

Lei 28.000 se reduc de la art. 3. „Pentru construcțiuni de cantoane, magazii, puțuri, etc. pe șoselele județene, vicinale și comunale“, cari lasă economie :

„ 22.000 se iau din excedentul bugetar de lei 23.226 bani 45, care este consemnat.

Lei 50.000 total, care se adaugă la art. 1 „Pentru construirea și reconstruirea de șosele județene, vicinale și comunale etc.“, peste suma de lei 310.000, devenind ast-fel alocația acestui din urmă articol de 360.000 lei.

Cu aceste modificări, bugetul extraordinar va cuprinde :

La venituri lei 531.226.45

La cheltueli „ 530.000.-

Cu un excedent de. lei 1.226.45

CĂILE FERATE

Se aduce la cunoștința generală că pentru cerealele, leguminoasele și oleogenoasele ce se vor reexpedia de la Galați=port sau doc la Galați=gară sau viceversa, se va percepe, de fie-care cursa, pe una din aceste linii de joncțiune, câte 15 lei de vagon cu 10.000 kgr.

Această taxă se va percepe însă numai atunci când articolele sus indicate, fiind expediate cu calea ferată la Galați=port sau doc, se vor reexpedia de aci după cererea părților la Galați sau fiind expediate la Galați, se vor reexpedia de aci după cererea părților la Galați=port sau doc.

Pentru ori-ce alte cazuri de expedițiune sau reexpedițiune pe menționatele linii de joncțiune, rămân în vigoare taxele de joncțiune actuale.

Taxa de joncțiune de 15 lei de vagonul cu 10.000 kilograme, mai sus menționată, va intra în vigoare cu începere de la 1 Aprilie a. c.

Ad. No. 7.333,3.919 C, 1909 Februarie 19 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, de la 1 Martie a. c., călătoria cu trenurile exprese Berlin 5, 6, 7 și 8 nu va mai fi supusă restricțiunilor de până acum, considerându-se aceste trenuri ca accelerate obișnuite.

No. 16.625/6.625 C.

◆ Se aduce la cunoștința generală că articolele de lemn cuprinse în tariful special No. XII sub litera D și în tarifele speciale No. XX și XXI de export, ale tarifului local de mărfuri, precum și în tarifele speciale R și D ale tarifului maritim combinat, vor beneficia de aceste tarife numai dacă articolele nu vor fi de stejar.

De asemenea cheresteaua indicată în publicațiunea No. 2.240/594 C₂ din 10 Ianuarie 1907, va beneficia de dispozițiunile acestei publicațiuni, numai dacă cheresteaua nu va fi de stejar.

În consecință, se vor face în menționatele tarife următoarele modificări :

A. *In tariful local de mărfuri :*

a) În tariful special No. XII, la pagina 173 a tarifului, la finele rândului al 12-lea și în tariful special No. XX, la pagina 196 a tarifului, la pozițiunile : „Parchete” și „Scândurele pentru parchete, când sunt date la rândea”, se vor adăuga cuvintele : „*afară de cele de stejar*”.

b) În tariful special No. XXI, la pagina 203 a tarifului, în rândurile 5 și 6 numărate de sus, se vor șterge cuvintele : „afară de scândurile pentru parchete când sunt date la rândea” și în locul lor, după cuvântul : „Ulm” se va scrie „toate acestea numai dacă nu sunt de stejar, pentru exportul scândurilor pentru parchete, dacă nu sunt de stejar și nu sunt date la rândea”.

B. *In tariful maritim combinat :*

La pagina 27., la pozițiunea : „Blocuri de lemn pentru pavarea stradelor” *la pagina 28*, la pozițiunea : „Cherestea”, *la pagina 29*, la pozițiunea : „Lemn de construcțiune și de lucru, brut sau lucrat, brut și în genere, toate felurile de lemne lucrate brut și *la pagina 30*, la pozițiunea : „Parchete de lemn” se vor adăoga cuvintele : „*însă la export, afară de cele de stejar*”.

În publicațiunea și în ordinul de serviciu No. 2.240/544 C₂ din 10 Ianuarie 1907, după cuvântul „cherestea” se vor intercala cuvintele : „afară de cea de stejar”.

Dispozițiunile de mai sus intră în vigoare de la 1/14 Aprilie 1909.

Ad. No. 8.917/2.638 C₂

1909 Februarie 24 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că cânepa brută (nemelițată) ce va fi expedită în traficul local cu mică iuțeață, în vagoane deschise, de un tonaj 10.000 kgr., se va taxa pe baza taxelor tarifului special No. VI și a unei greutatei minimale de 8.000 kgr. de vagon, sau pe baza greutății efective a transportului, dacă această greutate va fi mai mare.

Aceste dispozițiuni intră imediat în vigoare.

No. 8.538/2.539 C₂

1909 Februarie 25 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală, că cu începere de la data acestei publicațiuni, articolele „turtă de ulei de rapiță și de in” se primesc spre transport pe baza taxei grupei VII a tarifului maritim combinat, valabil de la 15 Ianuarie 1902.

No. 16.203/5.398 C₂

1909 Februarie 27.

◆ Se aduce la cunoștința generală că articolele de lemn cuprinse în tarifele excepționale No. 1 și 4 ale tarifului pentru traficul combinat cu navigațiunea sud-germană, vor beneficia de aceste tarife, numai dacă articolele nu vor fi de stejar.

Această dispozițiune intră în vigoare de la 14 Aprilie a. c.

No. 18.411/6.204 C₂

1909 Februarie 27.

◆ Se aduce la cunoștința generală ca toate tarifele și indicator chilometric ce se găsesc de vânzare la casele de mărfuri din București, Gara de Nord, se pot procura și de la d-l *Nicolae Eustațiu*, (sucursala II) calea Victoriei 50 „pe prețul indicat pe ele.

Ad. No. 19.582/6.630 C₁

1909 Martie 2 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că :

Tonagiul, adică greutatea portativă a vagoanelor, rezervoare (cazane) va fi pentru poslete acela indicat pe longrina acestor vagoane pentru țitei.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

No. 10.963/3.515 C₂

1909 Martie 2.

◆ Se aduce la cunoștința generală că la 16 Februarie/1 Martie a. c., intră în vigoare un nou tarif pentru traficul de mărfuri între stațiunile Regensburg, Passau, Linz Wien, Budapesta, Sziszek și Bares ale primei societăți i. r. de navigațiune cu vapoare pe Dunăre de o parte și diferite stațiuni ale căilor ferate române de altă parte, cu reexpedițiune în Vârciorova.

Acest tarif conține dispozițiuni generale și taxe pentru : mărfuri, colete, mărfuri de tot felul, în vagoane complete, diferite articole în cantități mai mici de 5.000 kgr., de cel puțin 5.000 kgr. (tariful excepțional No. 1) și de cel puțin 10.000 kgr. (tariful excepțional No. 2), fier și articole de fier (tariful excepțional No. 3), mașini (tariful excepțional No. 4), hârtie și mucava (tariful excepțional No. 5), sticlă și articole de sticlă (tariful excepțional No. 17), articole de lut, faianța și gresie (tariful excepțional No. 18), celuloza (tariful excepțional No. 27), și apa minerală (tariful excepțional No. 30).

Pentru acest tarif se aplică dispozițiunile și clasificățiunea mărfurilor conținute în tariful partea I, secțiunea B, pentru traficul de mărfuri între căile ferate Române de o parte, căile ferate Austro-Ungare și Germane de altă parte, valabil de la 1 Mai 1906.

Prin acest tarif se abrogă tariful de la 1 Martie 1895 pentru acelaș trafic, cu toate suplimentele și anexa.

Exemplarele acestui tarif, se pot cumpăra la casele de mărfuri ale tuturor stațiunilor cu prețul de un leu.

Ad. No. 17.698/6.004 C₂

1909 Martie 6 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, cu valabilitate de la 2 15 Martie a. c. stațiunea Pucioasa se introduce în tariful excepțional No. 3 al tarifului român-nordgerman și cu valabilitate de la 16 Februarie (1 Martie) a. c., în tariful excepțional No. 3 al tarifului român-sudgerman cu următoarele taxe parțiale :

1) *In tariful român-nordgerman (pagina 26 a suplimentului IV la partea II, fascicula 1)*

De la punctul de secțiune la	Taxe parțiale a până la punctele de secțiune	A				B				C
		a	b	c	d	a	b	c	d	a
Centime de 100 kgr.										
Pucioasa	I	—	—	432	—	—	—	—	—	—
	III	—	—	186	141	—	—	231	186	—

Dispozițiunile speciale ale tarifului excepțional No. 3, a suplimentului IV menționat mai sus, se vor completa după cum urmează: două părți confecționate de arme se va scrie „*precum și fonografe și gramofone*“.

Nomenclatura tarifului excepțional No. 4, seria B, de la pagina 29 a suplimentului IV menționat mai sus se va completa după cum urmează: la sfârșitul rândului al treilea, după cuvintele de calculat și de numărat se va scrie „*și afară de fonografe și gramofone*“.

La pagina 15 a prescripțiilor de instradare a tarifului român-nordgerman, între Prunișor și Pufești, se va scrie „*Pucioasa grupa No. XXXVII*“.

2) *In tariful român-sudgerman (pagina 21 a suplimentului IV la pagina II, fascicula 1).*

De la punctul de secțiune la	Taxe parțiale a până la punctul de secțiune	A				B			
		a	b	c	d	a	b	c	d
		Centime de 100 kilograme							
Pucioasa	I	—	—	432	324	—	—	538	430
	III	—	—	186	141	—	—	231	186
	V	—	—	314	237	—	—	391	314

Ad. No. 18.431 6.331 C₂

1909 Martie 6 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală, ca fânul și paiele în vagoane complete, se vor taxa la expediția lor cu mica iuțeală în traticul local, cu începere de la 3 Martie și până la 1 Iunie a. c., cu 2 bani de tonă și kilometru.

Taxa de mai sus se va aplica la greutatea efectivă, însă la cel puțin 6.000 kgr. de vagon închis, cu tonajul de 10.000 kgr. și la cel puțin 9.000 kgr. de vagon închis cu tonajul de 15.000 kgr. și la cel puțin 10.000 kgr. de vagon deschis cu tonajul de 10.000 kilograme.

Ad. No. 20.007 6.793 C₂

1909 Martie 9 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, la 15 Martie st. n. va intra în vigoare următoarele taxe de călătorie și de bagaje de la *Mărășești* la *Budapest*, *Wien Staatsb* și *Wien Westb*, cari se vor

înserie în *tariful general de călători și de bagaje pentru traficul direct internațional*, valabil de la 15 August 1908 și anume:

La pagina 187, după stațiunea „Lotru” se va scrie:

1) Dela Mărășești (toate trenurile):

L A	V I A	Valabil	C L A S A				10 kg. bagaje				
			I		II		a		b		
			Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	Fr.	C.	Fr.	
Budapest Keleti p. n. 100 4 klm.	Predeal-Arad Kolozsvár	—	58	30	38	65	—	—	1	84	—
Wien Staatsb Nordb 1276 klm	Predeal-Arad Kolozsvár-Budapest	10	87	20	57	75	—	—	2	04	—
Wien Westbahn 1292 klmtr.	Predeal-Arad Kolozsvár-Budapest Wien Staatsbahn	10	92	45	60	90	—	—	2	36	—
Budapest ky. p. n. 1078 klmtr.	București-Vărciorova	—	75	55	50	40	—	—	2	30	—
Wien Staatsbahn Nordbahnhof	București-Vărciorova Budapest	10	104	45	69	50	—	—	2	70	—
Wien Westbahnhof 1366 klmtr.	București-Vărciorova Budapest-Wien St. E. G.	10	109	70	72	65	—	—	3	02	—

(1) Numai cu direcțiunea de la Mărășești.

Ad. No. 6.723/2.112 C₂.

1909 Martie 9 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că transporturile de lignită de proveniență din mina „Valea Copcea”, de lângă Simian și destinate pentru stațiunile Ungare indicate mai jos, se vor taxa după cum urmează:

La	Centime de 100 kgr.
Arad	78
Arad-Poltura	78
Bajmok	106
Békés	102
Békés-Ceaba	89
Delta	74
Gyoma	97
Jászberény	115

La	centime de 100 kgr.
Karánsebes	30
Kétgyháza	87
Lugoş	40
Mezőberény	93
Mokrin	81
Nagyszentmiklós	87
Orsova	17
Paulis	83
Perjamos	91
Szarvès	106
Szeged	89
Szeged-Rókus	91
Szöveg	87
Temesvár Iozsefváros	66
Temesvár-Gyárváros	63
Topolya	106
Ujszász	113
Versecz	81
Zzembolya	74

Aceste taxe intră în vigoare la 2,15 Aprilie a. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 19 Ianuarie (1 Februarie) 1910, ele se vor aplica pentru tonajul vagonului, în sumă de cel puțin pentru 10.000 kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon, avându-se în vedere dispozițiunile tarifare și regulamentare în vigoare pentru traficurile directe.

O dată cu intrarea în vigoare a acestor taxe, se abrogă taxele pentru lignită conținute în publicațiunea No. 12.499/3.841 C, din 11 Februarie st. n. 1909 în serată în „Monitorul Oficial al României“.

Ad. No. 20.429/7.106 C,

1909 Martie 11 st. n.

CAILE FERATE

Situațiunea veniturilor provizorii pentru toate liniile căilor ferate române pe luna Ianuarie 1908/909, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1907/908 și 1906/907.

ANUL	LUNA	Lungimea liniilor in kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE						TABELA VENITURILOR LUNARE					
			Călători		Bagaje		Mărfuri		Totalul veniturilor		LUNA	1906/907	1907/908	1908/909
			Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.				
1906—907	Ianuarie	3.186	1.860.494	—	45.993	—	2.849.733	—	4.756.220	—	Aprilie . .	5.136.795	6.735.520	6.641.542
1907—908			2.065.570	—	40.631	—	2.746.387	—	4.852.588	—	Maiu . . .	5.486.803	7.276.697	6.716.123
1908—909			2.142.555	—	51.726	—	2.527.190	—	4.721.471	—	Iunie . . .	5.073.610	7.041.689	5.705.093
1906—907	Luna Ianuarie din anul 1908—909 prezintă o diferență de :		+ 282.061	—	+ 5.733	—	322.543	—	34.749	—	Iulie . . .	6.344.658	7.516.105	6.503.797
1907—908			+ 76.985	—	+ 11.095	—	219.197	—	131.117	—	August . .	7.582.609	7.576.794	7.178.591
											Septembrie	7.989.110	7.633.582	7.139.900
											Octombrie	7.286.041	7.387.940	6.956.193
											Noembrie .	7.859.913	6.730.003	6.561.340
											Decembrie	6.797.729	6.612.728	6.125.956
											Ianuarie . .	1.756.220	4.852.588	4.721.471
											Februarie .			
											Martie . . .			

RECAPITULAȚIUNEA

veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie până la finele lunii Ianuarie

1906—907	De la 1 Aprilie până la 31 Ianuarie	3.186	21.696.817	—	717.302	—	41.899.369	—	64.313.488	—
1907—908			22.995.431	—	746.285	—	45.621.930	—	69.363.646	—
1908—909			23.204.515	—	791.457	—	40.254.034	—	64.250.006	—

1906—907	Veniturile de la 1 Aprilie până la 31 Ianuarie 1908—909 prezintă o diferență de :		+ 1.507.698	—	+ 71.155	—	1.645.335	—	63.482	—
1907—908			+ 209.084	—	+ 45.172	—	5.367.896	—	5.113.640	—