

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 265 din 26 Ianuarie 1909, d. Inginer-ordinar clasa II *George I. Macri*, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este distituit și șters din cadrele acestui corp, pentru motivele arătate prin raportul No. 1751 al d-lui Ministru al lucrărilor publice.

Raportul d-lui ministru al lucrărilor publice către M. S. Regele.

Sire,

Prin decisiunea corecțională a Curții de Apel din Galați, Secția II cu No. 200/908, rămasă definitivă, d. inginer-ordinar clasa II *George I. Macri*, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, fiind condamnat la 4 ani închisoare corecțională pentru fals în acte publice și la lei 37.052 bani 54 despăgubiri civile administrațiunii căilor ferate, subscrisul, am onoare a propune Maiestății Voastre ca d. inginer *Macri* să fie distituit și șters din cadrele corpului tehnic, conform art. 22, alin. II din legea de organizare a acestui corp.

Și rog plecat pe Maiestatea Voastră să bine voiască a aproba această propunere, semnând alăturatul proiect de decret.

Sunt, cu cel mai profund respect,

Sire,

Al Maiestății Voastre
Prea plecat și prea supus servitor
Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORȚUN

No. 1.751

1909 Ianuarie 26

◆ Prin decretul regal cu No. 267 din 26 Ianuarie 1909, d-l *Orășeanu Cesar D.*, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, fiind numit, pe ziua de 1/14 Ianuarie 1909, în postul de inginer-asistent la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este admis, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 270 din 26 Ianuarie 1909, d-l *Popescu Ilie*, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, fiind numit, pe ziua de 1 Februarie st. n. 1909, în postul de sub-șef de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, este admis, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 271 din 26 Ianuarie 1909, d-l inginer-șef clasa II *Constantin Tzăpârdea*, aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al zisului corp, pe ziua de 5 Mai 1907, când a încetat de a mai funcționa la serviciul epitropiei „Madona Dudu“ din Craiova.

◆ Prin decretul regal cu No. 272 din 26 Ianuarie 1909, s'a acordat d-lui inginer-ordinar clasa I *Ștefănescu Ioan R.*, care actualmente se găsește în cadrul detașat al corpului tehnic, concediul nelimitat prevăzut de art. 17 din legea de organizare a zisului corp cu începere de la 1 Ianuarie 1908 când a dimisionat din serviciul tehnic al comunei București.

◆ Prin decret regal cu No. 291 din 27 Ianuarie 1909, d-l *Nicolae I. Popescu*, absolvent cu diplomă de inginer de la Academia regală prusiană de mine din Clausthal, este admis în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-stagiar, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a sus zisului corp, pe ziua de 23 Octombrie 1908, când a fost numit în postul de inginer miner de control în serviciul Ministerului industriei și comerțului.

◆ Prin decretul regal cu No. 292 din 27 Ianuarie 1909, d-l *Baroni Iosef*, absolvent cu diplomă al școalei tehnice din München, fiind numit, pe ziua de 15/28 Decembre 1908, în postul de inginer atașat în serviciul administrațiunii căilor ferate, este admis, pe aceeaș zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a sus zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 293 din 27 Ianuarie 1909, d-l inginer-inspector general clasa II *Grigore Cerchez*, aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate

al zisului corp, pe ziua de 6 19 Noembrie 1908, când a demisionat din funcțiunea de Director general al poștelor, telegrafelor și telefoanelor.

In administrațiunea centrală

Prin decisiunea ministerială cu No. 2.320 din 4 Februarie 1909 d. *Ion A. Georgescu*, actual copist în administrațiunea centrală a Ministerului, platit din creditul prevăzut în buget pentru personalul suplimentar, este trecut, pe ziua de 1 Februarie 1909, în postul de copist clasa II, în locul d-lui *Nicolae Anghelescu*, demisionat pe aceeași zi.

In administrația căilor ferate

Prin decretul regal cu No. 263 din 26 Ianuarie 1909, d-nii ingineri ordinari clasa III-a *Petculescu Nicolae I. și Enacovici Titus*, actuali ingineri asistenți la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1/14 Februarie 1909, în posturile de șefi de secțiune la acelaș serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 264 din 26 Ianuarie 1909, d-l inginer-ordinar clasa II-a *Christea Constantin St.*, actual inginer asistent la serviciul pentru reconstruțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1/14 Ianuarie 1909 și postul de șef de secțiune la acelaș serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 266 din 26 Ianuarie 1909, d-l *Lebed Iacob Gr.*, actual șef de birou în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat pe ziua de 15 Ianuarie stil nou 1909, în postul de șef de birou principal în aceeaș administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 268 din 26 Ianuarie 1909, d-nii *Buciumescu Alexandru și Calcin Grigore P.*, sunt confirmați, pe ziua de 1 Februarie stil nou 1909, în posturile de șef de stațiune ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 269 din 26 Ianuarie 1909, d-nii *Grigoriu Nicolae P. și Petrescu Constantin*, actuali șefi de depozit în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 16 Ianuarie stil nou 1909, în posturile de șefi de depozit principal în aceeaș administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 273 din 26 Ianuarie 1909, d-nii *Mitru Grigore Gr.* și *Allinovici Dumitru T.*, sunt confirmați, pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1909, cel dintâi în postul de impiegat de biurou și cel de al doilea în postul de casier, ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 274 din 26 Ianuarie 1909, d-l *Dimitriu Hristodor*, actual impiegat clasa IV la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1/14 Februarie 1909, în postul de impiegat clasa III la acelaș serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 294 din 27 Ianuarie 1909, d-nii *Tănăsescu Ioan*, *Istrăteanu Nicolae* și *Ioan Alexandru*, actuali mecanici conducători de locomotivă în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1 Februarie stil nou 1909, în posturile de șefi de depozit în aceeaș administrațiune.

In serviciul de poduri și șosele

Prin decisiunea ministerială cu No. 1537 din 22 Ianuarie 1909 d-l *Constantin D. Brăileanu*, este numit, pe ziua de 1 Februarie 1909, în postul vacant de arhivar-registrator la serviciul de poduri și șosele din județul Râmnicu-Sărat.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 2314 din 4 Februarie 1909, d-l conductor clasa III *Alexandru Alexandrescu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Bacău, este transferat, pe cale disciplinară, pe ziua de 1 Februarie 1909, la județul Covurlui, în locul d-lui conductor clasa III *George Radovici*, care este trecut, după a sa cerere și pe aceeaș zi, la serviciul de poduri și șosele din județul Prahova, în locul vacant.

Invățământ

Tablou de geometri arpentori reușiți la examenul din Noembrie 1908.

P. Ștefănescu din comuna Brădet, județul Argeș; A. Alexandrescu din comuna Bărsoiu, județul Argeș; M. D. Moțescu din comuna Hârșești, județul Argeș; M. Stănescu din comuna Săpunari Drăguțești, județul Argeș; G. Șelariu din comuna Brusturoasa, județul Bacău; Mihai Vasiliu din comuna Ștefănești, județul Botoșani; Ion Dăscălescu din comuna Cristești, județul Botoșani; Păucă Di-

mitrie din comuna Bălușeni, județul Botoșani ; T. N. Popărlan din comuna Cazașu, județul Brăila ; Gh. Ionescu din comuna Cernătești, județul Buzău ; Florea J. Stănescu din comuna Scurtești, județul Buzău ; D. Popescu din comuna Dora, județul Buzău ; Vasile Helgiu din comuna Mârleanu, județul Constanța ; Gh. Teodorovici din comuna Galați, județul Covurlui ; Vasile Diaconu din comuna Rogojeni, județul Covurlui ; C. G. Felea din comuna Cavadinești, județul Covurlui ; M. N. Diaconescu din comuna Târgoviște, județul Dâmbovița ; Ion S. Voinescu din comuna Corn, județul Dolj ; Iordache I. Mirițoiu din comuna Rast, județul Dolj ; Alexandru Sirion din comuna Dorohoi, județul Dorohoi ; V. N. Popa din comuna Vutcani, județul Fălciu ; Al. Bucur din comuna Pogonești, județul Fălciu ; Gh. Șt. Stângu din comuna Huși, județul Fălciu ; Mateescu Ioan din comuna Stroești, județul Gorj ; Vlădoianu Al. I. din comuna Vladuleni, județul Gorj ; Vlădoianu Vasile din comuna Brănești, județul Gorj ; Părvulescu Gr. din comuna Bălteni, județul Gorj ; Brăilescu Ioan din comuna Boba, județul Gorj ; Popescu Gr. din comuna Bărz-Albeni, județul Gorj ; Grigore M. Popescu din comuna Căzanești, județul Ialomița ; Nicolae Stănescu din comuna Bordușeiu, județul Ialomița ; Constantin Georgescu din comuna Suduți, județul Ialomița ; Constantin G. Călinescu din comuna Cacomeanca, județul Ialomița ; Grigore Dabija din comuna Iași, județul Iași ; Aurelian Hernea din comuna București, județul Ilfov ; Dumitru Vasilescu din comuna București, județul Ilfov ; Ioan D. Popescu din comuna Colibași, județul Ilfov ; Gheorghe M. Ioniță din comuna Bolintinu din Vale, județul Ilfov ; C. M. Georgescu din comuna Roșiori, județul Mehedinți ; I. C. Nițescu din comuna Valea Popii,, județul Mușcel ; Gh. Bunescu din comuna Valea Popii, județul Mușcel ; Constantin Focănescu din comuna Bajești, județul Mușcel ; Toma Marinescu din comuna Văleni, județul Mușcel ; Ion Spiridonescu din comuna Tețcani-Bacău, județul Prahova ; Pantelimon G. Dăscălescu din comuna Câmpina, județul Prahova ; Alexe I. Popescu din comuna Netoți, județul Prahova ; I. Maican din comuna Focșani, județul Putna ; N. Irimescu din comuna Focșani, județul Putna ; Gh. Teodorescu din comuna Făurei, județul Putna ; I. Popescu-Sibiceanu din comuna Brastăvățu, județul Romanai ; Nicolae Popescu din comuna Călniu, județul Romanai ; Andrei F. Nicolescu din comuna Rotunda, județul Romanai ; Grigore Constantinescu din comuna Morunglar, județul Romanai ; Ion Părvulescu din comuna Grădinile,

judetul Romanati; Zamfir G. Negoescu din comuna Sfiștofea, județul Tulcea: Gheorghe S. Nișulescu din comuna Voicești, județul Vâlcea; Teodor Niculaescu din comuna Verdea-Mitrofani, județul Vâlcea: Dumitru Măciuceanu din comuna Vârteni, județul Vâlcea; Gheorghe Dinulescu din comuna Purani, județul Vlașca.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

Prin deciziunea ministerială cu No. 2348 din 5 Februarie 1909, se clascaza ca șosea comunală drumul care pleacă de la klm. 1 + 780, al șoselei comunale Bobu-Glodeni, de pe malul stâng al pârâului Valea-Bobaia, legând această șosea cu drumul de pe malul drept al aceluiaș pârâu, în dreptul lotului No. 12.

Lungimea acestei șoselei este de 40 metri.

CĂILE FERATE

Se aduce la cunoștința generală că stațiunile Nürnberg R. B. Mircești, Reutlingen, Ulm Hbf și Zuffenhausen se introduc și tariful român-sud german partea II, fasciculul 1, cu următoarele taxe parțiale:

In tariful de clase

La sau de la punctul de secțiune de la sau la	Taxe parțiale b până la punctele de secțiune	Mărfuri colete clasa	
		I Centime de 100 kgr.	II
Nürnberg R. B.	I	1380 *)	1169 *)
	II	1569 *)	1317 *)
	III	1459 *)	1226 *)
	IV	1299 *)	1092 *)
	V	1224 *)	1029 *)

*) Aceste taxe se aplică numai la transporturi compuse din articole de diferite clase, conform dispozițiunilor tarifare generale § 11 (2) partea I, secțiunea B.

In tariful excepțional No. 3

De la punctul de secțiune la	Taxe parțiale a până la punctele de secțiune	Seria B centime de 100 kgr.			
		a	b	c	d
Mircești	I	112	95	93	76
	II	278	232	216	186
	III	441	391	352	314
	V	801	729	657	584