

## Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

### In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul legal cu No. 492 din 12 Februarie 1909, d-l *Gorovei Constantin*, actual controlor principal în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Februarie st. n. 1909, în postul de șef de biurou principal în aceeaș administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 493 din 12 Februarie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Hariton Simion*, pe ziua de 1 Martie st. n. 1909, din postul de picher ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 494 din 12 Februarie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Mateescu Gheorghe D.*, pe ziua de 31 Martie, 13 Aprilie 1909, din postul de mecanic conducător de locomotivă, ce ocupa în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 721 din 3 Martie 1909, d-l *Bucanu Vasile*, actual șef de echipă în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Martie st. n. 1909, în postul de picher în aceeaș administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 722 din 3 Martie 1909, d-l *Apostolcanu Gheorghe V.*, actual șef de stațiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Martie st. n. 1909, în postul de controlor în aceeaș administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 723 din 3 Martie 1909, d-l *Steltescu Niculae M.*, este confirmat, pe ziua de 1 Martie st. n. 1909, în postul de impiegat de biurou ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 724 din 3 Martie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Todoru Constantin*, pe ziua de 14 Aprilie 1909, din postul de impiegat de biurou, ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 725 din 3 Martie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Protopopescu Vasile*, pe ziua de 31 Martie/13 Aprilie 1909, din postul de maestru de atelier, ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 4260 din 27 Februarie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Deubel Iosef*, pe ziua de 31 Martie (13 Aprilie) 1909 din postul de mecanic conducător de locomotiva principal, ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 4730 din 5 Martie 1909 d-l *Saccali Luigi*, care a fost numit în mod provizoriu, în postul de inginer-atașat la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, în cetează de a mai funcționa în acest post cu începere de la 1.14 Aprilie 1909.

### In serviciul de poduri și șosele

Prin decisiunea ministerială cu No. 4952 din 7 Martie 1909, d-l *Ioan Borcea*, actual archivar-registrator în serviciul de poduri și șosele din județul Iași, este înaintat, pe ziua de 1 Martie 1909, în postul de verificator la acelaș serviciu, în locul d-lui *Dimitrie I. Sferdenschi*, demisionat pe ziua de 1 Ianuarie a. c.

### In serviciul porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă

Prin decretul regal cu No. 720 din 3 Martie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Ioan Rôșca*, pe ziua de 31 Martie (13 Aprilie) 1909, din postul de șef al magaziiilor docurilor Galați, din direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

---

## Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

---

Prin decretul regal cu No. 486 din 12 Februarie 1909, se declara de utilitate publică, cu urgență, construcțiunea liniei ferate dintre Soveja și Poiana-Lepșa, concedată societăței anonime pe acțiuni pentru exploatare de păduri „Tisita”.

◆ Prin decretul regal cu No. 533 din 16 Februarie 1909, și în virtutea art. 54 din legea consiliilor județene s'a aprobat a se face în bugetul extraordinar al drumurilor județului Suceava, pe exercițiul 1908 -1909, următoarele modificări :