
BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 1202 din 6 Aprilie 1909, d-l inginer inspector-general clasa II *Grigore Casimir*, actual subdirector-general al porturilor și al căilor de comunicațiune pe apă, se înaintează pe ziua de 1 Aprilie 1909, la gradul de inginer-inspector general clasa I, în cadrul ordinar al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 1203 din 6 Aprilie 1909, d-l inginer-inspector general clasa I *Ioan B. Cantacuzino*, actualmente membru în consiliul tehnic superior și însărcinat cu inspectarea și controlul superior al lucrările de alimentare cu apă și canalizarea orașului Iași, este trecut, pe ziua de 1 Aprilie 1909, în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 din legea de organizare a acestui corp, rămânând a îndeplini și pe viitor funcțiunea de membru al consiliului tehnic superior, conform dispozițiunilor regulamentului pentru organizarea sus zisului consiliu sancționat cu decretul regal No. 1405 din 20 Martie 1901.

◆ Prin decretul regal cu No. 1204 din 6 Aprilie 1909, d-l *Constantin N. Georgescu*, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, este numit pe ziua de 16 Martie 1909, în postul de inginer în serviciul exterior de poduri și șosele, plătindu-se din fondul de construcțiune al liniei ferate Bărlad-Berești, și tot-odată este admis pe aceiaș zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 1250 din 13 Aprilie 1909, sunt naintați în gradul de conductor clasa II, pe ziua de 1 Aprilie 1909,

următorii conducători din cadrul ordinar și din cadrul detașat, al
cărora nume urmează :

(Urmare la decretul regal No. 1062 din 24 Martie 1909).

Al patrulea rând la vechime

D-1 *Popa George P.*, în serviciul de poduri și șosele din ju-
dețul Covurlui, având gradul de conductor clasa III de la 1899 Iulie 10.

Al patrulea rând la alegere

a) D-1 *Zingrilara Virgiliu*, în serviciul de poduri și șosele
din județul Prahova, având gradul de conductor clasa III de la 1904
Aprilie 1.

b) D-1 *Tincă Alexandru*, în serviciul tehnic al comunei Bucu-
rești, având gradul de conductor clasa III de la 1904, Aprilie 1.

Al cincilea rând la vechime

D-1 *Bratu Anghel M.*, în serviciul de poduri și șosele din ju-
dețul Olt, având gradul de conductor clasa III de la 1899, Iulie 10.

Al cincilea rând la alegere

a) D-1 *Paidin Alexandru*, în serviciul de poduri și șosele al
județului Tulcea, având gradul de conductor clasa III de la 1899,
Iulie 10 ;

b) D-1 *Predescu Lucian*, în serviciul de poduri și șosele din
județul Vlașca, având gradul de conductor clasa III de la 1904,
Aprilie 9.

Al șaselea rând la vechime

D-1 *Stoicescu Odisei* conductor-osemnator la căile ferate, având
gradul de conductor clasa III de la 1898, Iulie 1.

Al șaselea rând la alegere

a) D-1 *Ionescu Grigore*, conductor la căile ferate, având gradul
de conductor clasa III de la 1902, August 1 ;

b) D-1 *Holban Anibal*, în serviciul de poduri și șosele din
județul Dorohoi, având gradul de conductor clasa III de la 1905,
Februarie 5.

◆ Prin decretul regal cu No. 1252 din 13 Aprilie 1909, primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa I *Ioan G. Vidrașcu*, pe ziua de 31 Martie 1909, din serviciul direcțiunii hidraulice, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este trecut, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 1257 din 13 Aprilie 1909, primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa III, *Constantin Malcoci* pe ziua de 10/23 Martie 1909, din postul de inginer-asistent ce ocupa la serviciul pentru reconstrucțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate, este trecut în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua mai sus arătată, când a fost numit în serviciul ministerului de finanțe.

◆ Prin decretul regal cu No. 1438 din 20 Aprilie 1909, d-l inginer-ordinar clasa III *Hoișescu Nicolae*, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, fiind numit, pe ziua de 1/14 Aprilie 1909, în postul de sub șef de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, este trecut pe aceeași zi în cadrul ordinar al sus zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 1441 din 20 Aprilie 1909, d-l inginer-șef clasa II *Lazarovici Efrem B.* actualmente aflat în concediu nelimitat, prevăzut de art. 17 din legea de organizare a corpului tehnic, este trecut pe ziua de 1 Aprilie 1909, în cadrul de disponibilitate al sus zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 1487 din 27 Aprilie 1909, s'a primit demisiunea din cadrele corpului tehnic, conform art. 34 alin. b din legea de organizare a acestui corp, pe ziua de 1 Aprilie 1909, a d-lui conductor clasa I *Ioan Busuioc*.

◆ Prin decretul regal cu No. 1489 din 27 Aprilie 1909, d-l *Otto Hahn*, absolvent al școalei de geniu civil din Gand și actualmente ocupând postul de șef al atelierelor de aplicație la școala superioară de arte și meserii din Iași, este admis în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic, pe ziua de 1 Aprilie 1909, cu gradul de inginer-stagiatar, conform art. 7 și 46 din legea de organizare a sus zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 1491 din 27 Aprilie 1909, d-l inginer-ordinar clasa I *Marin Stroescu*, aflat în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp pe ziua de 10 Aprilie 1909, când a demisionat din postul ce ocupă în serviciul tehnic al comunei București.

◆ Prin decretul regal cu No. 1492 din 27 Aprilie 1909, d-l inginer-ordinar clasa III *Iscu Vasile*, director și profesor al școlii de maestri-sondori de la Câmpina și actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul detașat) conform art. 46 din legea de organizare a aceluiaș corp, cu începere de la 1 Aprilie 1907, când funcțiunea sa de director și profesor al sus zisei școli a fost prevăzută în bugetul ministerului agriculturii, comerțului, industriei și domeniilor Statului.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

In administrațiunea centrală a ministerului

Prin decretul regal cu No. 1198 din 6 Aprilie 1909, sunt înaintați pe ziua de 1 Aprilie 1909, următorii impiegați din administrațiunea centrală a ministerului, conform prevederilor bugetului pe exercițiul 1909-1910 și anume:

D-nii *Teodor Tănăsescu*, *Elie Popescu* și *Spiru Parepeanu*, actuali șefi de biou clasa I, în posturile de subșefi de diviziune;

D-nii *Ioan Marinescu* și *George I. Oprescu*, actuali șefi de biou clasa II, în posturile de șefi de biou clasa I;

D-l *Dimitrie Ch. Popescu*, actual secretar al bioului statistic, în postul de șef de biou clasa III;

D-l *Dimitrie Părăianu*, actual impiecat clasa II, în postul de impiecat clasa I;

D-l *Dimitrie Andreescu*, actual copist clasa II, în postul de secretar al bioului statisticeii.

◆ Prin decretul regal cu No. 1199 din 6 Aprilie 1909, d-l *Constantin C. Găucă*, este confirmat, pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul de intendent, ce ocupă în serviciul ministerului.