

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

In administrațiunea centrală a ministerului

Prin decretul regal cu No. 899 din 16 Martie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Alexandru Mateescu*, pe ziua de 16 Februarie 1909, din postul de impiegat clasa V, ce ocupă în administrațiunea centrală a ministerului.

◆ Prin decretul regal cu No. 909 din 16 Martie 1909, d-l *Nicolae Francovici*, actual copist clasa I în administrațiunea centrală a ministerului este înaintat pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul vacant de impiegat clasa V.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 5863 din 17 Martie 1909 d-l *Dimitrie Popescu*, arhivarul diviziei II din administrațiunea centrală a ministerului, este suspendat din funcțiune pe timp de o lună cu începere de la 1 Aprilie 1909 și fără drept la salariu pe timpul suspendării, ca măsură disciplinară, pentru incorectitudini și abateri de la datoriile sale, trecându-se totdeodată la diviziunea I în locul d-lui *Vasile Stoicescu*, impiegat clasa II, care este trecut la diviziunea II.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 5950 din 18 Martie 1909, d-l *Constantin Bădnulescu*, actual copist clasa II, în administrațiunea centrală a ministerului, este înaintat pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul de copist clasa I, în locul d-lui *Nicolae Francovici* înaintat.

D-l *Ioan Protopopescu*, student în drept, este numit pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul de copist, clasa II, în locul d-lui *Bădnulescu*, înaintat.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 7264 din 4 Aprilie 1909, d-l *Cană St. Poenaru*, actual copist provizoriu și d-l *Dumitru D. Velicu*, sunt numiți pe ziua de 1 Aprilie 1909, în posturile de copişti clasa II în administrațiunea centrală a ministerului (diviziunea contabilității) posturi create din nou prin bugetul exercițiului 1909 --1910.

In serviciul porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă

Prin decretul regal cu No. 862 din 12 Martie 1909, d-l *Mihail Privache* este numit, pe ziua de 14 Martie 1909, în serviciul direcțiunii generale a porturilor și a căilor de comunicațiuni pe apă, în postul de mecanic la sirena și farul Tuzla, în locul d-lui *Iorgu State*. demisionat pe ziua de 28 Februarie anul curent.

◆ Prin decretul regal cu No. 977 din 19 Martie 1909, d-l *Ștefan Ștefănescu*, verificator-arhivar în administrațiunea centrală a direcțiunii serviciului hidraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este considerat ca demisionat din funcțiune pe ziua de 1 Martie 1909 pentru că a părăsit cu totul serviciul.

D-l *Ștefan R. Budescu*, actual desenator-verificator în serviciul portului Galați din sus zisa direcțiune, este înaintat, pe ziua de 1 Martie 1909, în postul de verificator-arhivar, în locul d-lui *Ștefănescu*.

◆ Prin decretul regal cu No. 1081 din 24 Martie 1909, d-l *Vasilescu Nicolae*, este licențiat din postul de declarant ce ocupa în serviciul de navigațiune maritimă pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, pe ziua de 12 Februarie 1909, pentru incorectitudini în serviciu.

In serviciul de poduri și șosele

Prin deciziunea ministerială cu No. 5190 din 11 Martie 1909, d-l conductor clasa III, *Constantin E. Stănescu* din serviciul de poduri și șosele al județului Ialomița, este transferat pe cale disciplinară, pe ziua de 16 Martie 1909, la județul R.-Sărat, în locul d-lui conductor clasa I *George N. Salos*, care este transferat, tot pe cale disciplinară și pe aceeaș zi la serviciul de poduri și șosele din județul Bacău.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 5309 din 12 Martie 1909, d-l inginer-șef clasa II, *Constantin Guran*, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Vlașca și d-l conductor clasa I, *Mihail Iliescu*, din acelaș serviciu, sunt suspendați din funcțiune, cel dintâiu pe timp de 15 zile și cel de al doilea pe timp de 10 zile, cu începere de la 1 Iulie 1909, fără drept la salar sau alte indemnizări pe timpul suspendării, ca măsură disciplinară, conform art. 24 alin. C. și art. 27 și 29 din legea de organizare a corpului tehnic, pentru neglijență în serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 5310 din 12 Martie 1909, d-l inginer-ordinar clasa II, *Emanoil Cucu Starostescu*, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Neamț, este trecut pe ziua de 1 Aprilie 1909, în aceeaș calitate la județul Bacău, în locul d-lui inginer ordinar clasa I, *Nicolae N. Șuțu*, care rămâne să-și reguleze drepturile la pensiune pe ziua mai sus arătată.

D-l inginer-ordinar clasa II *George M. Nicolescu Dacu*, actual sub-șef al serviciului de poduri și șosele din județul Neamț, este trecut pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul de șef al aceluiaș serviciu, în locul d-lui inginer *Cucu Starostescu*, trecut în alt serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 5811 din 17 Martie 1909, d-l *Ion Marin Grosu*, ajutor-mecanic la automobilele direcții serviciului de poduri și șosele, este depărtat din funcțiune, pe ziua de 1 Martie, 1909, pentru neglijență în serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 5864 din 17 Martie 1909, d-l *Ioan Budoii*, actual picher clasa I în serviciul de poduri și șosele din jud. Constanța, este numit, pe ziua de 16 Martie 1909, în postul de conductor provizoriu la vacanța de conductor ce se găsește serviciul de poduri și șosele din județul Ialomița.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 6111 din 19 Martie 1909, d-l *Ioan Căplescu*, este numit, pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul vacant de picher clasa I la serviciul de poduri și șosele din județul Tulcea.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 6121 din 19 Martie 1909, d-l *Ioan D. Iliescu*, actual picher clasa III în serviciul de poduri și șosele din județul Constanța, se transferă, ca măsură disciplinară, pe ziua de 1 Aprilie 1909 la serviciul de poduri și șosele din județul Râmnicu-Sărat.

◆ Prin deciziunea cu No. 6218 din 20 Martie 1909, d-l *Nicolae Olaru*, ajutor mecanic la automobilele direcțiunii serviciului de poduri și șosele, este depărtat din funcțiune pe ziua de 15 Martie 1909, pentru neglijență și lipsiri de la serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 6223 din 20 Martie 1909, d-l *Gheorghe D. Popescu*, actual șef-cantonier în serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți, este înaintat, pe ziua de 1 Martie 1909, în postul de picher clasa VI, la acelaș serviciu, în locul d-lui *Dumitru Popescu*, care este înaintat tot pe ziua de 1 Martie 1909, picher clasa V în locul rămas vacant prin încetarea din viață a picherului *Ion Drăghia*.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 6.792 din 23 Martie 1909. d-l *Marin Dumitrașcu*, actual picher clasa IV la serviciul de poduri și șosele din județul Dolj, se înaintează pe ziua de 1 Aprilie

1909), în postul de picher clasa III, în locul d-lui *Dumitru I. Paraschivescu*, demisionat pe aceeași zi.

D-l *Agripian Popescu*, se numește pe ziua de 1 Martie 1909, în postul de picher clasa IV la sus zisul serviciu, în locul d-lui *Dumitrașcu*, înaintat.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 6.796 din 23 Martie 1909, d-l *Gheorghe G. Tabacu*, este numit. pe ziua de 1 Martie 1909, în postul de arhivar-registrator la serviciul de poduri și șosele din județul Romanți, în locul rămas vacant prin încetarea din viață a d-lui *Ștefan I. Popescu*.

In administrațiunea C. F. R.

◆ Prin decretul regal cu No. 787 din 7 Martie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Badenski Constantin*, pe ziua de 1¹/₁₄ Aprilie 1909, din postul de șef de stațiune ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 863 din 12 Martie 1909, d-l *Petrescu Constantin*, actual impieगत de biurou în administrațiunea cailor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 13 Aprilie stil nou 1909 pentru cauză de boală îndelungată și ca impropriu oricărui serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 864 din 12 Martie 1909, d-l inginer-ordinar clasa III *Trofin Ioan P.*, actual inginer atașat în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1¹⁵/₂₆ Martie 1909, în postul de sub-inspector de tracțiune în aceeași administrațiune.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

Prin decretul regal cu No. 994 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județul Neamțu, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

La cheltuielile bugetului ordinar.

Lei 2.000 se reduc din alocația de la cap. II, art. 10. „Pentru construcțiunea, întreținerea și repararea podurilor și podețelor, etc., pe șoselele județene“.

„ 3.000 idem, idem, art. 11, „Idem pe șoselele vicinale și comunale“.
lei 5.000 total, care se înscrie la același capitol, sub un nou art. 18,