

# BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

## PARTEA ADMINISTRATIVĂ

### PERSONAL

#### Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 2.817 din 15 Octombrie 1909, d-l inginer-șef clasa I *Theodor Stroescu*, actualmente făcând funcțiunea de inspector al șoselelor și d-l inginer-șef clasa I *Stefan Antoniu*, actual șef de serviciu în administrațiunea căilor ferate, sunt înaintați pe ziua de 16 Octombrie 1909, la gradul de ingineri-inspectorii generali clasa II, în cadrul ordinar al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.818 din 15 Octombrie 1909, se înaintează la gradul de inginer-șef, pe ziua de 16 Octombrie 1909, următorii ingineri, atât din cadrul ordinar, cât și din cadrul detașat, al căror nume urmează :

#### La gradul de inginer-șef clasa I

D-l *Cristodorescu Zamfir*, șef de diviziune la căile ferate, având gradul de inginer-șef clasa II, de la 1905, Maiu 10.

D-l *Rădulescu Mihail*, șef de diviziune la căile ferate, având gradul de inginer-șef clasa II, de la 1905, Maiu 10.

#### La gradul de inginer-șef clasa II

D-l *Stepoe Dionisie*, șef de biou tehnic la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa I, de la 1905 Maiu 10;

D-l *Guțu Victor St.*, șef de biou principal la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa I, de la 1905, Maiu 10;

D-l *Lucaciu Petre*, în serviciul direcțiunei generale a regiei monopolurilor Statului, având gradul de inginer-ordinar clasa I, de la 1905, Maiu 10.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.819 din 15 Octombrie 1909, se înaintează în grad pe ziua de 16 Octombrie 1909, următorii ingineri, atât din cadrul ordinar cât și din cadrul detașat, al căror nume urmează :

### **La gradul de inginer-ordinar clasa I**

(urmare la decretul regal No. 1.061 din 24 Martie 1909)

#### *Al treilea rând la vechime*

*Țipa Nicolae*, șef de secție, având gradul de inginer-ordinar clasa II, de la 1903, Iulie 1.

#### *Al patrulea rând la alegere*

a) *Costinescu Nicolae G.*, în serviciul tehnic al comunei București, având gradul de inginer-ordinar clasa II, de la 1905, Iulie 1.

b) *Stihi George M.*, șef de secție la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1904, Septembrie 1.

#### *Al patrulea rând la vechime*

*Pomponiu Elisèu*, șef de secție la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II, de la 1903, Iulie 1.

#### *Al cincilea rând la alegere*

a) *Ionescu Victor*, sub-șeful serviciului pentru alimentarea cu apă a orașului Constanța, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1905, Maiu 10.

b) *Orghidan Constantin C.*, șef de atelier la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1905, Maiu 10.

#### *Al cincilea rând la vechime*

*Pâslaru Vasile*, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Tutova, având gradul de inginer-ordinar clasa II, de la 1904 Aprilie 1.

### **La gradul de inginer-ordinar clasa II**

(Urmare la decretul regal No. 1061 din 24 Martie 1909)

#### *Al cincilea rând la alegere*

*Mateescu Constantin Sc.*, directorul școlii de meserii din Craiova, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904, Decembrie 21.

*Al cincilea rând la vechime*

*Delladecima Alexandru*, în serviciul ministerului instrucțiunii având gradul de inginer ordinar clasa III de la 1904, Ianuarie 26.

*Al șaselea rând la alegere*

a) *Dobrovici Efgraf St.*, inginer-asistent la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1906, Ianuarie 19;

b) *Grigorescu Constantin*, în serviciul central de poduri și șosele, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1906, Ianuarie 1.

*Al șaselea rând la vechime*

*Tudor Ioan* sub-șeful serviciului de poduri și șosele din județul Botoșani, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904, Februarie 19.

*Al șaptelea rând la alegere*

a) *Neagu Teodor D.*, șef de secție la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904, Aprilie 1.

b) *Bălănescu Nicolae Gr.*, în serviciul tehnic al comunei Iași, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1906, Mai 10

*Al șaptelea rând la vechime*

*Paraschivescu Badea C.*, sub-șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904, Martie 19.

*Al optulea rând la alegere*

a) *Mihalopol Constantin*, inginer asistent la serviciul hidraulic, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1906, Ianuarie 1.

b) *Balinski Ioan P.*, inginer atașat la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1905 Noembrie 3.

*Al optulea rând la vechime*

*Nicolescu Atanase D.*, sub-șef de secțiune la căile ferate având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904, Martie 19.

*Al noulea rând la alegere*

a) *Tănăsoiu Victor*, în serviciul direcțiunii generale a telegrafelor, poștelor și telefoanelor, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1905, Mai 10;

b) *Ghircoiași Victor*, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Fâlciu, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1906, Maiu 8.