

judetul Romanati ; Zamfir G. Negoescu din comuna Sfiștofea, județul Tulcea : Gheorghe S. Nișulescu din comuna Voicești, județul Vâlcea ; Teodor Niculaescu din comuna Verdea-Mitrofani, județul Vâlcea : Dumitru Măciuceanu din comuna Vârteni, județul Vâlcea ; Gheorghe Dinulescu din comuna Purani, județul Vlașca.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

Prin deciziunea ministerială cu No. 2348 din 5 Februarie 1909, se clascaza ca șosea comunală drumul care pleacă de la klm. 1 + 780, al șoselei comunale Bobu-Glodeni, de pe malul stâng al pârâului Valea-Bobaia, legând această șosea cu drumul de pe malul drept al aceluiaș pârâu, în dreptul lotului No. 12.

Lungimea acestei șoselei este de 40 metri.

CĂILE FERATE

Se aduce la cunoștința generală că stațiunile Nürnberg R. B. Mircești, Reutlingen, Ulm Hbf și Zuffenhausen se introduc și tariful român-sud german partea II, fasciculul 1, cu următoarele taxe parțiale :

In tariful de clase

La sau de la punctul de secțiune de la sau la	Taxe parțiale b până la punctele de secțiune	Mărfuri colete clasa	
		I Centime de 100 kgr.	II
Nürnberg R. B.	I	1380 *)	1169 *)
	II	1569 *)	1317 *)
	III	1459 *)	1226 *)
	IV	1299 *)	1092 *)
	V	1224 *)	1029 *)

*) Aceste taxe se aplică numai la transporturi compuse din articole de diferite clase, conform dispozițiunilor tarifare generale § 11 (2) partea I, secțiunea B.

In tariful excepțional No. 3

De la punctul de secțiune la	Taxe parțiale a până la punctele de secțiune	Seria B centime de 100 kgr.			
		a	b	c	d
Mircești	I	112	95	93	76
	II	278	232	216	186
	III	441	391	352	314
	V	801	729	657	584

In tariful exceptional No. 42:

La punctul de secțiune de la	Taxe parțiale b până la punctele de secțiune	Seria A			Seria B		
		a	b	c	a	b	c
Centime de 100 kgr.							
Reutlingen Hhhf.	I . . .	1138	939	791	1024	774	708
	II . . .	1555	1295	1046	1329	818	805
	III . . .	1445	1194	792	1238	778	765
	IV . . .	1285	1060	866	1104	721	708
	V . . .	1210	997	816	1041	694	681
Ulm	I . . .	1105	911	766	991	746	683
	II . . .	1519	1255	1019	1293	788	778
	III . . .	1409	1164	945	1202	748	738
	IV . . .	1249	1030	839	1068	691	681
	V . . .	1174	967	789	1005	664	654

In tariful exceptional No. 62

La punctul de secțiune de la	Taxe parțiale b până la punctele de secțiune	Seria B		
		a	b	c
Centime de 100 kgr.				
Zuffenhausen	I	949	721	642
	II	1304	803	778
	III	1213	763	738
	IV	1079	706	681
	V	1016	679	658

Aceste taxe intră în vigoare la ^{19 Ianuarie} 1 Februarie a. cr. și se vor aplica până la revocare cel mai târziu însă până la ^{19 Ianuarie} 1 Februarie 1910.

Ad. No. 2.666/753 C.

1909, Ianuarie 27 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, la 1 Ianuarie 1909 stil nou, intră în vigoare ordinul de serviciu No. 17 la tariful român-nord german, partea II, fascicolul 1 și 2 și la prescripțiunile de in-stradare, cari conține:

1. Introducerea stațiunilor Huși, Drewitz și Lichtenberg-Friedrichsfelde în tariful de clase :

2. Introducerea stațiunilor Radiana, Drewitz, Hainsberg, Lütgendortmund, Reinickendorf, Thale, Unna și Wilhelmsburg, în tariful excepțional No. 3 A/B.

3. Introducerea stațiunilor Duisburg, Duisburg-Hafen, Duisburg-Hochfeld-Nord, Duisburg-Hochfeld-Sud, Duisburg-Ruhrort și Duisburg-West în tariful excepțional No. 3 D.

4. Introducerea stațiunilor Drewitz, Hainsberg, Reinickendorf și Unna în tariful excepțional No. 4.

5. Introducerea stațiunilor Düsseldorf-Bilk și Düsseldorf-Reisholz în tariful excepțional No. 5.

6. Introducerea stațiunii Pașcani în tariful excepțional No. 12 B/C.

7. Introducerea stațiilor Breslau Märk-Feib-Bhf, Breslau Ober-schles-Bhf, Breslau Odertor Bhf, Breslau Stadiahafen, Elsterwerda Oberlans. Bhf, Elsterwerda Berl.-Dresd. Bhf, și Niedersedliz în tariful excepțional No. 18.

8) Introducerea stațiilor Geestemünde și Geestemünde Fischereihafen în tariful excepțional No. 24.

9. Introducerea stațiilor Azuga, Băicoiu, Bușteni, Chitila, Cucuteni, Dărmănești, Dealul Spirei, Mircești, Podul Iloaci, Sărca, Elbing, Recklinghausen, Haupt bhf și Spandau în tariful excepțional No. 62.

10. Introducerea stațiilor Corabia, Craiova și Ploești în tariful excepțional No. 85.

11. Complectarea nomenclaturei tarifului excepțional No. 18.

12. Schimbarea numelui mai multor stațiuni germane.

13. Eliminarea stațiunii de reexpedițiune Wien Praterquai din tariful de cereale.

14. Complectarea indicatorului kilometric.

Persoanele care posedă tariful român-nordgerman li se va trimite acest ordin de serviciu în mod gratuit, dacă 'l vor cere printr'o cerere adresată biuroului de tarife gara de Nord.

No. 5105/1569 C₂.

1909 Februarie 1 st. n.

— Se aduce la cunoștința generală că, pentru berea ce se va expedia cu mare iușeală în trafic maritim combinat de la București-nord la Smirna și Alexandria și pentru butoaiele goale de bere ce se vor înapoia cu mică iușeală, însoțite de cupoane de întoarcere, se vor socoti următoarele taxe de transport :

I Pentru bere

De la București-Nord (cu mare iușeală)	LA	
	Smirna	Alexandria
	Bani de 100 kgr.	
	480	500

II Pentru butoaie goale de bere

La București-Nord (cu mică iușeală)	LA	
	Smirna	Alexandria
	Bani de 100 kgr.	
	176	196

Valabilitatea cupoanelor de întoarcere va fi de un an. Acest termen va fi socotit de la data emiterii cupoanelor.

Ele vor fi emise la expedierea berei, însă numai după o cerere a predătorului acestui transport, înscrisă în scrisoarea de trăsură conosament, la rubrica A și vor fi atașate duplicatului scrisorii de trăsură conosament, cu care împreună vor fi eliberate destinatarului berei.

În taxele de mai sus este deja cuprinsă taxa de transbordare în Constanța-port.

Dispozițiunile de mai sus intră imediat în vigoare.

Ad. No. 6754/2153 C.

1909 Februarie 8 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, transporturile de cocs, expediate cu mică iuțeală de la Galați port la Csikszentdomokos în cantități de cel puțin 10000 kgr. de scrisoare de trăsură și vagon, se vor taxa cu 129 centime de 100 kgr., avându-se în vedere dispozițiilor tarifare și regulamentele în vigoare pentru traficurile directe.

Această taxă, care a intrat în vigoare la 19 Ianuarie/1 Februarie a. c. se va aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 19 Ianuarie/1 Februarie 1910.

No. 11480/3693 C.

1909 Februarie 8.

◆ Se aduce la cunoștința generală că lignitul și brichetele de lignit, ce se vor expedia cu mică iuțeală și în vagoane complet încărcate din stațiunea Mihăești, provenind din regiunea acestei stațiuni, vor fi taxate la transportul în tariful local, după tariful special No. V al tarifului local de mărfuri.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

No. 11578/3753 C.

1909 Februarie 10 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că transporturile de che-restea, expediate cu mică iuțeală de la Zabola-Fürésztelep la Brăila, Constanța și Galați, în cantități de cel puțin 10.000 kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon, sau dacă se plătește pentru această cantitate, se vor taxa după cum urmează :

De la	La	Centime de 100 kgr.
Zabola-Fürésztelep	Brăila doc loco	242
" "	" " transit	137.7

De la	La	Centime de 100 kgr.
Zabola-Fürésztelep	Const. post loco	297
„ „	„ „ transit	168.8
„ „	Galați doc loco	260
„ „	„ „ transit	147.3

Aceste taxe, cari au intrat în vigoare la 19 Ianuarie/1 Februarie a. c. se vor aplica până la revocare, cel mai târziu până la 19 Ianuarie/1 Februarie 1910, avându-se în vedere dispozițiunile tarifare și regulamentare în vigoare pentru traficurile directe.

Taxele pentru Constanța port tranzit se aplică însă numai prin restituțiune și numai dacă se îndeplinesc dispozițiunile speciale menționate mai sus.

Ad. No. 12500/3840

1909 Februarie 10 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că greutatea coletelor de pește expediate cu mare sau mică iuțală nu poate întrece următoarele greutăți maxime :

- 300 kgr. când este ambatat în butoaie, lăzi și călămăști ;
- 180 kgr. când este ambalat în coșuri.

Greutatea coletelor de pește poate întrece aceste margini când se utilizează un vagon complet pentru aceeași stație de destinație.

Calea ferată și rezervă dreptul de a refuza coletele de pește cu ambalaj insuficient, sau a le primi numai dacă predătorul, printr-o mențiune în scrisoarea de trăsură semnată de el, recunoaște neînsuficienta ambalajului și scutește calea ferată de răspundere în caz când din această cauză, ar proveni vre un neajuns pentru transport.

No. 12029 3614 C,

1909 Februarie 11 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința publică că, pentru exploatarea căii ferate Buzău-Nehoiășu, s'a adoptat regulamentul de transport al căilor ferate române, ediția II/1908.

◆ Se aduce la cunoștința generală că transporturile de lignită de proveniență din mina „Valea Copcea“, de lângă Șimian și destinate pentru stațiunile ungare indicate mai jos, se vor taxa după cum urmează:

	La	Centime de 100 kgr.
DE LA TURNU-SEVERIN	Arad	77.7
	Arad-Polture	77.7
	Bajmok	105.7
	Békés	101.7
	Békés-Csaba	88.7
	Detta	73.7
	Gyoma	96.7
	Jászberény	114.7
	Karánsebes	38.7
	Kétegyháza	86.7
	Lugoș	48.7
	Mezőberény	92.7
	Mokrin	80.7
	Nagyszentmiklós	86.7
	Orsova	16.7
	Paulis	82.7
	Perjamos	90.7
	Szarvas	105.7
	Szeged	88.7
	Szeged Rókus	90.7
Szöreg	86.7	
Temesvár Iozsef-Város	65.7	
Temesvár-Gyárváros	62.7	
Topolia	105.7	
Ujszász	112.7	
Versecz	80.7	
Zsombolya	73.7	

Aceste taxe au intrat în vigoare la 19 Ianuarie (1 Februarie) a. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 19 Ianuarie (1 Februarie) 1910; ele se vor aplica pentru capacitatea portativă a vagonului, cel puțin însă pentru 10000 kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon, avându-se în vedere dispozițiunile tarifare și regulamentare în vigoare pentru traficurile directe.

No. 12499/3841 C.

1909 Februarie 11 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că dispozițiunile relative la modificarea § 13, (obiecte explozibile) și 17 (mărfuri voluminoase)

ale tarifului de mărfuri pentru traficul între căile ferate române de o parte, căile ferate austriace, ungare și germane de altă parte, partea I, secțiunea B, conținute în publicațiunea No. 4979/1671 C, inserată în Monitorul Oficial al României No. 235 din 24 Ianuarie (6 Februarie) 1908, se prelungește până la revocare, cel mai târziu însă până la 19 Ianuarie (1 Februarie) 1910.

No. 5766/1875 C.

1909 Februarie 11 sf. n.

Se aduce la cunoștința generală că transporturile de Sare Glauber (Glaubersol), expediate cu mică iuțeală în cantități de cel puțin 10.000 kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon, sau dacă plătește pentru această cantitate, se vor taxa după cum urmează :

1) Dela Aussig Ö. N., W. B., și St. E. G. la Asău cu . . .	543 cent. de 100 kg.
" " " " " " " " " " " Hece-Lespezi cu 518 "	" " " "
" " " " " " " " " " " Moinești . . .	554 " " " "
" " " " " " " " " " " Onești . . .	479 " " " "
" " " " " " " " " " " Tg.-Frumos . . .	556 " " " "

avându-se în vedere dispozițiunile tarifare și regulamentare în vigoare pentru traficul austro-ungar-român.

2) Transporturile de părți de tunuri, expediate cu mică iuțeală de la Pilsen la Galați, se vor taxa pe baza taxelor seriei 3 a tarifului excepțional No. 3 al tarifului austro-ungar-român, însă numai dacă vor corespunde dispozițiunilor prescrise de seria B a acestui tarif excepțional.

3. Transporturile de cărămizi expediate cu mică iuțeală de la Arad la Câmpina, în cantități de cel puțin 10.000 kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon, sau dacă se plătește pentru această cantitate, se vor taxa cu 183 centime de 100 kgr., avându-se în vedere dispozițiunile tarifare și regulamentare în vigoare pentru traficul austro-ungar-român.

Aceste taxe au intrat în vigoare de la 19 Ianuarie (1 Februarie) a. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 19 Ianuarie (1 Februarie 1910).

4. Valabilitatea taxelor parțiale pentru stațiunea Obor, introdus în tariful ungar-român pentru cărbuni de la 1 Noembrie 1901, cu publicațiunea No. 23300/8003 C, inserată în Monitorul Oficial al României No. 273 din 11/24 Martie 1906, se prelungește până la revocare, cel mai târziu însă până la 19 Ianuarie (1 Februarie) 1910.

No. 11971/3684 C.

◆ Se aduce la cunoștința generală că valabilitatea dispozițiilor relative la reexpedierea transporturilor de piei proaspete, etc., întreprinse în întreprinderile băncii ungare de scont și schimb, din Budapesta, Ferenczvaros. conținute în publicațiunea cu No. 12.573/3.739 C, inserată în Monitorul Oficial al României No. 240 din 30 Ianuarie (12 Februarie) 1908, precum și la reexpedierea transporturilor de ouă întreprinse în întreprinderile primei societăți pentru întreprinderile publice din Viena, Freilager au Schüttl, conținute în publicațiunea cu No. 111.498/35.774 C, inserată în Monitorul Oficial al României No. 198 din 2/15 Decembrie 1908, se prelungește până la revocare, cel mai târziu însă până la 19 Ianuarie (1 Februarie) 1910. No. 11972/3683 C., 1909 Februarie 11 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că în traficul cu stațiunile liniei Marosludas, (excl) până la Marosaársárhely (incl), precum și în relațiunile în care înstradarea de și are loc via Szekelykocsárd, însă fără ca să atingă linia laterală Szekelykocsárd-Marosludas, apoi în traficul din direcțiunea Predeal la stațiunile situate la Vest de Szájol, în care, conform dispozițiilor în vigoare, transporturile direct cartate se înstradează via Arad-Szájol, cerealele și c. l. indicate în tariful excepțional No. 6, al tarifului austro-ungar-român, partea III, de la 1 Martie 1904, se pot întreprinse și reexpedia în întreprinderea societății pe acțiuni al caselor agrare de economii (agrar-Spaarkassen-Aktien-Gesellschaft) din Marosludas, avându-se în vedere dispozițiunile punctului III, al tarifului menționat mai sus.

Această favoare a intrat în vigoare la 19 Ianuarie (1 Februarie) a. c. și va fi valabilă până la revocare, cel mai târziu însă la 19 Ianuarie (1 Februarie) 1910.

No. 11598/3788 C., 1909 Februarie 13 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că transporturile de cherestea expediate cu mică viteză de la Kovasna la Brăila, Constanța, și Galați, în cantități de cel puțin 10.000 kgr. de scioare de trăsură și de vagon, sau dacă se plătește pentru această cantitate, se vor taxa după cum urmează :

De la	La	Centime de 100 kgr.
Kovasna	Brăila doc loco	238
"	" " tranzit	133.5
"	Const. port	293
"	Galați doc loco	256
"	" " tranzit	143.1

Aceste taxe, cari au intrat în vigoare la 19 Ianuarie (1 Februarie) a. c., se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 19 Ianuarie (1 Februarie 1910, avându-se în vedere dispozițiunile tarifare și regulamentare în vigoare pentru traficurile directe.)

Taxele pentru Brăila doc tranzit și Galați tranzit se aplică prin restricțiune, ele se aplică însă și prin cartare, în ambele cazuri însă numai dacă se îndeplinește dispozițiunile speciale ale tarifului excepțional No. 41, conținut în suplimentul III de la 1 Ianuarie 1909 la tariful austro-ungar-român.

Ad. No. 11481/3694 C, 1909 Februarie 13 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că în stațiunea Slobozia se introduce în tariful excepțional No. 6/B (tărățe s. c. I.) al tarifului austro-ungar-român, partea III, cu următoarele taxe :

Taxele parțiale până la punctele de secțiune :

de la	J.	G.	P.	R.	V.
	Centime de 100 kilograme.				
Slobozia	127.	124.	82.	125.	125.

Aceste taxe intră în vigoare la 2/15 Februarie a. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 19 Ianuarie (1 Februarie) 1910.

No. 5.654/1.906 C, 1909 Februarie 13 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că stațiunea Podul-Iloaei se introduce în tariful excepțional No. 41/II al tarifului austro-ungar-română, partea II, cu următoarele taxe parțiale :

de la	până la punctul de secțiune						V.		
	J.		G.		P.				R.
	A.	B.	A.	B.	A.	B.	A. B.	A.	B.
	Seria								
	Centime de 100 kgr.								
Podul Iloaei	39.	39.	94.	94.	137.	137	—	238.	238

Aceste taxe intră în vigoare la 16 Februarie (1 Martie) a. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 19 Ianuarie (1 Februarie) 1910.

Ad. No. 5.675/1887 C, 1909 Februarie 13 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că în curând va apare supimentul I la tariful local pentru transportul mărfurilor..

CAILE FERATE

Situațiunea veniturilor provizorii pentru toate liniile căilor ferate române pe luna Decembrie 1908/909, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1907/908 și 1906/907.

ANUL	LUNA	Lungimea liniilor in kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE						TABELA VENITURILOR LUNARE					
			Călători		Bagaje		Mărfuri		Totalul veniturilor		LUNA	1906/907	1907/908	1908/909
			Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.				
1906—907	Decembrie	3.186	1.824.490	—	53.126	—	4.920.113	—	6.797.729	—	Aprilie . .	5.136.795	6.735.520	6.641.542
1907—908			2.348.952	—	61.253	—	4.202.523	—	6.612.728	—	Maiu . .	5.486.803	7.276.697	6.716.123
1908—909			2.046.378	—	56.324	—	4.023.254	—	6.125.956	—	Iunie . .	5.073.610	7.041.689	5.705.093
											Iulie . .	6.344.658	7.516.105	6.503.797
											August . .	7.582.609	7.576.794	7.178.591
1906—907	Luna Decembrie din anul 1908—909		+ 221.888	— +	3.198	—	896.859	—	671.773	—	Septembrie	7.989.110	7.633.582	7.139.900
1907—908	prezintă o diferență de :		— 302.574	—	4.929	—	179.269	—	486.772	—	Octombrie	7.286.041	7.387.940	6.956.193
											Noembrie .	7.859.913	6.730.003	6.561.340
											Decembrie	6.797.729	6.612.728	6.125.956
											Ianuarie .			
											Februarie .			
											Martie . .			

RECAPITULAȚIUNEA

veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie până la finele lunii Decembrie

1906—907	De la 1 Aprilie până la 31 Decembrie	3.186	19.836.323	—	671.309	—	39.049.636	—	59.557.268	—
1907—908			20.929.861	—	705.654	—	42.875.543	—	64.511.058	—
1908—909			21.061.960	—	739.731	—	37.726.844	—	59.528.535	—
1906—907	Veniturile de la 1 Aprilie până la 31		+ 1.225.637	— +	68.422	—	1.322.792	—	28.733	—
1907—908	Decembrie 1908—909 prezintă o diferență de :		+ 132.099	— +	34.077	—	5.148.699	—	4.982.523	—

Acest supliment va fi valabil de la 15 Februarie curent.

El conține toate corecturile și adăogirile făcute până la această dată în tariful local de mărfuri ce a intrat în vigoare la 6 Iulie 1908, precum și câte-va modificări noi, care însă nu schimbă spiritul corecturelor și adăogirilor făcute mai înainte.

Prețul unui exemplar al suplimentului este de 20 bani.

Suplimentul va fi vândut de toate casele de mărfuri de mare și mică iuteala, pe prețul său.

Ad. No. 13434/4183 C₂. 1909 Februarie 16 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că la 1/14 Februarie a. c. intră în vigoare un nou tarif pentru transporturi de făină, produse măcinate de cereale și leguminoase, turte, tărâțe și resturi de in de la fabricarea uleiurilor vegetale și pentru resturi de nuci de cocos de la fabricarea uleiului de cocos, expediate în saci, de la mai multe stațiuni ale căilor ferate române la Rotterdam, prin via Brăila-doc, Galați-doc sau Constanța-port și cu reexpedierea din aceste porturi prin serviciul maritim român.

Prin punerea în vigoare a acestui tarif se abrogă tariful pentru transporturi de făină etc. de la mai multe stațiuni ale căilor ferate române, la Rotterdam valabil de la 1 Noembrie 1900.

Prețul unui exemplar al noului tarif este de 10 bani.

Tariful se va putea cumpăra și ori-ce stațiune a C. F. R., pe prețul menționat.

Ad. No. 12048/3631 C₂. 1909 Februarie 16 st. n.