

din Stuttgart, fiind numit, pe ziua de 16/29 Decembrie 1908, în postul de inginer-asistent la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este admis pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-stagiatar, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a zisului corp.

## **Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri**

### **În serviciul de poduri și șosele**

Prin decretul regal cu No. 3377 din 15 Decembrie 1908, d-l conductor clasa I *Nicolae Roată* este destituit din funcțiune pentru motivele arătate prin raportul de mai jos, pe ziua de 1 Martie 1908, când a părăsit serviciul de poduri și șosele din județul Fălciu.

Raportul d-lui ministru al lucrărilor publice către M. S. Regele.

*Sire,*

În urma unor denunțuri ce am primit în privința mai multor neregularități săvârșite la serviciul tehnic al județului Tulcea, am dispus a se ancheta cele denunțate; la primele cercetări, constatându-se că d-l conductor clasa I *Nicolae Roată* s'a făcut vinovat în întrebuințarea, în mod abuziv, a zilelor de prestație, pe de o parte am dispus transferarea numitului conductor pe cale disciplinară la serviciul tehnic al județului Fălciu, iar pe de alta, să se continue ancheta de către d-l inginer inspector-general *Iuliu Zambe*.

Din ancheta urmată rezultă că sus numitul conductor s'a făcut culpabil nu numai de faptul întrebuințării zilelor de prestație atât pentru transporturi de materiale, cari trebuiau făcute în bani, cât și în folosul său personal, dar și pentru că a prezintat acte fictive, spre a justifica întrebuințarea sumelor ce i-au fost puse la dispoziție pentru executarea a diferite lucrări.

Afară de acestea, d-l conductor *Roată* a prezentat demisia și a părăsit serviciul tehnic al județului Fălciu la 1 Martie 1908, fără a aștepta hotărârea ministerului în privința demisiunii și a faptelor de care era inculpat.

Pentru aceste motive și în conformitate cu dispozițiunile art. 62 din legea de organizare a corpului tehnic, subscrisul am onoare a propune Maiestății Voastre ca d-l conductor clasa I *Nicolae Roată* să fie destituit din funcțiunea de conductor pe ziua de 1 Martie 1908, când a părăsit serviciul.

Și rog plecat pe Maiestatea Voastră să bine voiască a aproba această propunere, semnând alăturatul proiect de decret.

Sunt, cu cel mai profund respect,

*Sire,*

al Maiestății Voastre,  
Prea plecat și prea supus servitor,  
Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORȚUN**

No. 31.135

1908 Decembrie 12

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 31159 din 12 Dec. 1908, d-l *Ioan Simion*, picher clasa II și d-l *Gr. Păunescu*, șef-cantonier în serviciul de poduri și șosele din județul Tulcea, sunt destituiți din funcțiune, pe ziua de 16 Decembrie 1908, pentru rea credință în supravegherea lucrărilor cu cari au fost însărcinați.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 31365 din 15 Dec. 1908, d-l *Constantin Ochian*, actual șef-cantonier în serviciul de poduri și șosele din județul Gorj, este înaintat pe ziua de 1 Decembrie 1908, picher clasa V la acelaș serviciu, în locul d-lui *Gheorghe Tuțulescu* demisionat pe ziua de 18 Noembrie 1908.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 32.055 din 22 Dec. 1908, d-l conductor clasa III *Alexandru Alexandrescu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Bacău, se suspendă din funcțiune pe timp de două luni, cu începere de la 1 Ianuarie 1909 și fără drept la salariu sau alte îndemnizări pe timpul suspendării, ca măsură disciplinară, conform art. 24 alin. c. și art. 27 și 29 din legea de organizare a corpului tehnic, pentru faptul întrebunțării în mod abuziv a zilelor de prestație în folosul său personal.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 195 din 8 Ianuarie 1909 d-l *N. Pârgariu* actual picher clasa III în serviciul de poduri și șosele din județul Botoșani, este înaintat, pe ziua de 10 Dec. 1908, în postul vacant de picher clasa II la acelaș serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 761 din 15 Ianuarie 1909, d-nu *Alexandru Mirică*, actual picher clasa III în serviciul de poduri și șosele din județul Buzău, este înaintat pe ziua de 16 Ianuarie 1909, în postul vacant de picher clasa II, la acelaș serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 1045 din 17 Ianuarie 1909, d-nu *Ioan Fopescu*, actual picher clasa II în serviciul de poduri și șosele din județul Muscel și d-nu *Simion Băjenaru*, actual picher clasa III în serviciul de poduri și șosele din județul Prahova, sunt transferați, după a lor cerere, pe ziua de 1 Februarie 1909, unul în locul celuilalt.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 1306 din 20 Ianuarie 1909, d-l conductor clasa I *George C. Gheorghiu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Tulcea, pe lângă conducerea lucrărilor secțiunii cu care este însărcinat, se însărcinează și cu girarea funcțiunii de subșef al sus zisului serviciu până la numirea unui titular.

### In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul regal cu No. 3356 din 13 Decembrie 1908, d-l *Voiculescu Dumitru*, actual șef de gară clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, este numit pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1908, în postul de șef de stațiune în aceeaș administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 3357 din 13 Decembrie 1908, d-l *Marinescu Corneliu I*, actual șef de stațiune principală în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat pe ziua de 16 Decembrie stil nou 1908, în postul de sub-inspector de mișcare în aceeaș administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 3358 din 13 Decembrie 1908, sunt înaintați pe ziua de 1 Ianuarie st. n. 1909, următorii impiegați din serviciul administrațiunii căilor ferate și anume :

D-l *Vlădărescu Lascar*, actual controlor, în postul de controlor principal ;

D-l *Stambuleanu Dumitru*, actual impieगत de biurou, în postul de impieगत de biurou principal.

◆ Prin decretul regal cu No. 3360 din 13 Decembrie 1908, d-l inginer-ordinar clasa III *Stănulescu Coriolan S.*, actual sub-inspector de mișcare în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 16 Decembrie stil nou 1908, în postul de inspector de mișcare în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 3437 din 19 Decembrie 1908, d-l *Vergotti Constantin N.*, actual asistent provizoriu la serviciul pentru reconstruirea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate, este numit, pe ziua de 1/14 Decembrie 1908, în postul de inginer la acelaș serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 3474 din 30 Decembrie 1908, d-nii *Circa Nicolae, Georgescu Petre și Constantinescu Andrei* sunt confirmați, pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1909, cei doi dintâi în posturile de impiegați de mișcare și cel din urmă în postul de impiecat de biou ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 3475 din 30 Decembrie 1908, d-nii *Stratu Marcu și Stamatescu Dumitru P.*, actuali impiegați de mișcare și d-l *Găvănescu George*, actual casier în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt numiți, pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1909, în posturile de șefi de stațiune în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 3476 din 30 Decembrie 1908, s'a primit demisiunea d-lui *Rusescu Ioan*, pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1909, din postul de controlor ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 3478 din 30 Decembrie 1908, s'a primit demisiunea d-lui *Grecescu Teodor*, pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1909, din postul de impiecat de biou ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 74 din 10 Ianuarie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Ronov Hugo*, pe ziua de 1/14 Aprilie 1909, din postul de inspector de mișcare, ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 75 din 10 Ianuarie 1909, d-l Săvescu George, actual casier în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu pe ziua de 13 Aprilie st. n. 1909, pentru cauză de boală îndelungată, care-l face impropriu serviciului.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 30923 din 10 Dec. 1908, d-l *Burduloiu Dumitru I.*, este confirmat pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1909, în postul de impiegat de biurou ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 32046 din 22 Dec. 1908, s'a primit demisiunea d-lui *Ghezso Iosef*, pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1909, din postul de șef de depozit principal ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 32047 din 22 Dec. 1908, s'a primit demisiunea d-lui *Mocșia Ioan*, pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1909, din postul de șef de stațiune ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

### In serviciul porturilor

Prin decretul regal cu No. 3438 din 19 Decembrie 1908, d-l Căpitan *Tăut Eugeniu*, este numit, pe ziua de 20 Noembrie 1908, în postul de căpitan clasa I în serviciul de navigațiune maritimă din direcțiunea Generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

---

## Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

Prin decretul regal cu No. 3314 din 5 Decembrie 1908, s'a aprobat ca județul Buzău să perceapă, cu începere de la 1 Aprilie 1909, o zecime asupra foncierii, patentei și licenții al cărei venit să fie afectat pentru plata subvențiunii ce urmează a se da societății Marmorosch, Blank & C-nie, pentru construirea și exploatarea căei ferate Buzău-Nehoiși.