

1909), în postul de picher clasa III, în locul d-lui *Dumitru I. Paraschivescu*, demisionat pe aceeași zi.

D-l *Agripian Popescu*, se numește pe ziua de 1 Martie 1909, în postul de picher clasa IV la sus zisul serviciu, în locul d-lui *Dumitrașcu*, înaintat.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 6.796 din 23 Martie 1909, d-l *Gheorghe G. Tabacu*, este numit. pe ziua de 1 Martie 1909, în postul de arhivar-registrator la serviciul de poduri și șosele din județul Romanți, în locul rămas vacant prin încetarea din viață a d-lui *Ștefan I. Popescu*.

### In administrațiunea C. F. R.

◆ Prin decretul regal cu No. 787 din 7 Martie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Badenski Constantin*, pe ziua de 1<sup>1</sup>/<sub>14</sub> Aprilie 1909, din postul de șef de stațiune ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 863 din 12 Martie 1909, d-l *Petrescu Constantin*, actual impieगत de biurou în administrațiunea cailor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 13 Aprilie stil nou 1909 pentru cauză de boală îndelungată și ca impropriu oricărui serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 864 din 12 Martie 1909, d-l inginer-ordinar clasa III *Trofin Ioan P.*, actual inginer atașat în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1<sup>15</sup>/<sub>26</sub> Martie 1909, în postul de sub-inspector de tracțiune în aceeași administrațiune.

---

## Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

---

Prin decretul regal cu No. 994 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județul Neamțu, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

### *La cheltuelile bugetului ordinar.*

Lei 2.000 se reduc din alocația de la cap. II, art. 10. „Pentru construcțiunea, întreținerea și repararea podurilor și podețelor, etc., pe șoselele județene“.

„ 3.000 idem, idem, art. 11, „Idem pe șoselele vicinale și comunale“.  
lei 5.000 total, care se înscrie la același capitol, sub un nou art. 18,

cu redacțiunea: „Pentru întreținerea automobilului și plata șoferului“, modificându-se ast-fel și numărul de ordine al articolelor următoare.

*La cheltuelile bugetului extraordinar.*

Lei 5.500 întreaga alocație de sub cap. I, art. 3. „Pentru întreținerea automobilului și plata șoferului“ se suprimă, adăogându-se această sumă la art. 1 de sub același capitol, a cărei alocație va deveni ast-fel de lei 56,128, bani 27.

Cu aceste modificări, bugetul ordinar va coprinde:

La venituri . . . . .	Lei 210.300,—
La cheltueli . . . . .	„ 199.800,
Cu un excedent de . . . . .	Lei 10.500,—

Bugetul extraordinar:

La venituri . . . . .	Lei 73.728,27
La cheltueli . . . . .	„ 73.628,27
Cu un excedent de . . . . .	Lei 100,—

◆ Prin decretul regal cu No. 995 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Tulcea, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

*La veniturile bugetului extraordinar.*

Lei 10.000 întreaga alocație de la cap. II, art. 3, „Alocație de la bugetul ordinar“ se suprimă.

*La cheltuelile bugetului extraordinar.*

Lei 10.000 întreaga alocație de la cap. I, art. 1 „Intreținerea automobilului, etc.“ se suprimă, modificându-se numărul de ordine al articolelor următoare.

*La cheltuelile bugetului ordinar.*

Lei 4.000 se ia din alocația de 10.000 lei de la cap. V, art. 19, modificându-se și redacția ast-fel: „Intreținerea automobilului, plata șoferului și ajutorului, etc.“ și se adăoga la cap. VI, art. 20, „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“, a căruia alocație va deveni ast-fel de lei 12.758, bani 25.

Cu aceste modificări, bugetul ordinar va coprinde:

Atât la venituri cât și la cheltueli, lei 186.300,—.

*Bugetul extraordinar.*

Atât la venituri cât și la cheltueli, lei 5.931, bani 26.

◆ Prin decretul regal No. 996 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Iași, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

*La cheltuelile bugetului ordinar.*

Lei 3.000 întreaga alocație de la cap. II, § 2, art. 7 „Plata chiriilor pentru locuințele conductorilor în circumscripții“, se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare.

„ 200 idem, cap. III, art. 22, „Achitarea antreprenorilor de reținerile lucrărilor executate și luate definitiv pe seamă, idem, idem.

Lei 3.200 total, care se adaogă la cap. V, art. 24, fost 26, „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“ a cărui alocație va deveni de lei 25.544, bani 45.

Cu aceste modificări, bugetul ordinar va cuprinde:

Atât la venituri cât și la cheltueli, lei 440.000.

*Bugetul extraordinar.*

La venituri . . . . .	Lei 183.072,24
La cheltueli . . . . .	„ 150.000,00
Cu un excedent de . . . . .	Lei 33.072,24

◆ Prin decretul regal cu No. 997 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Covurlui, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat asf-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

*La cheltuelile bugetului ordinar.*

Lei 3.000 întreaga alocație de la cap. II, art. 18, „Contribuire pentru executarea alimentațiunei cu apă a satului Gănești“ se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare și se adaogă la cap. IV, art. 22, fost 23 „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“ a cărui alocație va deveni de lei 8.128, bani 07.

Cu aceste modificări bugetul ordinar va cuprinde:

Atât la venituri cât și la cheltueli, lei 250.496, bani 07.

*Bugetul extraordinar.*

Atât la venituri cât și la cheltueli, lei 93.488, bani 94.

◆ Prin decretul regal cu No. 998 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Olt, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

*La cheltuelile bugetului ordinar.*

Lei 1.605 întreaga alocație de la cap. I, § 1, art. 3, se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare și împreună cu excedentul bugetar de 81 lei se adaogă la cap IV, art. 18, fost 19, „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare, a cărui alocație va deveni ast-fel de 7.210 lei.

*La cheltuelile bugetului extraordinar.*

Lei 500 întreaga alocație de la cap. I, art. 1 „Pentru întreținerea automobilului“, se suprimă.

Cu aceste modificări, bugetul ordinar va cuprinde:

Atât la venituri cât și la cheltueli lei 144.890,---

*Bugetul extraordinar.*

La venituri lei 500, fără cheltueli.

◆ Prin decretul regal cu No. 999 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar al drumurilor județului Gorj, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum a fost votat de consiliul general și cuprinzând:  
Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 151,957, bani 70.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.000 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Buzău, precum și bugetul căei ferate de interes privat Buzău-Nehoiși, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cuprinzând:

*Bugetul ordinar.*

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 326.200.

*Bugetul extraordinar.*

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 88.848, bani 42.

*Bugetul căii ferate Buzău-Nehoiăși.*

La venituri . . . . .	Lei	89.216,68
La cheltueli . . . . .	„	<u>79.116,68</u>
Cu un excedent de . . . . .	Lei	10.100,—

◆ Prin decretul regal cu No. 1.001 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și extraordinar ale drumurilor județului Roman, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cuprinzând :

*Bugetul ordinar.*

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 227.810, bani 22.

*Bugetul extraordinar.*

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 108.195, bani 23.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.002 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Muscel, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cuprinzând :

*Bugetul ordinar.*

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 171.284.

*Bugetul extraordinar.*

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 2.000.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.003 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Argeș, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cuprinzând :

*Bugetul ordinar.*

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 239.735.

*Bugetul extraordinar.*

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 96.852, bani 71.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.004 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Dolj, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cuprinzând :

*Bugetul ordinar.*

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 847.641, bani 42.

*Bugetul extraordinar.*

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 78.833, bani 57.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.005 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Suceava, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

*La cheltuelile bugetului ordinar.*

Lei 840 se reduc de la cap. II, § 1, art. 5, reducându-se la 113 din 115 numărul cantonierilor;

„ 3.000 idem, cap. III, art. 19 „Pentru întreținerea șoșelor vicinale și comunale“;

„ 2.000 idem, idem, art. 28 „Pentru construcțiuni de remize, etc.“;

Lei 5.840 total, care se înscrie la cap. III, sub un nou art. 29, cu redacțiunea: Pentru întreținerea automobilului și plata șoferului“, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare.

Cu aceste modificări, bugetul ordinar va cuprinde:

La venituri . . . . .	Lei 187.965,—
La cheltueli . . . . .	„ 187.954,07
Cu un excedent de . . . . .	Lei 10,91

*Bugetul extraordinar.*

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 10.621 bani 77.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.006 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Constanța, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

*La cheltuelile bugetului ordinar.*

Lei 1.500 întreaga alocație de la cap. II, § II, art. 6, „Ajutor de chirie pentru locuința inginerului-șef“ se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare și se adaugă la cap. V, art. 20, fost 21, „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“, a cărui alocație devine ast-fel de 16.500 lei.

*La cheltuelile bugetului estraordinar.*

Lei 5.000 întreaga alocație de la cap. I, art. 4, „Pentru procurarea a 5 trăsuri, etc.” se suprimă și se adaugă la același capitol, art. 2 „Pentru construcțiuni de cantoane, puțuri, magazii, etc.”, a cărui alocație devine ast-fel de 31.000 lei.

Cu aceste modificări bugetul ordinar va cuprinde:  
Atât la venituri cât și la cheltueli, lei 426.500.

*Bugetul estraordinar.*

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 48.000.

**CĂILE FERATE**

Se aduce la cunoștință că, la 1 Aprilie a. c., intră în vigoare următoarele taxe de călătorie și de bagaje de la Alexandria (Egipt) Smirna, Constantinopole și Constanța la Orșova, cari se vor înscrie în tariful general de călători și de bagaje pentru traficurile directe internaționale, valabil de la 15 August 1908 și anume:

*La pagina 150.*

După relațiunea de la sau la *Constanța München C. B.* se va scrie: dela sau la Constanța (toate trenurile).

La sau de la	Via	Valabil	Clasa				10 Km. bagaje	
			I	II	I/II	III	a	b
			Franci				Franci	
Orșova . *) 611 Klm. .	Vârciorova .	—	47.85	31.95	—	19.85	1.35	—

Iar jos se va scrie următoarea observațiune:

\*) Numai în direcțiunea de la Constanța.

*La pagina 266.*

După relațiunea de la sau la Alexandria (Egyt) München se va scrie: De la sau la Alexandria (Egyt) toate trenurile:

La sau de la	Via	Valabil	Clasa				10 Km. bagaje	
			I	II	I/II	III	a	b
			Franci				Franci	
Orșova . *) 2487 Klm. .	Constanța . Vârciorova .	—	307.85	191.95	—	49.85	1.95	—

Iar jos le va scrie următoarea observațiune:

\*) Numai în direcțiunea de la Alexandria (Egyt).