

# BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

## PARTEA ADMINISTRATIVĂ

### Legi și Regulamente

CAROL I

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori sănătate:*

Adunarea deputaților a votat și Noi sancționăm ce urmează:

#### L E G E

Se legitimează cheltuelile în sumă de lei 9.229.633,68 facute de direcțiunea căilor ferate peste prevederile din bugetul exercițiului 1907—1908, credite cari s'au acoperit la încheierea contului definitiv, parte cu economiile în sumă de lei 277,164 bani 15, realizate la unele articole ale aceluiași buget, după cum se specifică în tabloul anexat, iar restul de lei 8.952.469 bani 53 din veniturile generale ale căilor ferate pe exercițiul 1907—1908.

Această lege dimpreună cu tabloul la dânsa anexat, s'a votat de Adunarea deputaților, în ședința de la 9 Martie anul 1909 și s'a adoptat cu majoritate de 61 voturi contra a 1.

Vice-președinte, **M. G. ORLEANU.**

(L. S. A. D.)

Secretar, **N. Racotă.**

Promulgăm această lege și ordonăm ca ea să fie investita cu sigiliul Statului și publicata prin „Monitorul Oficial”.

Dat în București, la 12 Martie 1909.

(L. S. St.)

CAROL.

Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORTUN**

Ministrul justiției

**T. STELIAN**

Ministrul finanțelor

**E. COSTINESCU**

No. 861.

# Cheltuelile exploatării căilor ferate, uzinei de injectat traverse și

## NATURA CHELTUELILOR SPECIFICATE PE ARTICOLE

Capitol	Articol	Natura cheltuelii
		<i>1. Pentru exploatarea căilor ferate</i>
1	1	Apuntamentele personalului definitiv și provizoriu numit în funcțiuni permanente, care face parte la casa generală de pensuni . . . . .
1	1 bis	Apuntamentele personalului definitiv și provizoriu numit în funcțiuni permanente, care nu face parte la casa generală de pensuni . . . . .
2	2	Salariile personalului auxiliar, lucrătorilor permanenți și auxiliari . . . . .
3	3	Indemnizații de chirii pentru personalul definitiv și permanent . . . . .
4	4	Indemnizații de deplasări, diurne și cheltueli de transport . . . . .
5	5	Prime de parcurs, de economii de material și de buna întreținere a locomotivelor . . . . .
3	6	Întreținerea, reînnoirea și complectarea obiectelor de inventar . . . . .
7	7	Procurare de materiale pentru exploatarea căilor ferate . . . . .
4	8	Salariile lucrătorilor de întreținere . . . . .
9	9	Lucrări de întreținere, construcțiuni și materiale de cale . . . . .
10	10	Repararea stricăciunilor provenite din accidente și ridicarea zăpezii . . . . .
5	11	Salariile lucrătorilor din ateliere . . . . .
12	12	Material pentru ateliere . . . . .
6	13	Gratificații pentru personalul căilor ferate . . . . .
14	14	Cotizațiuni la asociațiuni de căi ferate, cheltueli pentru comisii și întruniri . . . . .
15	15	Despăgubiri pentru mărfuri pierdute, stricate . . . . .
16	16	Chirii de localuri . . . . .
17	17	Medicamente, cutii de ajutor . . . . .
18	18	Cheltueli generale, precum : publicațiuni, porto, spese de bancă, chirii de vagoane, subvențiuni, prime, asigurări, cheltueli de judecată, fond pentru procese pierdute și alte cheltueli neprevăzute . . . . .
19	19	Ajutoare și binefaceri pentru personalul căilor ferate . . . . .
20	20	Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare pentru exploatarea căilor ferate, uzine de injectat traverse și docurilor . . . . .
21	21	Subvențiuni pentru casa de ajutor a personalului căilor ferate române . . . . .
22	22	Chirie pentru linia Ploești-Vălenii-de-Munte, conform art. 2 și 4 din legea căilor ferate din inițiativă privată de la 27 Mai 1905 . . . . .
7	23	Diurnele profesorilor și elevilor de la școala de aspiranți . . . . .
24	24	Materiale pentru școala de aspiranți . . . . .
		Totalul cheltuelilor pentru exploatarea căilor ferate . . . . .
		<i>2. Pentru uzina de injectat traverse.</i>
1	1	Apuntamentele personalului definitiv și provizoriu numit în funcțiuni permanente, care face parte la casa generală de pensuni . . . . .
1 bis	1 bis	Apuntamentele personalului definitiv și provizoriu numit în funcțiuni permanente, care nu face parte din casa generală de pensuni . . . . .
2	2	Salariile personalului auxiliar al uzinei . . . . .
3	3	Indemnizații de chirii . . . . .
4	4	„ „ deplasări. . . . .
5	5	Întreținerea, reînnoirea și complectarea obiectelor de inventar . . . . .
6	6	Procurare de materiale, întreținerea, reînnoirea și complectarea construcțiunilor și instalațiunilor. . . . .
7	7	Salariile lucrătorilor pentru exploatarea uzinei . . . . .
		Totalul cheltuelilor pentru uzina de injectat traverse . . . . .



NATURA CHELTUELILOR SPECIFICATE PE ARTICOLE

Capitol	Articol	
		<i>3. Pentru exploatarea docurilor</i>
1	1	Apunamentele personalului definitiv și provizoriu numit în funcțiuni permanente, care face parte la casa generală de pensuni . . . . .
1	1 bis	Apunamentele personalului definitiv și provizoriu numit în funcțiuni permanente, care nu face parte la casa generală de pensuni . . . . .
2	2	Salariile personalului auxiliar . . . . .
"	3	Indemnizații de chirie . . . . .
"	4	Indemnizații de deplasări . . . . .
3	5	Întreținerea, reînnoirea și complectarea obiectelor de inventar . . . . .
"	6	Procurare de materiale . . . . .
4	7	Salariile lucrătorilor de întreținerea bazinurilor și docurilor . . . . .
"	8	Materiale pentru întreținerea curentă a șoselelor, cheurilor și parcurilor . . . . .
"	9	Întreținerea, reînnoirea și complectarea construcțiunii și calei . . . . .
"	10	" " " materialului plutitor . . . . .
"	11	Construcțiuni noi și complectarea instalațiunilor . . . . .
5	12	Despăgubiri pentru mărfuri pierdute, stricate și alte despăgubiri, plată de prime . . . . .
"	13	Medicamente, cutii de ajutor . . . . .
"	14	Spese de publicație, de judecăți, timbre, prime de asigurare contra incendiului, fond pentru procese pierdute, spese de relațiuni cu băncile, cheltueli generale . . . . .
"	15	Asigurări de mărfuri, clădiri și material plutitor . . . . .
"	16	Ajutoare și binefaceri pentru personalul docurilor . . . . .
"	17	Manipulațiunea mărfurilor și cerealelor . . . . .
		Totalul cheltuelilor pentru exploatarea docurilor . . . . .
		<b>RECAPITULAȚIUNEA CHELTUELILOR</b>
		1. Pentru exploatarea căilor ferate . . . . .
		2. " uzina de injectat traverse . . . . .
		3. " exploatarea docurilor . . . . .
		Total general . . . . .

Ministrul lucrărilor publice, **V. G. MORȚUN**

Acest tablou dimpreună cu legea s'a votat de Adunarea deputaților, în ședința de la

Vice-președinte, **M. G. ORLEANU**

(L. S. A. D.)

Credite acordate prin decretul regal No. 1.320 din 14 Martie 1907	Credite suplimentare deschise de la Cap. VI Art. 20	Totalul creditelor pe articole	Cheltuieli efective		Diferența în		
			Articole	Capitole	Plus	Minus	
262.020	--	262.020	262.020	--	--	--	--
8.232	--	8.232	8.347	71	270.367	71	115 71
133.900	--	133.900	130.951	75	--	--	2.948 25
15.340	--	15.340	15.340	--	--	--	--
2.500	--	2.500	2.455	--	148.746	75	45 --
89.980	--	89.980	81.677	30	--	--	8.302 70
107.640	--	107.640	173.954	14	255.631	44	66.314 14
62.419	5.221	67.640	71.418	90	--	3.778 90	--
13.200	--	13.200	12.821	42	--	--	378 58
24.350	--	24.350	27.055	20	--	2.705 20	--
33.800	--	33.800	43.027	75	--	9.227 75	--
34.000	2.765 85	36.765 85	31.695	55	186.018	82	5.070 30
12.000	--	12.000	9.594	05	--	--	2.405 95
200	--	200	47	71	--	--	152 29
3.000	--	3.000	915	--	--	--	2.085 --
17.000	--	17.000	14.406	30	--	--	2.593 70
500	--	500	500	--	--	--	--
135.000	--	135.000	254.702	80	280.165	86	119.702 80
955.081	7.986 85	963.067 85	--	--	1.140.930	58	201.844 50
							23.981 77
							+ 177.862,73
40.822.561 37	526.376 28	41.348.937 65	--	--	50.010.266 76	8.905.740 79	244.411 68
856.224 50	--	856.224 50	--	--	969.502 19	122.048 39	8.770 70
955.081	7.986 85	963.067 85	--	--	1.140.930	201.844 50	23.981 77
42.633.866 87	534.363 13	43.168.230	--	--	52.120.699 53	9.229.633 68	277.164 15
							+ 8.952.469,53

9 Martie anul 1909 și s'au adoptat cu majoritate de 61 voturi, contra a 1.

Secretar, **N. RACOTTĂ**

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori sănătate:*

Corpurile legiuitoare au votat și Noi sancționăm ce urmează:

## L E G E

Art. unic. Se declară de utilitate publică construcțiunea șoselei naționale care pleacă din șoseaua națională Găneasa-R.-Vâlcea, din dreptul haltei Govora, trece prin cătunele Bârsești și Govora și ajunge la băile Govora.

Această lege s'a votat de Adunarea deputaților, în ședința de la 30 Ianuarie 1909 și s'a adoptat cu majoritate de 61 voturi, contra a 1

Președinte, **M. PHEREKYDE**

(L. S. A. D.)

Secretar, **I. Botez**

Această lege s'a votat de Senat în ședința de la 6 Martie 1909 și s'a adoptat cu unanimitate de 42 voturi.

Vice-președinte, **C. Climescu**

(L. S. S.)

Secretar, **S. N. Dobruneanu**

Promulgăm această lege și ordonăm ca ea să fie investită cu sigiliul Statului și publicată în „Monitorul Oficial“.

Dat în București, la 16 Martie 1909.

(L. S. St.)

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORTUN**

No. 915.

Ministrul justiției

**T. STELIAN**

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori sănătate:*

Adunarea deputaților a votat și Noi sancționăm ce urmează:

## L E G E

Art. 1. Bugetul administrațiunii cailor ferate române pe exercițiul 1909/1910 se aprobă cu sumele următoare:

	Venituri	Cheltuieli
Exploatarea căilor ferate . . . . .	80.678.949,50	51.482.847,50
Exploatarea uzinei de injectat traverse . .	—	1.196.102,—
Total . . .	80.678.949,50	52.678.949,50
Beneficiu net lei . .		28.000.000
Se scad, conform legii din 28 Martie 1908, 20% din beneficiul net pentru fondul de rezervă		
C. F. R. . . . .		5.600.000
Rămâne lei . . .		22.400.000
Se mai scade, conform legii din 7 Februarie 1906, pentru continuarea lucrărilor de construcțiune a liniei Galați-Bârlad . . . . .		
		1.000.000
Rămâne de vărsat la tesaurul public lei . .		21.400.000

Art. II. Veniturile și cheltuielile acestui buget se vor înscrie în bugetul general al Statului pe exercițiul 1909/1910, în conformitate cu legea promulgată cu decretul regal No. 933 din 29 Martie 1908, iar spre acoperirea sumelor necesare pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare ce eventual ar fi trebuința în cursul exercițiului peste suma prevăzută în acest scop în bugetul căilor ferate, se va urma conform legii promulgată cu decretul regal No. 885 din 28 Martie 1908.

Art. III. Acest buget se va pune în aplicare pe ziua de 19 Martie/1 Aprilie 1909.

Aceasta lege, împreună cu bugetul la dânsa anexat. S'a votat de Adunarea deputaților, în ședința de la 17 Martie 1909 și s'a adoptat cu majoritate de 65 voturi, contra a 2.

Președinte. **M. PHEREKYDE**

(L. S. A. D)

Secretar, **I. Isvoranu**

Promulgăm aceasta lege și ordonăm să fie investită cu sigiliul Statului și publicată în „Monitorul Oficial“.

Dat în București, la 17 Martie 1909.

(L. S. St.)

**CAROL**

Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORTUN**

Ministrul justiției

**T. STELIAN**

Ministrul de finanțe

**E. COSTINESCU**

No. 953.

---

## PERSONAL

---

### Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 488 din 12 Februarie 1909, primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa III *Popescu Nicolae M.*, pe ziua de 1 Ianuarie st. n. 1909, din postul de inginer-atașat, ce ocupa în serviciul administrațiunii căilor ferate, este trecut, pe aceiași zi în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 489 din 12 Februarie 1909, d-l inginer-ordinar clasa III *George Nazarie*, aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul detașat) conform art. 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de 20 Decembrie 1908, când a fost numit în serviciul Ministerului de finanțe.

◆ Prin decretul regal cu No. 490 din 12 Februarie 1909, d-l conductor clasa II *George M. Popa*, din serviciul exterior de poduri și sosele, este trecut, în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 și 60 din legea de organizare a acestui corp, pe ziua de 1 Ianuarie 1909, când a fost numit în serviciul tehnic al comunei Vaslui.