
BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 975 din 19 Martie 1909, primindu-se demisiunea d-lui conductor clasa II *Ioan T. Guriță*, pe ziua de 16 Martie 1909, din serviciul exterior de poduri și șosele, s'a trecut, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 976 din 19 Martie 1909, d-l *Ribaroff Petre*, absolvent cu certificat al școlii naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, fiind numit, pe ziua de 1/14 Martie 1909, în postul de inginer-asistent la serviciul pentru reconstrucțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate, este admis, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-stagiatar, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 1061 din 24 Martie 1909, sunt înaintați în grad, pe ziua de 1 Aprilie 1909, următorii ingineri, atât din cadrul ordinar, cât și din cadrul detașat al corpului tehnic, al căror nume urmează:

La gradul de inginer-ordinar clasa I

(Urmare la decretul regal No. 1,663 din 20 Mai 1908)

Intâiul rând la alegere

a) D-l *Bușilă Constantin*, asistent la construcțiunea portului Constanța, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1906, Mai 10 ;

b) D-l *Balș George A.*, în serviciul ministerului de interne, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1897, Mai 1.

Intâiul rând la vechime

D-1 *Isvoranu George G.*, șef de biurou principal la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1903, Iulie 1.

Al doilea rând la alegere

a) D-1 *Kivu Nicolae I.*, șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1904, Aprilie 1.

b) D-1 *Stroescu Marin*, în serviciul tehnic al comunei București, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1906, Maiu 10,

Al doilea rând la vechime

D-1 *Stirbei Nicolae G.*, sub-șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1903, Iulie 1.

Al treilea rând la alegere

a) D-1 *Stefănescu Eugeniu N.*, ajutor al șefului diviziunii II din minister, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1906, Mai 10;

b) D-1 *Roșu Vasile*, asistent la construcțiunea portului Constanța, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1906, Maiu 10.

La gradul de inginer-ordinar clasa II

(Urmare la decretul regal No. 3473 din 30 Decembrie 1908)

Intâiul rând la alegere

D-1 *Balș Teodor*, inginer atașat la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1905, Septembrie 1.

Intâiul rând la vechime

D-1 *Cihodaru Constantin V.*, inginer atașat la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1903, Iulie 1.

Al doilea rând la alegere

b) D-1 *Papadopol Alexandru*, sub-șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904, Martie 19.

b) D-1 *Toroceanu Virgiliu*, în serviciul ministerului industriei și comerțului, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1905, Maiu 10.

Al doilea rând la vechime

D-1 *Negrutz Garabet A.*, sub-șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1903, Iulie 1.

Al treilea rând la alegere

a) D-1 *Philipide Mihail N.*, sub-administratorul docurilor din Galați, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904, Mai 18 ;

b) D-1 *Stănulescu Coriolan S.*, inspector de mișcare la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904, Aprilie 1.

Al treilea rând la vechime

D-1 *Sterian Ioan*, în serviciul ministerului instrucțiuni publice, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1903, Octombrie 28.

Al patrulea rând la alegere

a) D-1 *Bedreag Ștefan G.*, în serviciul șantierului naval din Turnu-Severin, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904, Iulie 10;

b) D-1 *Mateescu Marin R.*, sub-șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904, Martie 19.

Al patrulea rând la vechime

D-1 *Petrescu Stelian*, inginer atașat în serviciul căilor ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1903, Decembrie 15.

Al cincilea rând la alegere

D-1 *Nișescu Emil G.*, în serviciul alimentării cu apă și canalizarea orașului Iași, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1906, Martie 19.

La gradul de inginer-ordinar clasa III

(Urmare la decretul regal No. 1,663 din 20 Mai 1908)

Intâiul rând la alegere

a) D-1 *Ghica Ioan D.*, șef de biouu clasa I în serviciul de navigațiune maritimă, având gradul de inginer-stagiar de la 1904, Aprilie 1.

b) D-l *Rușescu Constantin M.*, inginer atașat la căile ferate, având gradul de inginer-stagiar de la 1904, Martie 19.

Intâiul rând la vechime

D-l *Metaxa Alexandru A.*, inginer asistent la căile ferate având gradul de inginer-stagiar de la 1892, Iunie, 16.

Al doilea rând la alegere

a) D-l *Alexandrescu Ioan T.*, în serviciul direcțiunii generale a regiei monopolurilor Statului, având gradul de inginer-stagiar de la 1904, Octombrie 16 ;

b) D-l *Săvulescu Teodor*, în serviciul tehnic al comunei București, având gradul de inginer-stagiar de la 1905, Ianuarie 1.

Al doilea rând la vechime

D-l *Unanian Măgârdici*, în serviciul tehnic al comunei București, având gradul de inginer-stagiar de la 1904, Aprilie 1.

Al treilea rând la alegere

a) D-l *Popp Aurel N.*, în serviciul ministerului industriei și comerțului, având gradul de inginer-stagiar de la 1904, Iulie 1 ;

b) D-l *Lecca Constantin*, în serviciul ministerului industriei și comerțului, având gradul de inginer-stagiar de la 1902, Mai 1.

Al treilea rând la vechime

D-l *Papanicoglu Mihail*, șeful serviciului tehnic al comunei Huși, având gradul de inginer-stagiar de la 1901, Ianuarie 1.

◆ Prin decretul regal cu No. 1062 din 24 Martie 1909, sunt înaintați în grad, pe ziua de 1 Aprilie 1909, următorii conducători din cadrul ordinar și din cadrul detașat al corpului tehnic, al căror nume urmează :

La gradul de conductor clasa I

(Urmare la decretul regal No. 1,664 din 20 Mai 1908)

Intâiul rând la vechime

D-l *Atanasiu George*, în serviciul de poduri și șosele din județul Covurlui, având gradul de conductor clasa II de la 1903, Iulie 1.

Intâiul rând la alegere

a) D-1 *Ciochină Sterie*, în serviciul de poduri și șosele din județul R.-Sărat, având gradul de conductor clasa II de la 1904, Aprilie 1 ;

b) D-1 *Vasilin Constantin*, în serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți, având gradul de conductor clasa II de la 1904, Aprilie 1.

Al doilea rând la vechime

D-1 *Busuioc Ioan*, în serviciul de poduri și șosele din județul Vâlcea, având gradul de conductor clasa II de la 1903, Iulie 1.

Al doilea rând la alegere

a) D-1 *Rășcan Petre V.*, în serviciul hidraulic, având gradul de conductor clasa II de la 1904, Aprilie 1 ;

b) D-1 *Alecu Constantin*, în serviciul de poduri și șosele din județul Dolj, având gradul de conductor clasa II de la 1903, Iulie 1.

Al treilea rând la vechime

D-1 *Constantinescu George*, în serviciul de poduri și șosele din județul Constanța, având gradul de conductor clasa II de la 1903, Iulie 1.

Al treilea rând la alegere

a) D-1 *Ciocan Constantin*, în serviciul de poduri și șosele din județul Botoșani, având gradul de conductor clasa II de la 1904, Aprilie 1 ;

b) D-1 *Isbășescu Ioan*, în serviciul de poduri și șosele din județul Mușcel, având gradul de conductor clasa II de la 1903, Iulie 1.

La gradul de conductor clasa II

(Urmare la decretul regal No. 1,664 din 20 Mai 1908)

Intâiul rând la vechime

D-1 *Ciornei Ștefan D.*, în serviciul tehnic al comunei Iași, având gradul de conductor clasa III de la 1899, Septembrie 1.

Intâiul rând la alegere

a) D-1 *Filoti Ioan R.*, în serviciul căilor ferate, având gradul de conductor clasa III de la 1905, Decembrie 1 ;

b) D-1 *Ionescu Vasile P.*, în serviciul de poduri și șosele din județul Ilfov, având gradul de conductor clasa III de la 1900, Iulie 16.

Al doilea rând la vechime

D-1 *Paulescu Mihail Z.*, în serviciul de poduri și șosele din județul Vlașca, având gradul de conductor clasa III de la 1899, Octombrie 1.

Al doilea rând la alegere

a) D-1 *Ionescu Alexandru*, în serviciul hidraulic, având gradul de conductor clasa III de la 1905, Decembrie 1 ;

b) D-1 *Bujoreanu Vasile*, în serviciul de poduri și șosele din județul Tulcea, având gradul de conductor clasa III de la 1904, Aprilie 1.

Al treilea rând la vechime

D-1 *Podhorodețchi Constantin*, în serviciul de poduri și șosele din județul Neamțu, având gradul de conductor clasa III de la 1900, Martie 30.

Al treilea rând la alegere

a) D-1 *Radovici George*, în serviciul de poduri și șosele din județul Prahova, având gradul de conductor clasa III de la 1903, Noembrie 16 ;

b) D-1 *Coleș George*, în serviciul de poduri și șosele din județul Neamț, având gradul de conductor clasa III de la 1905, Mai 10.

◆ Prin decretul regal cu No. 1080 din 24 Martie 1909, s'a primit demisiunea din cadrele corpului tehnic a d-ilor conducători clasa I. *Crapellianu Constantin A.* și *Burchi Victor N.*, actuali șefi de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate.