

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 4260 din 27 Februarie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Deubel Iosef*, pe ziua de 31 Martie (13 Aprilie) 1909 din postul de mecanic conducător de locomotiva principal, ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 4730 din 5 Martie 1909 d-l *Saccali Luigi*, care a fost numit în mod provizoriu, în postul de inginer-atașat la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, în cetează de a mai funcționa în acest post cu începere de la 1.14 Aprilie 1909.

### In serviciul de poduri și șosele

Prin decisiunea ministerială cu No. 4952 din 7 Martie 1909, d-l *Ioan Borcea*, actual archivar-registrator în serviciul de poduri și șosele din județul Iași, este înaintat, pe ziua de 1 Martie 1909, în postul de verificator la acelaș serviciu, în locul d-lui *Dimitrie I. Sferdenschi*, demisionat pe ziua de 1 Ianuarie a. c.

### In serviciul porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă

Prin decretul regal cu No. 720 din 3 Martie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Ioan Rôșca*, pe ziua de 31 Martie (13 Aprilie) 1909, din postul de șef al magaziiilor docurilor Galați, din direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

---

## Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

---

Prin decretul regal cu No. 486 din 12 Februarie 1909, se declara de utilitate publică, cu urgență, construcțiunea liniei ferate dintre Soveja și Poiana-Lepșa, concedată societăței anonime pe acțiuni pentru exploatare de păduri „Tisita”.

◆ Prin decretul regal cu No. 533 din 16 Februarie 1909, și în virtutea art. 54 din legea consiliilor județene s'a aprobat a se face în bugetul extraordinar al drumurilor județului Suceava, pe exercițiul 1908 -1909, următoarele modificări :

Lei 13.000 se reduc de la art. 2 „Pentru construcțiuni și re-construcțiuni de poduri, podețe etc.“, care lasă economie.

- „ 1.000 idem de la art. 3 „Pentru expropieri“, idem și
- „ 2.500 idem de la art. 4 „Pentru construcțiuni de case de cantonieri“ idem.
- \_\_\_\_\_
- „ 16.500 total, din care :  
16.000 se înscriu sub un nou art. 6 cu redacțiunea „Pentru plata costului unui automobil necesar serviciului tehnic“ și
- „ 500 idem sub un nou art. 7, cu redacțiunea „Pentru cumpărarea unei case de fier.

◆ Prin decretul regal cu No. 534 din 16 Februarie 1909, s'a aprobat a se face în bugetul extraordinar al drumurilor județului Vâlcea, pe exercițiul 1908 - 1909 următoarele modificări :

- Lei 7.500 se iau din alocația de la cap. I, art. 1 „Pentru construcțiuni și reconstrucțiuni de șosele județene, vicinale și comunale, etc. care lasă economie.
- „ 10.000 idem, idem art. 2. „Pentru construcțiuni de poduri, podețe etc. idem.

Lei 17.500 total care să se înscrie la acelaș capitol, sub un nou art. 7, cu redacțiunea : Pentru cumpărarea unui automobil“.

◆ Prin decretul regal cu No. 578 din 20 Februarie 1909, s'a aprobat a se face în bugetul extraordinar al drumurilor județului Ilfov, pe exercițiul 1908 - 1909, următoarele modificări :

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 5.197 din 11 Martie 1909, se clasează ca șosea comunală drumul care pleacă în linie dreaptă din șoseaua județeană Buzău-Frontieră, de la km. 56+452, trece râul Buzău și ajunge în șoseaua vecinală Mlăjet-Sibiciu-Pănătău.

Această șosea servește de legătură comunală de pe cele două maluri ale râului Buzău : Colți, Mlăjet, Sibiciu, Pănătău cu linia ferată Buzău-Nohoiși lângă gara Pătârlage.

Lungimea acestei șosele este de 1 km. 003,90).

Lei 28.000 se reduc de la art. 3. „Pentru construcțiuni de cantoane, magazii, puțuri, etc. pe șoselele județene, vicinale și comunale“, cari lasă economie :

„ 22.000 se iau din excedentul bugetar de lei 23.226 bani 45, care este consemnat.

Lei 50.000 total, care se adaugă la art. 1 „Pentru construirea și reconstruirea de șosele județene, vicinale și comunale etc.“, peste suma de lei 310.000, devenind ast-fel alocația acestui din urmă articol de 360.000 lei.

Cu aceste modificări, bugetul extraordinar va cuprinde :

La venituri . . . . . lei 531.226.45

La cheltueli . . . . . „ 530.000.-

Cu un excedent de. . . . . lei 1.226.45

## **CĂILE FERATE**

Se aduce la cunoștința generală că pentru cerealele, leguminoasele și oleogenoasele ce se vor reexpedia de la Galați=port sau doc la Galați=gară sau viceversa, se va percepe, de fie-care cursa, pe una din aceste linii de joncțiune, câte 15 lei de vagon cu 10.000 kgr.

Această taxă se va percepe însă numai atunci când articolele sus indicate, fiind expediate cu calea ferată la Galați=port sau doc, se vor reexpedia de aci după cererea părților la Galați sau fiind expediate la Galați, se vor reexpedia de aci după cererea părților la Galați=port sau doc.

Pentru ori-ce alte cazuri de expedițiune sau reexpedițiune pe menționatele linii de joncțiune, rămân în vigoare taxele de joncțiune actuale.

Taxa de joncțiune de 15 lei de vagonul cu 10.000 kilograme, mai sus menționată, va intra în vigoare cu începere de la 1 Aprilie a. c.

Ad. No. 7.333,3.919 C, 1909 Februarie 19 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, de la 1 Martie a. c., călătoria cu trenurile exprese Berlin 5, 6, 7 și 8 nu va mai fi supusă restricțiunilor de până acum, considerându-se aceste trenuri ca accelerate obișnuite.

No. 16.625/6.625 C.