exploatărei uzinei.