
BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României;
La toți de față și viitori, sănătate:

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice.

Având în vedere decretul Nostru cu No. 3.310 din 23 Septembrie 1906 prin care d-l *George Mihăilescu*, absolvent cu diplomă al școlii speciale de arte și manufacturi din Liège, a fost admis în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic în gradul de inginer-stagiar.

Am decretat și decretăm:

Art. I. — Admiterea d-lui *George Mihăilescu*, în cadrele corpului tehnic cu gradul de inginer-stagiar, se consideră pe ziua de 1 Martie 1906, când d-sa a fost numit în postul de șef al atelierilor de ferărie de la școala superioară de arte și meserii din București, pendinte de ministerul instrucțiunii și cultelor.

Art. II. — Ministru Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în Castelul Peleş, la 10 Octombrie 1909,

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 3036

◆ Prin decretul regal cu No. 3103 din 17 Noembrie 1909, d-l inginer *Proca Constantin D.* absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele și actualmente aflat în serviciul administrațiunii căilor ferate, este admis, pe ziua de 2/15 Noembrie 1909 în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 3.105 din 17 Noembrie 1909, d-l inginer *Ioan C. Mihalache* absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, este admis pe ziua de 1 Noembrie 1909, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 3107 din 17 Noembrie 1909, d-l conductor clasa III *Bogdan Minail C.* actualmente aflat în disponibilitate, fiind numit în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este rechemat, pe ziua de 1/14 Noembrie 1909 în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 3.200 din 26 Noembrie 1909, d-l inginer *Virgiliu Tacit*, absolvent cu diplomă al academiei de mine din Freiberg, este admis în cadrul de activitate (cadrul detașat, al corpului tehnic cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5, 7 și 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de 17 Aprilie 1909, când a fost numit în serviciul ministerului industriei și comerțului ca șef al regiunii a IV-a minieră.

CAROL I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice ;

Având în vedere art. 9, 10 și 12 din legea de organizare a corpului tehnic.

Art. I. — Inaintăm în grad, pe ziua de 1 Decembre 1909, următorii ingineri, atât din cadrul ordinar, cât și din cadrul detașat al corpului tehnic, al cărei nume urmează.

La gradul de inginer-ordinar clasa I

(Urmare la decretul Nostru No. 2819 din 15 Oct. 1909)

Al șaselea rând la alegere

D-1 *Teodorescu Nicolae P.*, sub-șef de secțiune la căile ferate având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1904 Septembrie 1.

La gradul de inginer-ordinar clasa II*Al noulea rând la vechime*

D-1 *Goilav Christea*, sub-șeful serviciului de poduri și șosele din județul Putna, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904 Aprilie 1.

Al noulea rând la alegere

a) D-1 *Polliann-Marinescu Ioan*, șeful serviciului tehnic al comunei Călărași, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1905 Maiu 10;

b) D-1 *Enacovici Titus*, șef de secție la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1905, Aprilie 1.

Art. II. — Ministrul nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în București la 30 Noembrie 1909.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 3223

◆ Prin decretul regal cu No. 3.334 din 9 Decembrie 1909, d-1 inginer *Grigore Fieroiu*, absolvent cu diplomă al școlii naționale de poduri și șosele, fiind numit pe ziua de 1 Ianuarie 1910, în serviciul de poduri și șosele, este admis, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer ordinar clasa III-a, conform art. 5 și 6 din legea de organizare al zisului corp.