

La cheltuelile bugetului estraordinar.

Lei 5.000 întreaga alocație de la cap. I, art. 4, „Pentru procurarea a 5 trăsuri, etc.” se suprimă și se adaugă la același capitol, art. 2 „Pentru construcțiuni de cantoane, puțuri, magazii, etc.”, a cărui alocație devine ast-fel de 31.000 lei.

Cu aceste modificări bugetul ordinar va cuprinde:
Atât la venituri cât și la cheltueli, lei 426.500.

Bugetul extraordinalar.

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 48.000.

CĂILE FERATE

Se aduce la cunoștință că, la 1 Aprilie a. c., intră în vigoare următoarele taxe de călătorie și de bagaje de la Alexandria (Egipt) Smirna, Constantinopole și Constanța la Orșova, cari se vor înscrie în tariful general de călători și de bagaje pentru traficurile directe internaționale, valabil de la 15 August 1908 și anume:

La pagina 150.

După relațiunea de la sau la *Constanța München C. B.* se va scrie: dela sau la Constanța (toate trenurile).

La sau de la	Via	Valabil	C l a s a				10 Km. bagaje	
			I	II	I/II	III	a	b
			F r a n c i				F r a n c i	
Orșova . *) 611 Klm. .	Vârciorova .	—	47.85	31.95	—	19.85	1.35	—

Iar jos se va scrie următoarea observațiune:

*) Numai în direcțiunea de la Constanța.

La pagina 266.

După relațiunea de la sau la Alexandria (Egyt) München se va scrie: De la sau la Alexandria (Egyt) toate trenurile:

La sau de la	V i a	Valabil	C l a s a				10 Km. bagaje	
			I	II	I/II	III	a	b
			F r a n c i				F r a n c i	
Orșova . *) 2487 Klm. .	Constanța . Vârciorova .	—	307.85	191.95	—	49.85	1.95	—

Iar jos le va scrie următoarea observațiune:

*) Numai în direcțiunea de la Alexandria (Egyt).

La pagina 289 :

După relațiunea de la sau la *Constantinopole München* se va scrie: De la sau la *Constantinopole* (toate trenurile)

La sau de la	Via	Valabil	C l a s a				10 kg. bagaje	
			I	II	I/II	III	a	b
			Franci				Franci	
Orșova *) . . 971 klm. . .	Constanța . . Vârciorova .	—	102.85	66.95	—	28.25	1.60	—

Iar jos se scrie următoarea observațiune :

*) Numai în direcțiunea de la *Constantinopole*.

La pagina 304 :

După relațiunea de la sau la *Smyrna-München* se va scrie: De la sau la *Smyrna* (toate trenurile)

In sau de la	Via	Valabil	C l a s a				10 Kgr. bagaj	
			I	II	I,II	III	a	b
			Franci				Franci	
Orșova . . *) 1489 Klm. . .	Constanța . . Vârciorava .	—	162.85	106.95	—	34.65	1.75	—

Iar jos se va scrie observațiunea :

*) Numai în direcțiune de la *Smyrna*.

Aceste bilete sunt valabile pentru călătoria directă până la *Orșova* și la toate trenurile cari au clasa corespunzătoare.

Ad. No. 18.821/6426 C, 1909 Martie 10.

◆ Se aduce la cunoștința generală că :

În tariful maritim combinat, valabil de la 15 Ianuarie 1902, la pagina 29, la ambele pozițiuni: „Fier, tuciu sau oțel“ se vor șterge cuvintele: „Nelucrat sau lucrat ordinar“ și în locul acestora se va scrie următoarele cuvinte: „*) Articole de —, ordinare —“.

Dedesubtul menționatei două pozițiuni și anume după cuvântul „Kilograme“ se va scrie, ca o notă explicativă, următoarele cuvinte :

„*) Prin articole de fier, tuciu sau oțel ordinare, se înțeleg acele articole de fier, tuciu sau oțel, cari nu sunt nici vopsite, nici zugrăvite, nici aurite, nici argintate, nici emailate, nici lustruite, nici galvanizate, nici oxidate, nici nichelate, nici bronzate, nici ornamen-

tate, nici combinate cu alte materii, afară de lemn nelustruit, nezu-grăvit sau nevopsit, (Articole de fier, tuci sau oțel dar cu o vopsea de miniu, de asfalt ori de catran sau cu așa numitul lac de fier nu se consideră ca vopsite)“.

Dispozițiunile de mai sus intră imediat în vigoare.

Ad. No. 19.224/6.702 C₂ 1909 Martie 12

În locul taxelor pentru brânză expediate cu mică iuțeală (Seria B, a tarifului excepțional No. 24) conținute la pagina 7 a supimentului III a părții II a tarifului de mărfuri între România-Lindau și Vorarlberg de la 1 Martie 1904, intră în vigoare la 15 Martie st. n. următoarele taxe:

a) În ori-ce cantități;

b) În cantități de cel puțin 5.000 Kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon:

De la	Bludenz, Bregenz, Bruchs (Rheintal) Dornbirn, Feldkirch, Fractanz, Gölzis Hohenams, Lauterach, Lindau, Lochan, Neudeln, Neuzing, Ranthveil, Schaan-Vaduz, Schwarzach Strassenhans, Seviz, Lindau der Kgl. Lagevischen Staatseisenbahn.		Hard-Tussach, Lüstenua St. Margarethen.	
	Centime de 100 Kgr.			
La	a	b	a	b
Brăila	1355	1323	1363	1331
București-Filaret . . .	1229	1197	1237	1205
„ Nord	1217	1185	1225	1193
Buzău	1231	1199	1239	1207
Câmpina	1075	1043	1083	1051
Craiova	1103	1071	1111	1079
Focșani	1275	1243	1283	1251
Iași	1442	1279	1450	1287
Pitești	1277	1245	1285	1253
Ploești	1129	1097	1137	1105
Râmnicu-Vâlcea . . .	1032	1000	1040	1008
Roman	1358	1225	1366	1233
Târgoviște	1307	1275	1315	1283
Tecuci	1273	1241	1281	1249
Turnu-Măgurele . . .	1333	1301	1341	1309
Turnu-Severin	933	901	941	909

Aceste taxe vor fi valabile până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie 1910 stil nou.

No. 22.084/7887 C₂

1909 Martie 13 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, cu începere de la 20 Aprilie stil nou 1909, taxele tarifului excepțional No. 41, (lemn de lucru) ale tarifului român nord-german, fascicolul 1 de la 1 Martie 1904, nu se mai aplică pentru lemne de stejar.

No. 22.417/7.765, C².

1909 Martie 15.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, stațiunea Lehliu se va înscrie în tariful special No. XII al tarifului local de mărfuri, printre stațiunile indicate la pagina 174 a acestui tarif.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

No. 24.922/8.787 C³.

1909 Martie 17 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală, că publicațiunea noastră No. 8.917/2.638 C¹, din Februarie a. c., relativă la taxarea lemănării de stejar, se completează prin următoarele dispozițiuni:

1) Dintre articolele indicate sub litera D a tarifului special No. XII, se mențin la acest tarif aracii, fascinele, nuelele și prăjinele fără deosebire de felul lemnului; iar bulamacii, parii (stâlpii), piloșii, traversele de lemn și trunchii de arbori cojiți și necojiți vor fi taxați după acest tarif numai dacă nu vor fi de stejar; iar dacă vor fi de stejar se vor taxa după un nou tarif special No. XIX, care are următoarele baze:

La 10 km.	5.90 lei de vagon a 10.000 kgr.					
" 50 "	27.55 "	"	"	"	"	"
" 100 "	50.10 "	"	"	"	"	"
" 150 "	67.65 "	"	"	"	"	"
" 200 "	80.20 "	"	"	"	"	"
" 300 "	112.65 "	"	"	"	"	"
" 400 "	140.00 "	"	"	"	"	"
" 500 "	175.00 "	"	"	"	"	"

2) Parchetele și scândurile pentru parchete date la rândeă, cari figurează în tariful special No. XX de export, dacă vor fi de stejar, se vor taxa după clasa II, atât la export cât și în trafic local.

3) Lemnăria de construcțiune și de lucru, scândurile cu limbă și uluc și scândurelele pentru parchete nedate la rândeă. cari figurează în tariful special No. XXI de export, dacă vor fi de stejar, se vor taxa după tariful special No. XIII.

Tariful special No. XIX se va vinde cu 20 bani exemplarul.

Ad. No. 8.917/2.638 C².

1909 Martie 22, st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că în tariful maritim combinat, valabil de la 15 Ianuarie 1902, se vor face următoarele modificări :

1) La pagina 25 se vor șterge dispozițiunile punctului 6 și se vor înlocui cu următoarele :

„Taxele de transbordare în Constantinopol sunt cele următoare:
3 lei 25 bani de tonă pentru cantități până la 10000 kgr.

2 lei 75 bani de tonă pentru cantități mai mari de 10000 kgr.

Ca taxă nominală se percepe taxa pentru o tonă.

Fracțiunile de tonă se consideră întregi“.

2) La pagina 26, în textul punctului 9, se vor șterge cuvintele : „taxele de transbordare mai sus indicate“ s. c. l., până la finele punctului și se vor înlocui cu următoarele: „ca taxă de transbordare 3 lei 50 bani de tonă :

Fracțiunile de tonă se consideră ca tone întregi.

Aceste modificări intră imediat în vigoare.

No. 22.688/7929 C.,

1909 Martie 23.