

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

In administrația centrală a ministerului

Prin decisiunea ministerială cu No. 27.092 din 22 Octombrie 1909, d-l *Dan I. Iacovescu*, student în drept, este numit, pe ziua de 20 Octombrie 1909, în postul de copist clasa II în administrațiunea centrală a ministerului, cu salariu lunar de 125 lei, care se va plăti din alocațiunea prevăzută în buget la capit. II, art. 7.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 27.431 din 24 Octombrie 1909, d-l *Ioan Slomneanu* este numit pe ziua de 20 Octombrie 1909 în postul de copist clasa II în administrațiunea centrală a ministerului, diviziunea II, cu salariu lunar de 125 lei, care se va plăti din alocațiunea prevăzută în buget la art. 7 capit. II.

In serviciul porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă

Prin decretul regal cu No. 2.820 din 15 Octombrie 1909, d-l inginer ordinar cl. I *Constantin Bușilă*, actual șef al atelierelor portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este înaintat pe ziua de 1/14 Octombrie 1909, în postul de șef de diviziune, făcând funcțiunea de subșef al serviciului construcțiunii și exploatării portului Constanța.

D-l inginer ordinar clasa II *Constantin Lăzărescu*, actual asistent, este înaintat, pe aceeași zi, în postul de șef de secție la același serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.878 din 20 Octombrie 1909, d-l *Teodor Eremia*, actual maestru la docurile plutitoare din Galați, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este licențiat din serviciu pe ziua de 16/29 Octombrie 1909, pentru că boala de care suferă îl face impropriu serviciului.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.879 din 20 Octombrie 1909, d-l *Mihail Atanasiu*, actual sub-agent în serviciul de navigațiune maritimă, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este înaintat, pe ziua de 1/14 Octombrie 1909, în postul de agent, retribuit cu 400 lei lunar, la acelaș serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.881 din 20 Octombrie 1909, d-l *Mihail Surculescu*, actual căpitan clasa I de remorcher în serviciul hidraulic, (diviziunea de dragage), pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă, este înaintat, pe ziua de 1/14 Octombrie 1909, în postul vacant de căpitan clasa I de dragă, retribuit cu 300 lei lunar, la acelaș serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.918 din 27 Octombrie 1909, sunt înaintați pe ziua de 1/14 Noembrie 1909, următorii impiegați din serviciul de navigațiune maritimă, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă și anume: d-*Scarlăt Aureliu*, actual impieगत clasa III în postul de impieगत clasa II, retribuit cu 250 lei lunar, d-l *Diacu Gheorghe*, actual impieगत clasa IV în postul de impieगत clasa III, retribuit cu câte 225 lei lunar și d-l *Vasilescu Ioan*, actual impieगत clasa V în postul de impieगत clasa IV, retribuit cu 200 lei lunar.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.919 din 27 Octombrie 1909, d-l *Ghiță Nicolae*, actual căpitan clasa II de remorcher, în serviciul hidraulic (diviziunea de dragage), pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este înaintat pe ziua de 1/14 Octombrie 1909, în postul de căpitan clasa I de remorcher la acelaș serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.920 din 27 Octombrie 1909, d-l *Constantin Mihăilescu*, actual electrician provizoriu, este numit pe ziua de 1/14 Noembrie 1909, în postul vacant de electrician clasa II la uzina centrală a portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, cu retribuțiunea lunara de 250 lei, care se va plăti din alocațiunea prevăzută în buget la art. 53.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 26.321 din 15 Octombrie 1909, d-l *Veselovschi Iosef*, actual impieगत clasa I în serviciul

de navigațiune maritimă, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este înaintat, pe ziua de 1/14 Octombrie 1909, în postul de sub-agent, retribuit cu 300 lei lunar, la acelaș serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 26.722 din 21 Octombrie 1909, d-l *Ghiță Nicolae*, actual căpitan clasa II de remorcher în serviciul hidraulic (diviziunea de dragage), pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este înaintat, pe ziua de 1/14 Octombrie 1909, în postul de căpitan clasa I de remorcher, retribuit cu 215 lei lunar, la acelaș serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 27.433 din 24 Octombrie 1909, s'a aprobat numirea în posturile ce se creiază din nou, pe ziua de 16/29 Septembrie 1909, a personalului notat mai jos, necesar pentru exploatarea primului grup de magazii cu silozuri din portul Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, care se va plăti din alocațiunea prevăzută în buget la art. 53 și anume :

D-nii *Vasile G. Stănescu* și *Ștefan Gh. Penescu*, în postul de copist clasa I, retribuiți cu 150 lei lunar fie-care ;

D-nii : *Ioan Paulescu*, *Gheorghe Ștefan*, *Moise Munteanu*, *Mihail Bratu* și *Gheorghe Daniilescu*, în posturile de ungători, retribuiți cu 125 lei lunar fie-care ;

D-l *Gherasim Dumitru*, în postul de curelar, retribuit cu 125 lei lunar ;

D-l *Nicolae Cuparincu*, în postul de acar, retribuit cu 100 lei lunar ;

D-nii : *Dumitru Țanu* și *Costache Ionescu*, în posturile de manipulant clasa II, retribuiți cu 170 lei lunar fie-care ;

D-nii : *Ioan V. Vlădescu*, *Ioan C. Oțățeanu*, *Dumitru S. Filipescu*, *Cheorghe Chirilă* și *Petre Stoenescu*, în posturile de manipulant clasa III, retribuiți cu 150 lei fie-care ;

D-l *Florea C. Nicolae*, în postul de manipulant la ascensor, retribuit cu 90 lei lunar ;

D-nii *Mihalache N. Bârzănescu* și *Mihai Robe*, în posturile de cantaragiu, retribuiți cu 150 lei fie-care ;

D-nii *Nicolae Fulga*, *Florea Ciută* și *Apostol Tănăsescu*, în posturile de lucrători speciali, retribuiți cu 100 lei fie-care ;

D-nii: *Marin Tudor, Constantin Păduraru, Constantin D. Pasăre, Ioan Burcea, Manolache G. Ghiorghiu, Florea Ionescu, Costache Giurgea, Gavril Moiseanu, Ioan Drugan, Nicolae Simion, Tănase Iubiși, Alexandru Stroescu, Ion Constantin, Radu Popescu, Serghe Șerbănescu, Ștefan Baba, Nicolae I. Boerică, Gheorghe Pârâu, Ivan Roșiu, Ștefan Popescu, Constantin Nistor, Zaharia Zorea, Gheorghe Zorea, Ioan Bârzăneșcu, și Ioan N. Chirea* în posturile de lucrători, retribuiți cu 90 lei lunar fie-care;

D-nii *Mihai Toboș și Dumitru Dragnea*, în posturile de servitori de biuro, retribuiți cu 90 lei lunar fie-care;

D-l *Ioan Costea*, în postul de curier, retribuit cu 90 lei lunar;

D-l *Constantin Aldea*, în postul de gardian de noapte, retribuit cu 90 lei lunar și

D-l *Mihalache I. Popa*, în postul de gardian de zi, retribuit cu 75 lei lunar.

In serviciul de poduri și șosele

Prin decretul regal cu No. 2.912 din 27 Octombrie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Gh. Atanasiu*, pe ziua de 1 Noembrie 1909, din postul de desenator ce ocupa la serviciul de poduri și șosele din județul Olt.

D-l *Ștefan Armașu* este numit, pe ziua de 1 Noembrie 1909, în postul de desenator la sus zisul serviciu, în locul d-lui *Atanasiu*, demisionat.

◆ Prin decretul regal cu No. 3.038 din 9 Noembrie 1909, d-l *Ioan C. Mihalache*, absolvent al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, este numit pe ziua de 1 Noembrie 1909, în postul de inginer în serviciul de poduri și șosele.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 25.592 din 19 Octombrie 1909, d-l inginer ordinar cl. II *Vasile Petrescu*, actual subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Prahova, este trecut, pe ziua de 1 Noembrie 1909, în postul de șef al aceluiași serviciu, în locul d-lui inginer-șef *Rossetos*, trecut în altă funcțiune.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 27.217 din 23 Octombrie 1909, d. conductor clasa III *Titu M. Nedelcovici*, din serviciul de poduri și șosele din județul Vlașca, este transferat, după a sa cerere, pe ziua de 1 Noembrie 1909, la serviciul de poduri și șosele din județul Olt.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 27.434 din 24 Octombrie 1909, d-l inginer *Aurel Vlaicu* este angajat, pe ziua de 1 Noiembrie 1909, în calitate de inginer al lucrărilor de construcțiune ale șoselei Comănești Palanca, cu diurnă lunară de 300 lei, care se va plăti din fondurile speciale ale acestor lucrări.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 27.457 din 27 Octombrie 1909, d-l *Christea I. Teodorescu* este numit în mod provizoriu, pe ziua de 1 Noiembrie 1909, în postul vacant de picher clasa II, la serviciul de poduri și șosele din județul Dolj.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 27.461 din 27 Octombrie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Anton Anghelache*, pe ziua de 1 Noiembrie 1909, din postul de conductor provizoriu, ce ocupa la serviciul de poduri și șosele, din județul Gorj.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 27.832 din 30 Octombrie 1909, d-l conductor clasa III *Ioan I. Manolescu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Botoșani, este transferat după a sa cerere pe ziua de 1 Noiembrie 1909, la serviciul de poduri și șosele din județul Bacău.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 27.837 din 30 Octombrie 1909, d-l *Panait Tn. Popescu* este numit, pe ziua de 20 Octombrie 1909, în postul vacant de picher clasa III la serviciul de poduri și șosele din județul Prahova.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Având în vedere referatul sub No. 240, ce ne-a prezentat d-l inginer-șef *Arghir Chiriac*, inspector al șoselelor, din care se constată că d-l conductor clasa I *Constantin Anastasiu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Fălciu, s'a făcut vinovat de neglijență în serviciu, căutându-și de interesele sale particulare și a întreprins în serviciul său particular pe cantonieri, pierzând astfel ori-ce prestigiu prin purtările sale ;

Pentru aceste motive,

Decidem :

Art. I. — D-l conductor clasa I, *Constantin Anastasiu*, din serviciul de poduri și șosele ai județului Fălciu, se suspendă din funcțiune, pe timp de trei luni, cu începere de la 1 Noiembrie 1909,

fără drept la salariu sau alte indemnizari pe timpul suspendării, ca pedeapsa disciplinară, conform art. 24, alin. c, art. 27 și 29 din legea de organizare a corpului tehnic, pentru motivele arătate prin sus citatul raport.

Art. II. — După expirarea termenului de suspendare, d-l conductor *Anastasiu* ne mai putând avea nici o autoritate față de personalul inferior din județul Fălciu, se transferă la serviciul de poduri și șosele din județul Gorj.

Art. III. — D-l șef al diviziunii personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Data la 30 Octombrie 1909.

Ministru, **V. G. MORTUN**

No. 27.841

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 28.003 din 2 Noembrie 1909, d-l *Theodor Trifonescu*, este numit provizoriu, pe ziua de 1 Noembrie 1909, în postul de conductor la serviciul de poduri și șosele din județul Argeș.

In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul regal cu No. 2.839 din 16 Octombrie 1909, d-l inginer-șef clasa II *Rossetos Ioan*, actualmente aflat în serviciul de poduri și șosele, este trecut pe ziua de 1/14 Noembrie 1909, în postul de șef de divizie la serviciul lucrărilor noi, din administrațiunea căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.871 din 20 Octombrie 1909, d-l *Constandache Petru P.*, actual șef de birou în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1909, în postul de șef de birou principal în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.872 din 20 Octombrie 1909, d-nii *Greco Mihail M.*, *Negulici Mihail*, *Protopopescu Gheorghe I.* și *Negrescu Mihail N.*, actuali impiegați de birou principal în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1909, în posturile de șefi de birou în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.873 din 20 Octombrie 1909, d-l *Scraba Ioan D.*, actual maestru-ajutor de atelier în serviciul

administrațiunii căilor ferate, este numit pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1909, în postul de mecanic-conducător de locomotivă principal în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.874 din 20 Octombrie 1909, d-nii *Chirculescu Constantin*, *Constantinescu Ioan* și *Alexandrescu Eugeniu* sunt confirmați, pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1909, în posturile de impiegați de biou ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.875 din 20 Octombrie 1909, d-l *Protici Dimitrie P.*, actual impieगत de biou în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1909, în postul de impieगत de biou principal în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.876 din 20 Octombrie 1909, d-l *Cărpenișanu Ioan I.*, este numit, pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1909, în postul de impieगत de biou în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.877 din 20 Octombrie 1909, d-l *Ciocârdel Nicolae T.*, actual impieगत de biou principal și d-l *Petrescu Vasile*, actual impieगत de biou în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 15 Octombrie stil nou 1909, cel dintâi în postul de șef de biou și cel de al doilea în postul de impieगत de biou principal în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.880 din 20 Octombrie 1909, d-l *Polizu Constantin Pericle*, este confirmat, pe ziua de 15 Octombrie stil nou 1909, în postul de impieगत de biou ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Am decretat și decretăm :

Art. I. — D-l *Dimitriu Ioan* al III-lea se destitue din postul

de impiecat de mișcare ce ocupa în administrațiunea căilor ferate, pe ziua de 4 Octombrie stil nou 1909, când a fost suspendat din funcțiune, pentru motivele arătate prin jos citatul raport.

Art. II. — Ministrul nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în Castelul Peleş, la 27 Octombrie 1909.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice,

V. G. MORTŪN

No. 2911

Raportul d-lui ministru al lucrărilor publice, către M. S. Regele.

Sire,

Subscrisul am onoare a propune Maiestății Voastre ca d-l *Dimitriu Ioan* al III-lea să fie destituit din postul de impiecat de mișcare ce ocupa în administrația căilor ferate, pe ziua de 4 Octombrie st. n. 1909, când a fost suspendat din serviciu, pentru că, fiind însărcinat cu funcțiunea de casier la stația Sinaia, a vândut bilete din mijlocul pachetelor, înlocuind acele bilete cu altele tot cu acelaș număr ale altor stațiuni, de o valoare mai mică și în urmă a căutat să nimicească biletele vândute în acest mod, spre a-și ascunde frauda comisă.

Și rog plecat pe Maiestatea Voastră să bine-voiască a aproba această propunere, semnând alăturatul proiect de decret.

Sunt, cu cel mai profund respect.

Sire,

Al Maiestății Voastre

Prea plecat și prea supus servitor

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTŪN

No. 27.031

1909 Octombrie, 21

◆ Prin decretul regal cu No. 3.037 din 9 Noembrie 1909, d-l *Proca Constantin D.*, absolvent al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, este numit pe ziua de 15 Noembrie stil nou 1909, în postul de sub-șef de secție în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 26.442 din 17 Octombrie 1909, d-l *Nuni Evanghele Gr.*, absolvent al școalei na-

ționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, este numit în mod provizoriu, pe ziua de 16/29 Octombrie 1909, în postul de inginer-asistent la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

Școlare

Prin decretul regal cu No. 2.882 din 20 Octombrie 1909, d-l inginer inspector general *Petre Zahariade* și d-l dr. *G. Murgoci*, profesor docent universitar, sunt numiți, pe ziua de 16 Octombrie 1909 în posturile vacante de profesori la școala națională de poduri și șosele, primul pentru catedra de navigațiune interioară și maritimă și cel de al doilea pentru catedra de mineralogie și geologie.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 26.965 din 21 Octombrie 1909, sunt admiși ca elevi regulați, în anul preparator al școlii naționale de poduri și șosele, următorii elevi și anume :

Ottulescu Radu, Paciurea Ioan N., Beleş Aurel A., Elsberger Arthur Fr., Nisipeanu Gheorghe I., Apostolescu Ioan I., Marino Constantin, Constandache Constantin M. Gh., Odobescu Nicolae I., Zamfirescu Ramiro, Bâlcu Ioan, Grigorescu Aurelian, Constandache Ioan M., Zamfirescu Petre M., Dimitrescu Ioan H. Pomponiu Gheorghe, Bâlțeanu Constantin T., Lepădatu Ioan și Stinghe Mircea.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 27.967 din 21 Octombrie 1909, sunt admiși ca elevi regulați, în anul I al școlii de conductorii-desenatori, următorii elevi și anume :

Popescu Gheorghe Th., Răducu Nicolae M., Ștefănescu-Nica Alexandru, Sârbu Vasile, Vânătoru Gheorghe D., Visarion Dumitru, Bașturescu Lazăr, Stegărescu Alexandru I., Romașcanu Avedic, Dumitrescu Constantin N, Russu Ioan, Butunoiu Ioan, Fițescu Ioan C., Ghițulescu Nicolae D. și Antonescu Toma M.