

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 28628 din 10 Noembrie 1909, d. *Mironescu Vladimir S.* este numit pe ziua de 16 Noembrie st. n. 1909, în postul de desemnator principal în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decisiunea ministerială cu. No. 28629 din 10 Noembrie 1909, d. *Rusu Alexandru*, actual impieगत de biurou în serviciul administrațiunei căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 16 Noembrie st. n. 1909, în postul de impieगत de biurou principal în aceeași administrațiune.

Școlare

◆ Prin decretul regal cu No. 3254 din 1 Decembrie 1909, s'a primit demisiunea d-lui Dr. *Constantin Al. Saligny*, pe ziua de 1 Noembrie 1909, din postul de preparator de chimie pentru lucrări particulare, ce ocupa la școala națională de poduri și șosele.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate:

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice cu No. 2.8616;

Văzând jurnalul consiliului miniștrilor cu No. 1.425, încheiat în ședința de la 6 Noembrie 1909.

Am decretat și decretăm :

Art. I. — Dispozițiunile coprinse în jurnalul consiliului miniștrilor cu No. 1.425/909, se aprobă de Noi.

Art. II. — Se deschide pe seama ministrului lucrărilor publice un credit extra ordinar de lei 500.000, pentru continuarea lucrărilor de construcțiune a localui acestui minister.

Art. III. — Acest credit se va trece prin conturile exercițiului curent 1909—1910, și se va acoperi, în mod provizoriu și sub rezerva rectificării de către Corpurile Legiuitoare, prin anularea sumei egale de lei 500.000, din creditul de lei 4.500.000, acordat prin legea

promulgată cu decretul regal No. 909, din 29 Martie 1908, pentru construcțiunea liniei ferate Slobozia Fetești.

Art. IV. — Miniștrii Noștri secretari de Stat la departamentele de lucrări publice și de finanțe, sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în Castelul Peleş, la 13 Noembrie 1909.

CAROL

Ministru lucrărilor publice

V. G. MORTUN

Ministru de finanțe

E. COSTINESCU

No. 3.056

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 28.646.

În virtutea art. 10 din legea drumurilor ;

Am decretat și decretăm :

Art. I. — Se aprobă de Noi clasarea între căile naționale ale Statului, sub No. 22, a actualei șosele județene Târgu-Ocna-Comănești-Palanca.

Art. II. — Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, este însărcinat cu aducerea la îndeplinirea a prezentului decret.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 3.108

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 28.871 ;

În virtutea art. 3 alin. III, din legea căilor ferate din inițiativă privată ;

Am decretat și decretăm :

Art. I. — Se declară de utilitate publică construcțiunea liniei ferată îngustă între Poiana-Petroasa și gara Onești din județul Bacău, concedată societății anonime forestiere „Union“.

Art. II. — Ministrul Nostru, secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a decretului de față.

Dat în București la 17 Noembrie 1909.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORȚUN

No. 3.109

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 29.118 ;

Având în vedere jurnalul consiliului de miniștri No. 1.435 din 10 Noembrie 1909 ;

În virtutea art. 3 alin. III din legea căilor ferate din inițiativă privată ;

Am decretat și decretăm :

Art. I. — Se declară de utilitate publică construcțiunea liniei ferate îngustă dintre comuna Chiojdeni și gara Râmnicu-Sărat, concedată d-lor *Grimm și Doerffel*, proprietarii fabricii de cherestea din comuna Chiojdeni, în baza autorizațiunei dată de consiliul de miniștri prin jurnalul No. 1.435 menținut mai sus.

Art. II. — Ministru Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducere la îndeplinire a prezentului decret.

Dat în București la 18 Noembrie 1909,

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORȚUN

No. 3.136

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 29.524 ;

În virtutea art. 54 din legea consiliilor județene și având în

vedere votul consiliului general al județului Râmnicu-Sărat din ședința de la 4 Noembrie a. c.

Am decretat și decretăm :

Art. I. — Se aprobă de Noi a se face în bugetul extra-ordinar al drumurilor județului Râmnicu-Sărat pe exercițiul 1909—1910, la partea cheltuelilor, următoarea modificare :

Lei 25.000, întreaga alocație de la art. I : „Pentru construcție de cantoane, magazii, și a unui local de secție pentru conductor“ se ea și se înscrie la acelaș buget, sub un nou art. 3 cu redacțiunea. „Pentru achitarea diferilelor lucrări săvârșite în exercițiul 1908—1909, rămase neachitate“.

Art. II. — Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a decretului de față.

Dat în București la 23 Noembrie 1909.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 3.167

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 29.527 ;

In virtutea art. 54 din legea consiliilor județene și art. 189 din legea comptabilități publice și având în vedere votul consiliului general al județului Brăila din ședința de la 31 Octombrie 1909.

Am decretat și decretăm :

Art. I. — Se aprobă de Noi a se face în bugetul ordinar al drumurilor județului Brăila pe exercițiul 1909—1910, la partea cheltuelilor, următoarele modificări :

Lei 8.000, întreaga alocație de la art. I : „Anuitatea împrumutului contractat pentru drumuri la casa județeană“, care nu s'a executat, se ea și se adaugă :

Lei 3.000, la art. 8 : „Pentru combustibil, unsoari, accesorii, etc., necesare compresoarelor și automobilului“ devenind alocația acestui articol de lei 9.000 și

Lei 5.000, se adaugă la art. 24: „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extra-ordinare“ devenind alocația acestui articol de 14.000 lei.

Art. II. — Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a decretului de față.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 3.168

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 29.523 ;

În virtutea art. 54 din legea consiliilor județene și având în vedere votul consiliului general al județului Putna din ședința de la 21 Septembrie 1909.

Am decretat și decretăm :

Art. I. — Se aprobă de Noi a se face în bugetul extra-ordinar al drumurilor județului Putna pe exercițiul 1909—1910 la partea cheltuelilor, următoarea modificare :

La finele redacțiunii art. 3 se adaugă cuvintele : „cum și cum-părarea unui automobil, plata transportului lui, vamă, comision, etc. și întreținerea lui“.

Art. II. — Ministrul Nostru secretar de Stat departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu adunarea la îndeplinire a decretului de față.

Dat în București la 23 Noembrie 1909.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 3.169

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice cu No. 29.526 ;

În virtutea art. 54 din legea consiliilor județene și art. 189 din legea contabilității publice și având în vedere votul consiliului general al județului Dorohoi din ședința de la 1 Noembrie 1909.

Am decretat și decretăm :

Art. I. — Se aprobă de noi a se face în bugetul ordinar al drumurilor județului Dorohoi pe exercițiul 1909—1910 următoarele modificări :

La venituri

Lei 7.398 se înscriu sub un nou art. 9 cu redacțiunea: Valoarea ordonanței Cassei de depuneri cu No. 24464/909, pentru restituirea sumei consemnate din fondul prestațiunilor sub recipisa No. 2379 din 19 Octombrie 1877, din care lei 4.000 capital și lei 3 398 procente.

La cheltueli

Lei 1.000 se reduc de la art. 10: Pentru întreținerea șoselelor județene, material și eventual manopera, care lasă economie și împreună cu

Lei 7.398 suma de mai sus, înscrisă la venituri, la art. 9,

Lei 8.398 total, se adaogă la art. 21, „fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“ devenind ast-fel alocația acestui art. de lei 14.427, bani 27.

Cu aceste modificări bugetul ordinar va cuprinde :

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 227.565, bani 77.

Art. II. — Ministrul Nostru secretar de Stat de departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a decretului de față.

Data în București, la 23 Noembrie 1909.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice,

V. G. MORTUN

No. 3.170

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice No. 29,525;

În virtutea art. 54 din legea consiliilor județene și având în

vedere votul consiliului general al județului Neamțu, din ședința de la 20 Octombrie a. c.

Am decretat și decretăm :

Art. I. — Se aprobă de Noi a se face în bugetul ordinar al drumurilor județului Neamțu pe exercițiul 1909-1910 la partea cheltueilor, următoarea modificare :

Lei 5.000 se iau de la art. 14. „Construcțiunea unei locuințe pentru un domn conductor“, care lasă economie și se adaogă la art. 18:“ Pentru întreținerea automobilului și plata șoferului“.

Art. II. — Ministru Nostru Secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat în aducerea la îndeplinire a dreptului de față.

Dat în București la 23 Noembrie 1909.

CAROL

Ministru lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 3171

CĂILE FERATE

Se aduce la cunoștința generală că transporturile de Massut (rămășițe de petrolu) expediate cu mică iuțeală în cantități de cel puțin 10.000 kgr. de scrisoare de trăsură și vagon, se vor taxa după cum urmează :

De la Câmpina	Centime
la	de 100 kilograme
Cormone transit	593
Peri transit	648
De la Plopeni	Centime
la	de 100 kilograme
Cormone transit	604
Peri transit	659

Avându-se în vedere dispozițiunile regulamentare și tarifare în vigoare pentru traficul Austro-Ungar-Român.

Aceste taxe intră în vigoare la 15 Decembrie st. n. a. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu până la 1 Februarie st. n. 1911.

No. 112372/36762 C,

1909 Decembrie 11