

postul de profesor la școala superioară de arte și meserii din Iași, pendinte de ministerul cultelor și instrucțiunii, este admis în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-stagiar, conform art 5, 7 și 46 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.699 din 2 Octombrie 1909, d-l inginer ordinar clasa III *Hălăceanu Ioan C.*, actualmente aflat în disponibilitate, fiind numit, pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1909, în postul de sub-șef de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, este rechemat, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.750 din 7 Octombrie 1909 primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa III *Ioan S. Gheorghiu*, pe ziua de 30 Septembrie 1909, din postul de asistent ce ocupa în serviciul construcțiunii și exploatărei portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și căilor de comunicațiune pe apă, s'a trecut pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

In administrațiunea centrală a ministerului

Prin deciziunea ministerială cu No. 24.482 din 25 Septembrie 1909, d-l *Nicolae Panaiodor*, student în drept, este numit pe ziua de 1 Octombrie 1909, în postul vacant de copist clasa II în administrațiunea centrală a ministerului (biourul porturilor).

In serviciul porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă

Prin decretul regal cu No. 2.623 din 24 Septembrie 1909, d-l *Vasile Mera*, este numit, pe ziua de 1/14 Septembrie 1909, electrician șef clasa II la conducerea uzinei electrice a portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, cu retribuțiune lunară de 350 lei, care se va plăti din alocațiunea prevăzută în buget la art. 53, pentru plata de personal și material necesar exploatărei uzinei.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.752 din 7 Octombrie 1909, s'a aprobat numirea, pe ziua de 16/29 Septembrie 1909, a următorului personal necesar la exploatarea primului grup de magazii cu silozuri din portul Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, care se va plăti din alocațiunea prevăzută la art. 53 din bugetul ministerului pe exercițiul curent și anume :

D-nii *Ioan Rădulescu* și *Petre Pălăncianu*, în posturile de contabili, retribuiți primul cu 350 și cel de al doilea cu 250 lei lunar ;

D-nii *Nicolae Teodorescu* și *Eugeniu Provian*, actuali copiiști de la serviciul construcțiunei și exploatărei portului Constanța, sunt numiți, cel dintâi în postul de casier, retribuit cu 250 lei lunar și cel de al doilea în postul de impiegat clasa II, retribuit cu 200 lei lunar ;

D-nii *Anghel Enăchescu*, *Ioan Gabrovanu*, *Petre Săndulescu*, *Pantelimon Orănescu* și *Ioan Frunză*, în posturile de impiegăți clasa II, retribuiți cu 200 lei lunar fie-care ;

D-l *Eugeniu V. Ionescu*, în postul de ajutor-maestru de silozuri, retribuit cu 300 lei lunar ;

D-l *Adolf Gheorghiu*, actual electrician de la serviciul construcțiunei și exploatărei portului Constanța, este numit în postul de electrician principal, retribuit cu 300 lei lunar ;

D-nii *Cicerone Eșeanu* și *Constantin Șoimaru*, în postul de electriciani clasa IV, retribuiți cu 200 lei lunar fie-care ;

D-nii *Marin T. Rădulescu* și *Constantin Priboianu*, în posturile de maestri-lăcătuși clasa II retribuiți cu 250 lei lunar fie-care ;

D-l *Iorgu Florescu*, în postul de maestru lemnar clasa III, retribuit cu 225 lei lunar ;

D-l *Alexandru Petrescu*, în postul de manipulant-șef clasa II, retribuit cu 250 lei lunar ;

D-l *Arestide S. Gheorghiu*, și *Nicolae S. Nicolau*, în posturile de manipulanți-șefi clasa III, retribuiți cu 225 lei lunar fie-care și

D-l *Gheorghe Atanasiu*, în postul de supraveghetor, retribuit cu 200 lei lunar.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Având în vedere rezultatul anchetei făcută de organele superioare tehnice ale direcțiunei generale a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, din care se constată că d-l conductor clasa I

Badea Popescu, din serviciul hidraulic (portul Calafat) a întrebuințat cantonierii serviciului pentru trebuințele sale personale, trimițându-i la moșie, cât și la d-sa acasă;

Pentru aceste motive;

Decidem :

Art. I. — D-l conductor clasa I *Badea Popescu*, din serviciul hidraulic (portul Calafat), pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, se suspendă din funcțiune pe timp de 3 luni, cu începere de la 1 Octombrie 1909 și fără drept la leafă sau alte indemnizațiuni pe timpul suspendărei, ca măsură disciplinară, conform art. 24, al. c și art. 27 și 29 din legea de organizare a corpului tehnic.

Art. II. — D-l director general al porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 30 Septembrie 1909.

Ministra, **V. G. MORTUN**.

No. 25.029.

In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul regal cu No. 2.624, din 24 Septembrie 1909, s'a confirmat următorul personal, aflat în serviciul direcțiunii liniei ferate județene Ploești — Vălenii-de-Munte, pe ziua când a intrat în funcțiune și anume :

D-l inginer clasa II, *Nicolae Drogeanu*, în postul de director al liniei ;

D-l *Ioan G. Sorescu*, în postul de casier ;

„ *G. V. Neicu*, în postul de secretar ;

„ *M. Slătineanu*, în postul de impieगत de rezervă ;

„ *G. I. Gutuleanu*, în postul de controlor ;

„ *G. Dobrescu*, în postul de șef de depou ;

„ *Al. Auguston*, în postul de șef de gară ;

„ *G. Lâncerescu*, în postul de mecanic ;

„ *Gh. Ceornei*, în postul de picher.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.641, din 26 Septembrie 1909, d-l inginer ordinar clasa III, *Orăscu Gheorghe*, actual sub-șef de secție, în serviciul administrațiunii căilor ferate, este numit, pe ziua de 1/14 Septembrie 1909, în postul de inginer-atașat în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.642 din 26 Septembrie 1909, d-l *Marinescu Ioan*, este confirmat, pe ziua de 1 Octombrie st. n. 1909, în postul de impiegat de biuro, ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.643 din 26 Septembrie 1909, d-l *Iliescu Marin*, actual șef de stațiune în serviciul administrațiunei căilor ferate, este numit, pe ziua de 16 Septembrie stil nou 1909, în postul de impiegat de biuro în serviciul aceleiași administrații.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.644 din 26 Septembrie 1909, d-l *Scorușeanu Ioan I.*, actual șef de stațiune în serviciul administrațiunei căilor ferate, este numit, pe ziua de 1 Octombrie stil nou 1909, în postul de impiegat de biuro principal în aceiași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.645 din 26 Septembrie 1909, d-l *Pascu Ioan G.*, este confirmat, pe ziua de 1 Septembrie st. n. 1909, în postul de impiegat de biuro ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.646 din 26 Septembrie 1909, d-l *Niculcea Costache*, actual mecanic conducător de locomotivă principal în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 13 Octombrie stil nou 1909, pentru a-și exercita drepturile la pensie, având 25 ani serviți efectiv ca mecanic conducător de locomotivă.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.698 din 2 Octombrie 1909, d-l *Drăghicescu Ion C.*, actual impiegat de biuro în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 13 Octombrie stil nou 1909, fiind-că infirmitatea de care este atins, îl face impropriu serviciului.

◆ Prin decizinea ministerială cu No. 23.888 din 22 Septembrie 1909, d-l *Korpus Moritz Isidor*, actual șef de biuro în serviciul secretariatului și contabilităței generale a căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Septembrie (13 Octombrie) 1909, pentru a-și regula drepturile la pensie, având etatea cerută de legea pensiunilor.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 24.548 din 25 Septembrie 1909, s'a confirmat următorul personal aflat în serviciul direcțiunii liniei ferate județene Ploești — Văleni-de-Munte, pe ziua când a intrat în funcțiune și anume :

D-l *Felix Denize*, în postul de conductor-desenator ;

„ *Max Klein*, în postul de mecanic și

„ *Doctor C. A. Popescu*, în postul de medic al liniei.

In serviciul de poduri și șosele

Prin decretul regal cu No. 2.751 din 7 Octombrie 1909, s'a aprobat înființarea, pe ziua de 1 Octombrie 1909, a unui post de inspector al automobilelor serviciilor tehnice județene, care se va plăti cu salariul de 400 lei lunar din alocațiunea prevăzută în bugetul pe exercițiul curent, pentru plata personalului suplimentar și înaintări în cursul anului.

D-l *Mihail Stăniloiu*, actual mecanic-șef la automobilele direcțiunii serviciului de poduri și șosele, este numit, pe ziua de 1 Octombrie 1909, în menționatul post de inspector al automobilelor serviciilor tehnice județene.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 24.271 din 24 Septembrie 1909, d-l *Mihail Teodorescu*, actual picher clasa III, în serviciul de poduri și șosele din județul Ialomița, este lăsat în disponibilitate, pe ziua de 1 Octombrie 1909, fiind-că starea sănătăței sale nu-i permite a mai continua serviciul.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 24.275 din 24 Septembrie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Fontana Paul*, pe ziua de 31 August 1909, din postul de geometru ce ocupa în serviciul de poduri și șosele, la lucrările de la tunelul Berești.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 24.447 din 25 Septembrie 1909, d-l *Ioan Câmpulungeanu*, actual picher clasa III în serviciul de poduri și șosele din județul Bacău, se înaintează, pe ziua de 20 Septembrie 1909, în postul de picher clasa II și trecut pe aceeași zi la serviciul de poduri și șosele din județul Fălciu, în locul d-lui *Ștefan Constantinescu*, care nu s'a prezentat la post.

D-l *Ioan Zaharia*, actual șef cantonier clasa I, în serviciul de poduri și șosele din județul Bacău, este înaintat, tot pe ziua de 20 Septembrie 1909, în postul de picher clasa III la același serviciu, în locul d-lui *Câmpulungeanu*, trecut în alt serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 24.653 din 28 Septembrie 1909, d-l *Mihail C. Drăghici*, este reprimat, pe ziua de 1 Octombrie 1909, în postul de picher clasa III, la serviciul de poduri și șosele al județului Buzău.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 24.657 din 28 Septembrie 1909, d-l *Ioan Gh. Popovici*, este numit, pe ziua de 1 Octombrie 1909, în postul de secretar la serviciul de poduri și șosele din județul Bacău, în locul d-lui *Octav I. Cuba*, care este numit pe aceeași zi, conductor cu titlu provizoriu, la sus zisul serviciu, în locul vacant.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 25.198 din 3 Octombrie 1909, sunt transferați, în interes de serviciu, pe ziua de 1 Noiembrie 1909, următorii ingineri din serviciul de poduri și șosele și anume :

D-l inginer ordinar clasa III, *Andrei Rădulescu*, actual sub-șef al serviciului de poduri și șosele din județul Dolj, este trecut în postul vacant de șef al serviciului de poduri și șosele din județul Gorj ;

D-l inginer ordinar clasa I, *Nicolae Nicolescu*, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Fălciu, este trecut ca sub-șef al serviciului de poduri și șosele din județul Dolj, în locul d-lui inginer *Rădulescu*, și

D-l inginer ordinar clasa III, *Victor Chircoiași*, actual sub-șef al serviciului de poduri și șosele din județul Râmnicu-Sărat, este trecut în postul de șef al serviciului de poduri și șosele din județul Fălciu, în locul d-lui inginer *Nicolescu*.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Având în vedere raportul serviciului de poduri și șosele din județul Tecuci, sub No. 1742 din 1909, prin care ne supune la cunoștință că, la acel serviciu este absolută nevoie de un desemnator ;

Decidem :

Art. I. — Se aprobă de noi înființarea unui post de desemnator, la serviciul de poduri și șosele din județul Tecuci, cu începere de la 16 Octombrie 1909 și cu un salariu lunar de lei 150, care se va plăti din alocațiunea prevăzută la art. 7, cap. II, al bugetului ministerului pe exercițiul curent.

Art. II. — D-l *Gheorghe Economu*, actual șef-cantonier în serviciul de poduri și șosele din județul Tecuci se înaintează pe ziua de 16 Octombrie 1909, în postul din nou creat de desemnator din sus zisul serviciu.

Art. III. — D-l șef al diviziunii personalului, este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Data la 8 Octombrie 1909.

Ministru, **V. G. MORTUN.**

No. 25.738.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 26.155 din 13 Octombrie 1909, d-l *Longia Petrovici*, este numit, pe ziua de 16 Octombrie 1909, în postul vacant de picher clasa III la serviciul de poduri și șosele din județul Vlașca.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 26.163 din 13 Octombrie 1909, d-l *Teodor Merișescu*, este numit, pe ziua de 16 Octombrie 1909, în postul vacant de picher clasa III în serviciul de poduri și șosele din județul Ialomița.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 26.174 din 13 Octombrie 1909, d-l *Enache Petrescu*, actual șef-cantonier la serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți, este înaintat, pe ziua de 1 Octombrie 1909, în postul de picher clasa VI, la acelaș serviciu, în locul d-lui *Ioan Popescu*, demisionat pe aceiaș zi.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Având în vedere raportul d-lui inginer inspector general *S. Carcalechi*, sub No. 23.404, prin care ne supune la cunoștință că picherul clasa II *Dumitru Mizileanu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Dolj s'a făcut vinovat de neregularități săvârșite în serviciu, precum și de faptul de uzură împrumutând bani cu dobânzi mari la cantonieri ;

Pentru aceste motive,

Decidem :

Art. I. — D-l *Dumitru Mizileanu*, actual picher clasa II în serviciul de poduri și șosele din județul Dolj, se depărtează din funcțiune, pe ziua de 16 Octombrie 1909, pentru motivele arătate prin citatul raport.

Art. II. — D-l șef al diviziunii personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 15 Octombrie 1909.

Ministru, **V. G. MORȚUN**

No. 26.256.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 26.332 din 16 Octombrie 1909, d-l *Ilie Gănescu*, este depărtat din postul de picher clasa I ce ocupa în serviciul de poduri și șosele al județului Ilfov, pe ziua de 16 Octombrie 1909, pentru neglijență în serviciu, fiind dominat de vițiul beției.

D-l *Ștefan Constantinescu*, este numit, pe ziua de 16 Octombrie 1909, în postul de picher clasa I la acelaș serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 27.025 din 22 Octombrie 1909, d-l *Vladimir Gheorghiu*, este numit, pe ziua de 1 Noembrie 1909, în postul de picher clasa III la serviciul de poduri și șosele din județul Dolj, în locul d-lui *Ioan Gh. Spincanu*, care este trecut, după a sa cerere și pe aceeaș zi, la serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți, în locul rămas vacant prin încetarea din viața a picherului clasa III *N. Sărbulescu*.