

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 3355 d'n 13 Decembrie 1908, d-l inginer-ordinar clasa III *Petrescu Stelian*, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, fiind numit, pe ziua de 1/14 Decembrie 1908, în postul de inginer-atașat în serviciul Administrațiunei căilor ferate, se trece pe aceiaș zi, în cadrul ordinar al sus zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 3359 din 13 Decembrie 1908, d-l inginer-ordinar clasa I *Gramă Nicolae*, șef de secțiune la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, după ce a beneficiat de avantajele ce-i acordă art. 25 din regulamentul legii corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate pe ziua de 1/14 Octombrie 1908, pentru caz de boală, potrivit alin. II de sub art. 15 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 3473 din 30 Decembrie 1908, sunt înaintați la gradul de ingineri-ordinari clasa II pe ziua de 1 Ianuarie 1909, următorii ingineri din cadrul ordinar și cadrul detașat, al căror nume urmează :

(Urmare la decretul No. 1663 din 20 Mai 1908).

Al cincilea rând la vechime

D-l *Lupescu Aureliu I.*, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Romanați, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1899 Mai 10.

Al cincilea rând la alegere

a) D-l *Dumitrescu Ioan I.*, în serviciul direcțiunii generale a regiei monopolurilor Statului, având gradul de inginer-ordinar cl. III de la 1901, Februarie 23 ;

b) D-l *Balasinovici Eugen I.*, în serviciul ministerului industriei și comerțului, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1905 Aprilie 1.

Al șaselea rând la vechime

D-l *Vasilescu George I.*, sub-șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1903 Iulie 1.

Al șaselea rând la alegere

D-l *Eraclide Leon*, din serviciul direcțiunii generale a poștelor, telegrafelor și telefoanelor, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1905 Aprilie 1.

◆ Prin decretul regal cu No. 3477 din 30 Decembrie 1908, d-l *Constantin I. Bunescu*, având grad în corpul tehnic de inginer-ordinar clasa I de la 1904 Aprilie 1 și actualmente aflat în serviciul exterior de poduri și șosele, se înaintează, pe ziua de 1 Ianuarie 1909, la gradul de inginer-șef clasa II.

◆ Prin decretul regal cu No. 72 din 10 Ianuarie 1909, d-l inginer-ordinar clasa I Ioan Scția este trecut în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, pe ziua de 1 August 1908, când a demisionat din postul de inginer hidrograf ce ocupa în serviciul ministerului agriculturii și domeniilor.

◆ Prin decretul regal cu No 73 din 10 Ianuarie 1909 primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa I George M. Nicolau, pe ziua de 1 Decembrie 1908, din postul de diriginte al uzinei pentru alimentarea cu apă a orașului Sulina, este trecut, în aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 76 die 10 Ianuarie 909, d-l *Ștefănescu Ștefan*, absolvent cu diplomă al școlii superioare tehnice

din Stuttgart, fiind numit, pe ziua de 16/29 Decembrie 1908, în postul de inginer-asistent la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este admis pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-stagiatar, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a zisului corp.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

În serviciul de poduri și șosele

Prin decretul regal cu No. 3377 din 15 Decembrie 1908, d-l conductor clasa I *Nicolae Roată* este destituit din funcțiune pentru motivele arătate prin raportul de mai jos, pe ziua de 1 Martie 1908, când a părăsit serviciul de poduri și șosele din județul Fălciu.

Raportul d-lui ministru al lucrărilor publice către M. S. Regele.

Sire,

În urma unor denunțuri ce am primit în privința mai multor neregularități săvârșite la serviciul tehnic al județului Tulcea, am dispus a se ancheta cele denunțate; la primele cercetări, constându-se că d-l conductor clasa I *Nicolae Roată* s'a făcut vinovat în întrebuințarea, în mod abuziv, a zilelor de prestație, pe de o parte am dispus transferarea numitului conductor pe cale disciplinară la serviciul tehnic al județului Fălciu, iar pe de alta, să se continue ancheta de către d-l inginer inspector-general *Iuliu Zambe*.

Din ancheta urmată rezultă că sus numitul conductor s'a făcut culpabil nu numai de faptul întrebuințării zilelor de prestație atât pentru transporturi de materiale, cari trebuiau făcute în bani, cât și în folosul său personal, dar și pentru că a prezintat acte fictive, spre a justifica întrebuințarea sumelor ce i-au fost puse la dispoziție pentru executarea a diferite lucrări.

Afară de acestea, d-l conductor *Roată* a prezentat demisia și a părăsit serviciul tehnic al județului Fălciu la 1 Martie 1908, fără a aștepta hotărârea ministerului în privința demisiunii și a faptelor de care era inculpat.