

◆ Prin decretul regal cu No. 1491 din 27 Aprilie 1909, d-l inginer-ordinar clasa I *Marin Stroescu*, aflat în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp pe ziua de 10 Aprilie 1909, când a demisionat din postul ce ocupă în serviciul tehnic al comunei București.

◆ Prin decretul regal cu No. 1492 din 27 Aprilie 1909, d-l inginer-ordinar clasa III *Iscu Vasile*, director și profesor al școlii de maestri-sondori de la Câmpina și actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul detașat) conform art. 46 din legea de organizare a aceluiaș corp, cu începere de la 1 Aprilie 1907, când funcțiunea sa de director și profesor al sus zisei școli a fost prevăzută în bugetul ministerului agriculturii, comerțului, industriei și domeniilor Statului.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

In administrațiunea centrală a ministerului

Prin decretul regal cu No. 1198 din 6 Aprilie 1909, sunt înaintați pe ziua de 1 Aprilie 1909, următorii impiegați din administrațiunea centrală a ministerului, conform prevederilor bugetului pe exercițiul 1909-1910 și anume:

D-nii *Teodor Tănăsescu*, *Elie Popescu* și *Spiru Parepeanu*, actuali șefi de birou clasa I, în posturile de subșefi de diviziune;

D-nii *Ioan Marinescu* și *George I. Oprescu*, actuali șefi de birou clasa II, în posturile de șefi de birou clasa I;

D-l *Dimitrie Ch. Popescu*, actual secretar al biroului statistic, în postul de șef de birou clasa III;

D-l *Dimitrie Pârăianu*, actual impiecat clasa II, în postul de impiecat clasa I;

D-l *Dimitrie Andreescu*, actual copist clasa II, în postul de secretar al biroului statisticeii.

◆ Prin decretul regal cu No. 1199 din 6 Aprilie 1909, d-l *Constantin C. Găucă*, este confirmat, pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul de intendent, ce ocupă în serviciul ministerului.

◆ Prin decretul regal cu No. 1448 din 20 Aprilie 1909, d-nii ingineri-ordinari clasa I *Petre Dimo* și *Eugeniu N. Ștefănescu*, sunt confirmați, pe ziua de 1 Aprilie 1909, conform prevederilor bugetului pe exercițiul 1909—1910, în posturile de șefi de diviziune în administrațiunea centrală a ministerului.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 7935 din 11 Aprilie 1909, d-l *Marin Hândău*, actual copist clasa I cu salariu lunar de 140 lei, plătit din fondul pentru personalul provizoriu, este trecut, pe ziua de 1 Aprilie 1909, în aceeaș calitate, în postul creat din nou, cu salariu lunar de 150 lei, la biroul registraturii generale a ministerului.

D-l *Ioan N. E. Protopopescu*, actual copist clasa II, plătit din bugetul ministerului este trecut în aceeaș calitate la biroul porturilor, în locul d-lui *Ioan Duțu*, care se trece în postul creat din nou la biroul registraturii generale.

In serviciul de poduri și șosele

Prin decretul regal cu No. 1205 din 6 Aprilie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *George D. Popescu*, pe ziua de 1 Aprilie 1909, din postul de geometru ce ocupa în serviciul de poduri și șosele din județul Prahova.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 7382 din 6 Aprilie 1909, sunt înaintați, pe ziua de 1 Aprilie 1909, următorii picheri din serviciul exterior de poduri și șosele și anume :

D-l *Gheorghe Popovici*, actual picher clasa II, din serviciul de poduri și șosele al județului Constanța, în postul vacant de picher clasa I, la acelaș serviciu ;

D-l *Mihăescu Mihail*, actual picher clasa III, în serviciul de poduri și șosele din județul Vlașca, în postul de picher clasa II, devenit vacant la județul Constanța, rămânând să facă serviciu tot la județul Vlașca.

D-l *Ioan Alex. Popescu*, actual șef-cantonier în serviciul de poduri și șosele, din județul Constanța, în postul de picher clasa III, la acelaș serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 7885 din 11 Aprilie 1909, d-l *Gheorghe Grama*, este numit pe ziua de 1 Aprilie 1909,

în postul de picher clasa I, la serviciul de poduri și șosele din județul Ilfov, în locul d-lui *Ioan Georgescu*, care s'a depărtat din serviciu pe aceeași zi, pentru purtare necuviincioasă față de superiorii săi, fiind dominat și de vițiul beției.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 7889 din 11 Aprilie 1909, d-l *Nicu Marinescu*, este numit pe ziua depunerii jurământului, în postul de picher clasa V, la serviciul de poduri și șosele din județul Putna, în locul d-lui *Ioan Vasilache*, care este destituit din funcțiune pe ziua de 1 Decembrie 1908, pentru neglijență și neregularități în serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 8405 din 16 Aprilie 1909, d-l *Gheorghe C. Bărbulescu*, este numit, pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul creat din nou de copist clasa II, la direcțiunea serviciului de poduri și șosele.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 8969 din 20 Aprilie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Filip Brăilescu*, pe ziua de 5 Aprilie 1909, din postul de impiegat, ce ocupă în serviciul de poduri și șosele din județul Vaslui.

In serviciul porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă

Prin decretul regal cu No. 1201 din 6 Aprilie 1909, sunt înaintați pe ziua de 1 Aprilie 1909, conform prevederilor bugetului pe exercițiul 1909—1910, următorii impiegați din serviciul de construcțiune și exploatare a portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă și anume:

D-l *Aurel Badovici*, actual desenator cu salariu lunar de 227 lei, în aceeași calitate retribuit cu 260 lei lunar;

D-l *Dumitru Popescu* și *Vasile Christofor*, actuali copişti-verificatori, cu salariu lunar de 180 lei, în aceeași calitate, retribuiți cu 200 lei lunar fie-care;

D-l *Ioan Papadopol*, actual copist-archivar cu salariu lunar de 180 lei, în aceeași calitate, retribuit cu 200 lei lunar.

◆ Prin decretul regal cu No. 1206 din 6 Aprilie 1909, d. *Constantin Badenski*, este numit pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul vacant de șef al magaziiilor docurilor din Galați, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

◆ Prin decretul regal cu No. 1207 din 6 Aprilie 1909, d. *Vasile Grigorescu*, actual secretar al serviciului hidraulic, este înaintat, pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul de secretar al direcțiunii generale a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, conform prevederilor bugetului pe exercițiul 1909—1910.

◆ Prin decretul regal cu No. 1258 din 13 Aprilie 1909, d. inginer-șef clasa II, *Alexandru F. Bădescu*, actual șef de diviziune în direcțiunea serviciului hidraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este numit pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul de subdirector al sus zisei direcțiuni, post creat din nou prin bugetul pe exercițiul 1909—1910.

◆ Prin decretul regal cu No. 1446 din 20 Aprilie 1909, sunt înaintați, numiți și confirmați, pe ziua de 1 Aprilie 1909, următorii impiegați din serviciul docurilor, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă și anume:

D-l *Constantin Pantazopol*, actual șef de magazie principal, cu salariul lunar de 450 lei, este înaintat în postul de șef de biou principal cu salariul lunar de 550 lei și diurnă de 150 lei pe lună.

D-l *Ioan Costin*, actual șef de magazie, cu salariu lunar de 300 lei, este înaintat în postul de șef de magazie, cu salariu lunar de 400 lei;

D-l *Teodor Menciu*, actual impieगत, cu salariu lunar de 160 lei, este înaintat în postul de magaziner, cu salariu lunar de 200 lei;

D-l *Zaharia Marinescu*, actual impieगत cu salariu lunar de 185 lei, este confirmat în acelaș post cu salariu lunar de 230 lei;

D-l *Alexandru Lâncerescu*, actual impieगत principal în administrațiunea căilor ferate, cu salariu lunar de 250 lei, este numit la serviciul docurilor, în postul de contabil, cu salariu lunar de 370 lei;

D-l *Aureliu Olteanu*, actual impieगत, cu salariu lunar de 168 lei, este confirmat în acelaș post cu salariu lunar de 210 lei;

D-l *Jora Mantu*, actual impieगत, cu salariu lunar de 185 lei, este confirmat în acelaș post cu salariu lunar de 210 lei;

D-l *Ioan Iordănescu*, actual prim-ajutor al maestrului de silozuri, cu salariu lunar de 185 lei; este confirmat în acelaș post, cu salariu lunar de 200 lei;

D-l *Petrache Ionescu*, actual magaziner, cu salariu lunar de 160 lei, este confirmat în acelaș post, cu salariu lunar de 200 lei;

D-l *Pandele Dumitrescu*, actual picher, cu salariu lunar de 185 lei, este confirmat în acelaș post, cu salariu lunar de 200 lei.

◆ Prin decretul regal cu No. 1447 din 20 Aprilie 1909, sunt înaintați, pe ziua de 1/14 Aprilie 1909, următorii impiegați din serviciul căpitanilor de porturi, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă :

D-l *Atanase Popescu*, actual dragoman-ajutor clasa I, în postul de căpitan de port clasa II, cu salariu lunar de 265 lei și diurnă de 90 lei lunar ;

D-l *Vasile Ionescu*, actual dragoman-ajutor clasa II, în postul de dragoman-ajutor clasa I, cu salariu lunar de 230 lei ;

D-l *Petre Dumitriu*, actual copist clasa II, în postul de dragoman-ajutor clasa II (gerante de căpitanie) cu salariu lunar de 185 lei și diurnă de 30 lei lunar.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 7782 din 10 Aprilie 1909 s'a primit demisiunea d-lui *Sava Popovici*, pe ziua de 31 Martie 1909, din postul de mecanic provizoriu, retribuit cu 300 lei lunar, ce ocupa la direcțiunea serviciului de navigațiune fluvială.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 8616 din 17 Aprilie 1909, d-l *Nicolae Zervo*, actual căpitan comandant provizoriu, cu diurnă de 351 lei lunar, în serviciul de navigațiune fluvială, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă, este numit, pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul de căpitan comandant clasa I la acelaș serviciu, cu salariu lunar de 375 lei, conform prevederilor bugetului pe exercițiul 1909—1910.

In administrațiunea căilor ferate

◆ Prin decretul regal cu No. 1251 din 13 Aprilie 1909, d-nu conductor clasa I *Damian Ioan*, actualmente aflat în serviciul exterior de poduri și șosele, este trecut pe ziua de 16/29 Aprilie 1909, în aceeaș calitate, la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 1253 din 13 Aprilie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Dumitrescu Ioan*, pe ziua de 1/14 Aprilie 1909, din postul de casier, ce ocupa în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 1254 din 13 Aprilie 1909, d-nu *Ionescu Teodor*, este numit, pe ziua de 1/14 Aprilie 1909, în postul de impiegat de biurou la serviciul pentru reconstrucțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 1255 din 13 Aprilie 1909, d-l inginer-șef clasa II *Burghele Teodor*, actual șef de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Mai st. n. 1909, în postul de subșef de diviziune în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 1256 din 13 Aprilie 1909, d-nii ingineri-ordinari clasa II, *Stihi George M.* și *Barberis Iosef* actuali sub-șefi de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1 Mai st. n., 1909, în posturile de șefi de secțiune în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 1436 din 20 Aprilie 1909, sunt confirmați, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1909, următorii impiegăți din serviciul administrațiunii căilor ferate și anume :

D-nii *Minu Vasile E.*, *Haralambie Ilie N.*, *Apostol Ioan Al.*, *Ionescu Iacob*, *Sterian Nicolae*, *Petculescu Stoica*, *Mușețeanu Ștefan D.*, *Boldescu Alexandru*, *Emilescu George*, *Vasilescu Simion*, *Dobrotineanu Gheorghe I.*, *Bogdan Constantin V.*, *Cristescu Petre*, *Andriescu Cristea G.*, *Ionescu Ștefan*, *Drăghici Mihail A.*, *Iamandi Ioan*, *Diaconescu Marin*, *Silescu Petre*, *Foulquier Arthur*, *Ianculescu Dimitrie I.*, *Deșcu Alexandru Ath.*, *Tunescu Andrei*, *Iacsic Mihail* și *Gălășescu Ioan G.* în posturile de impiegăți de biurou ;

D-nii *Mocioni Gheorghe*, *Hotăranu Gheorghe*, *Dumitrescu Andrei*, *Dragomirescu Constantin*, *Ionescu Nicolae*, *Ștefănescu Ștefan D.*, *Cornescu Gheorghe*, *Ionescu Alexandru*, *Ștefănescu Ioan D.*, *Tomescu Mihail*, *Sfetcu Gheorghe N.*, *Vasilescu Marin*, *Emanoil Traian*, *Dăncescu Gheorghe*, *Frumuzache Petru*, *Georgescu Petre*, *Georgescu Nicolae*, *Ionescu Gheorghe*, *Popescu Constantin I.*, *Ștefănescu Petre S.*, *Boiș Lazăr Ioan*, *Mihăilescu Gheorghe*, *Munteanu Lazăr*, *Mantescu Stale M.*, *Iostelnicu Ioan Gh.*, *Damian Mihail N.*, *Rădulescu Dumitru*, *Davidescu Nicolae I.*, *Ionescu Ioan al II-lea*, *Budescu Constantin*, *Alexe Ioan N.*, *Daniș Dumitru I.*, *Craini-*

cinc Nicolae, Calciu Ștefan G., Lazăr Ioan Al., Russu Arthur I. și Steriu Pavel M., în posturile de mecanici conducători de locomotivă ;

D-nii *Dumitriu Ioan III-lea, Gologan Gheorghe St., Popovici Victor I., Iordăchescu I., Popescu Petre D., și Boronescu Ioan* în posturile de impiegați de mișcare.

D-nii *Măldărescu Nicolae Gh., Foca Nicolae I., Manolescu Lucian Mladian, Ștefănescu Grigore P., Resmeriță Nicolae V., Șerbănescu Florea, Gamulea Teodor N., Popescu Dumitru G., Stupcanu Ștefan I., Mihail Cristache, Panciu Gheorghe St., Grăjdeanu Alexandru I., Zissu Licurg, Lelescu Nicolae N., Cartian Magnus, Popescu Ioan, Gheorghiu Ilie I., Drăghici Gheorghe D., Dumitrescu Petre, Radu Gheorghe, Iosef Vasile M., Dumitrescu Nicolae Al., Petrescu Ilie D., Spiridon George C., Zotta Constantin Gr., Constantinescu Marin, Comănescu Gheorghe, Caragiieff Ioan P. și Mândru Vasile Gh.* în posturile de șefi de stațiune,

D-nii *Ionescu Dumitru, Tihoiu Alexandru, Vântu Constantin, Predescu Gheorghe, Tulei Avram Gh. și Stăncescu Constantin*, în posturile de maestru de atelier ajutor ;

D-nii *Șerbănescu Manole, Bădescu Mihail Th. și Popescu Ioan R.*, în posturile de revizori de telegraf.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 8628 din 17 Aprilie 1909, sunt confirmați, pe ziua de 1 Aprilie 1909, următorii impiegați din serviciul administrațiunii căilor ferate și anume :

D-l *Velcu Corneliu Gh.*, în postul de impiecat de biou ;

D-nii *Negesle Eduard, Popp Marcu, Strelicowski Ioan, Hodoș Laurian, Vavjinschi Ioan I., Veja Nicolae N. și Gugianu Ioan I.* în posturile de șefi de stațiune ;

D-nii *Longhin Scarlat I., Lewandowski Wladimir I., Liuba Alfred Ath și Ancoreanu Ioan I.*, în posturile de impiegați de mișcare ;

D-l *Șineanu Gheorghe G.*, în postul de mecanic conducător de locomotivă.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 8629 din 17 Aprilie 1909, sunt înaintați pe ziua de 1 Aprilie 1909, următorii impiegați din serviciul administrațiunii cailor ferate și anume :

D-nii *Șianu Gheorghe I., Sajgo Ludvig I., Kunkel Ignatz și*

Vecerca Frantz, actuali mecanici conducători de locomotiva, în posturile de mecanici principali conducători de locomotivă ;

D-nii *Botta Ioan I.*, și *Andisio August Ioan*, actuali impiegați de biuro, în posturile de impiegați de biuro principal ;

D-l *Gajdjinski Ludvig C.*, actual revizor de vagoane, în postul de revizor de vagoane principal.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 8636 din 17 Aprilie 1909, d-l *Schneider Iohan.* este confirmat pe ziua de 15 Aprilie st. n. 1909, în postul de maestru de atelier-ajutor, ce ocupa actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

Prin decretul regal cu No. 1007 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Tutova, pe exercițiul 1909-1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 2000 întreaga alocație de la cap. II art. 10, se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare și se adaugă la cap. IV art. 21, fost 22 „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“ a cărui alocație va deveni ast-fel de 19.716 lei, bani 72.

Cu aceste modificări bugetul ordinar va cuprinde :

Atât la venituri cât și la cheltueli lei 228.200.

Bugetul extraordinar

Atât la venituri cât și la cheltueli lei 12.352 bani 73.

◆ Prin decretul regal cu No. 1015 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Ialomița, precum și bugetul special al liniei ferate Ploești-Urziceni-Slobozia, pe exercițiul 1909-1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarea modificare :

La finele redacției art. 13, sub cap. II sa adaugă cuvintele : „și construcția unui local de secție pentru conductor“.