

CĂILE FERATE

Se aduce la cunoștința generală că :

Halta Serdaru, care este deschisă pentru traficul de călători și bagaje, s'a deschis de la 1/14 Septembrie a. c. și pentru traficul de mărfuri de mică iuțeală în vagoane complete a căror încărcare și descărcare incumbă părților.

Această haltă este situată între stațiunile Barboși și Șerbești, la o depărtare de 6 kilometri de cea d'întâi și 8 kilometri de cea de a doua.

Taxele de transport tarifare de la și la această haltă se vor socoti până la înscrierea ei în indicatorul kilometric, pe baza distanțelor până la Barboși sau Serbești, la cari se va adăoga și una din distanțele de mai sus, după cum expediția se face într'o direcție sau alta.

Numita haltă, neavând magazie și nici alte instalațiuni, la predare urmează să se depue scrisorile de trăsură, precum și câte o cauțiune de 20 lei de fie-care vagon, fără ca marfa să fie adusă în haltă și pe baza acestor scrisori de trăsură și a cauțiunilor depuse, se vor comanda vagoanele necesare cari se vor da după posibilitate.

Ad. No. 76.101/25.382 C₁. 1909 Septembrie 16/29.

◆ Se aduce la cunoștința generală că mărfurile tarifelor speciale ale C. F. R., dacă provin din stațiunile liniei particulare Buzău-Nehoiși, se vor taxa pentru parcursul pe C. F. R., după tarifele speciale ce li s'ar cuveni de aplicat când ele ar proveni din Buzău și dacă ele provin din stațiunile liniei județene Ploești-Văleni de Munte, după tarifele speciale ce li s'ar cuveni de aplicat când ele ar proveni din Ploești.

Aceste dispozițiuni intră imediat în vigoare.

No. 89.304/29.058 C₂. 1909 Septembrie 30 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că în tariful local de mărfuri în vigoare la pagina 51, la dispozițiunea „Cărbuni tot felul, etc.“ se va șterge clasa III.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

Ad. No. 92.089/29.967 C₁. 1909 Septembrie 30 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că stațiunea Kolomea se introduce în tariful excepțional No. 41/I al tarifului austro-ungar-român, partea II, fascicolul I, cu următoarea taxă parțială :

De la	Calea ferată proprietară	Până la punciul de secțiune	S e r i a		
			A	B	C
			Centime de 100 kgr.		
Kolomea	K. K. St. B.	I	54	—	—

Această taxă intră în vigoare la 1 Octombrie st. n. a. c. și se va aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1910.

No. 88.563/29.207 C.

1909 Octombrie 2 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că în portul Constanța s'a pus în exploatare o magazie cu silozuri, atât pentru înmagazinarea și manipularea cerealelor cât și pentru încărcarea lor în vapoare.

Pentru transportul cerealelor la Constanța-silozuri se vor percepe taxele de transport pentru distanța până la Constanța-oraș.

Pentru transporturile de cereale încărcate în Constanța-oraș pentru Constanța-silozuri, se va percepe taxa de transport tarifară pentru 8 kilometri.

Pentru transporturile de cereale, ce vor fi încărcate pe liniile de garaj ale primăriei din Constanța pentru Constanța-silozuri, se va percepe, afară de taxa convenită cu acea a primăriei pentru transportul de pe liniile ei de garaj la Constanța, încă și taxa de transport tarifară pentru linia Constanța-oraș-Constanța-silozuri, adică taxa pentru distanța minimală de 8 kilometri.

La predarea cerealelor pentru Constanța-silozuri vor trebui observate cu aceleași reguli cari sunt prescrise pentru expedierea lor la docurile din Brălla și Galați, însă vor fi adresate Constanța-silozuri.

No. 93.457/30.826 C.

1909 Octombrie 11 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că stațiunile *Berheci*, *Cașofeni* și *Smărdioasa* se introduc în tariful excepțional No. 6 (cereale

și c. 1.) al tarifului Austro-Ungar Român partea II, fascicolul 1 și 3, cu următoarele taxe parțiale:

Taxe parțiale „a“						
De la sau la	Calea ferată proprietară	Până la punctul de secțiune	S e r i a			
			A	B	C	
					a	b
Centime de 100 kilograme						
Berheci	C. F. R.	P	102	—	—	—
		R	148	—	—	—
		V	154	—	—	—
Coțofeni	„	P	119	—	—	—
		R	95	—	—	—
		V	68	—	—	—
Smărdioasa	„	P	115	—	—	—
		R	110	—	—	—
		V	115	—	—	—

iar stațiunile *Nagykikinda* și *Nagyvárad* se introduc în tariful excepțional No. 6 (cereale și c. 1.) al tarifului Austro-Ungar-Român, partea II, fascicolul 3, cu următoarele taxe parțiale:

Taxe parțiale „b“						
De la sau la	Calca ferată proprietară	Până la punctul de secțiune	S e r i a			
			A	B	C	
					a	b
Centime de 100 kilograme						
Nagykikinda	M. A. V.	I	376	376	263	263
		G	250	250	188	188
		P	225	225	165	165
		R	189	189	132	132
		V	133	133	84	84
Nagyvárad	„	I	330	330	222	222
		G	231	231	170	170
		P	206	206	148	148
		R	177	178	122	122
		V	181	181	125	125

Aceste taxe intră în vigoare la 15 Octombrie st. n. a. c. și se vor aplica până la revocare cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1910.

Ad. No. 92.902/30.387 C., 1909 Octombrie 13 st. n.

◆ Se aduce la cunoștință că în tariful român-sud-german, partea II, fascicolul I de la 1 August a. c., s'a făcut următoarea corectură :

La pagina 81, taxa parțială *b* a tarifului excepțional No. 4, Seria A, secțiunea C de la Mannheim la punctul de secțiune III, de 891 centime sa șters și înlocuit cu 791 centime.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

No. 89.327/29.310 C₂ 1909 Octombrie 18 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, în tariful special No. X, al tarifului local de mărfuri, la pagina 170 se va înscrie stațiunea Călărași printre stațiunile expeditoare ale articolelor indicate sub litera B a acestui tarif.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

Ord. No. 95.482/31.111 C₂. 1909 Octombrie 19 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, stațiunea Magdeburg-Rothensec se introduce cu începere de la 1 Noembrie st. n. a. c., în tariful român-nord-german partea II cu taxele și distanțele prevăzute pentru celelalte gări din Magdeburg.

În dispozițiunile relative la împrejurările locale ale garilor în unele stațiuni germane se vor face în coloana „restricțiuni“ de la pagina 55, următoarele modificări :

În rândul întâi, cuvintele „7 gări“ se vor înlocui cu „8 gări“, după rândul al doilea se vor scrie „Magdeburg-Rothensec“.

No. 94.545/30.993 C₂. 1909 Octombrie 21 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că stațiunea *Ploești*, se introduce în tariful excepțional No. 17, al tarifului Austro-Ungar-Român, partea II, fascicolul 1 și 3 cu următoarele taxe parțiale a :

Taxe parțiale A														
La	Calea ferată proprietară	De la punctul de secțiune	A			B			C			D		
			a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
Centime de 100 kilograme														
Ploești	C. F. R.	P	133	88	77	133	88	88	133	133	133	88	88	88
		V	470	386	296	470	386	386	470	470	470	386	386	386

Aceste taxe intră în vigoare la 15 Octombrie st. n. a. c. și se vor aplica până la revocare cel mai târziu până la 1 Februarie st. n. 1910.

No. 94.624/30.843 C₂. 1909 Octombrie 20 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că în tariful austro-ungar-român, partea II, fascicolul 1 și 3, tariful de clase, se va completa cu următoarele taxe parțiale la stațiunile Bârlad, Focșani și Tecuci:

1. *In fascicolul 1, paginile 28, 30 și 31*

Taxe parțiale a								
La sau de la	Calea ferată proprietară	Până la punctele de secțiune	Mărfuri de mare iușeală	mărfuri volumi- noase	Mărfuri colete		Mărfuri de va- goane complete	
					Clasa		Clasa	
					I	II	A	B
Centime de 100 kilograme								
Bârlad	C. F. R.	G	379	307	307	307	278	247
Focșani	"	G	291	233	233	233	210	187
Tecuci	"	G	289	232	232	232	—	186

2. *In fascicolul 3, paginile 39, 43 și 45*

Taxe parțiale a								
La sau de la	Calea ferată proprietară	Până la punctele de secțiune	Mărfuri de mare iușeală	Mărfuri volumi- noase	Mărfuri colete		Mărfuri de va- goane complete	
					Clasa		Clasa	
					I	II	A	B
Centime de 100 kilograme								
Bârlad	C. F. R.	G	379	307	307	307	—	—
Focșani	"	G	291	233	233	233	210	187
Tecuci	"	G	289	232	232	—	—	—

Aceste taxe intră în vigoare la 1 Noembrie st. n. a. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1910.

Ad. No. 59.227/31.184 C₂.

1909 Octombrie 21 st. n.