

Aceasta lege, împreună cu bugetul la dânsa anexat. S'a votat de Adunarea deputaților, în ședința de la 17 Martie 1909 și s'a adoptat cu majoritate de 65 voturi, contra a 2.

Președinte. **M. PHEREKYDE**

(L. S. A. D)

Secretar, **I. Isvoranu**

Promulgăm aceasta lege și ordonăm să fie investită cu sigiliul Statului și publicată în „Monitorul Oficial“.

Dat în București, la 17 Martie 1909.

(L. S. St.)

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

Ministrul justiției

T. STELIAN

Ministrul de finanțe

E. COSTINESCU

No. 953.

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 488 din 12 Februarie 1909, primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa III *Popescu Nicolae M.*, pe ziua de 1 Ianuarie st. n. 1909, din postul de inginer-atașat, ce ocupa în serviciul administrațiunii căilor ferate, este trecut, pe aceeași zi în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 489 din 12 Februarie 1909, d-l inginer-ordinar clasa III *George Nazarie*, aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul detașat) conform art. 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de 20 Decembrie 1908, când a fost numit în serviciul Ministerului de finanțe.

◆ Prin decretul regal cu No. 490 din 12 Februarie 1909, d-l conductor clasa II *George M. Popa*, din serviciul exterior de poduri și sosele, este trecut, în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 și 60 din legea de organizare a acestui corp, pe ziua de 1 Ianuarie 1909, când a fost numit în serviciul tehnic al comunei Vaslui.

◆ Prin decretul regal cu No. 491 din 12 Februarie 1909, d-
inginer-stagiar *Alexandru Cihoschi*, din cadrul detașat al corpului
tehic și actualmente aflat în serviciul ministerului agriculturii și dome-
niilor, depășind limita de vârstă cerută de art. 38 din legea de orga-
nizare a zisului corp și de art. I al legii generale de pensuni, este
trecut, pe ziua de 1 Aprilie 1909, în cadrul de disponibilitate al cor-
pului tehnic, rămânând a-și regula drepturile la pensune pe aceeași zi.

◆ Prin decredul regal cu No. 504 din 12 Februarie 1909, d-l
Dimitrie Leonida, absolvent cu diplomă al școalei politecnice din
Berlin și actualmente aflat în serviciul tehnic al comunei București,
este admis în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic,
cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea
de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 785 din 7 Martie 1909, d. *Ruse*
Alexandru, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și
șosele, secțiunea inginerilor, fiind numit, pe ziua de 1 Martie st. n.
1909, în postul de sub-șef de secțiune în serviciul administrațiunii
căilor ferate, este admis pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul
ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer ordinar clasa III,
conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 786 din 7 Martie, d-nu *Orăscu*
George, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele,
secțiunea inginerilor, fiind numit, pe ziua de 15 Februarie st. n.
1909, în postul de sub-șef de secțiune, în serviciul administrațiunii
căilor ferate, este admis pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul
ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-ordinar clasa III,
conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 865 din 12 Martie 1909, d-nu
inginer clasa III *Ionescu Amedeu D.*, actualmente aflat în cadrul de-
tașat al corpului tehnic, fiind numit, pe ziua de 15/28 Martie 1909,
în postul de inginer atașat în serviciul administrațiunii căilor ferate,
este trecut pe aceeași zi, în cadrul ordinar al sus zisului corp.