

Dispozițiuni, circulări, și ordine de serviciu.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 12340;

În virtutea art. 71 și 72 din legea consiliilor județene și având în vedere votul consiliului general al județului Prahova din ședința dela 4 Noembrie 1909,

Am decretat și decretăm :

Art. I. Bugetul ordinar și cel extaordinar ale căei ferate județene Ploești-Văleni-de-Munte pe exercițiul 1910—1911 se aprobă de noi astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La veniturile bugetului ordinar.

Lei 115000, întreaga alocație dela cap. I, art. 1, «Produsul unei zecimi adiționale la impozitele de foncieră, patentă și licență» se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al capitolelor și articolelor următoare.

Lei 4500 se reduc dela cap. III, IV, art. 6 fost 7, «Subvenția acordată de Stat, conform art. 2, alin. III din legea dela 1905 ect».

La cheltuelile bugetului ordinar.

Lei 3000 se adaogă la cap. I. art. 1, modificându-i-se redacția astfel : Anuitatea împrumutului de 3.100.000 lei».

Lei 600 și adaogă la cap. II, 1, art. 2; sporindu-se la 250 din 200 lei salariul impiegatului din Statul No. 1.

Redacția art. 35 de sub căp. VII se modifică astfel : «Reparații de locomotive și de vagoane».

Bugetul extraordinar

Atât la venituri cât și la cheltueli lei 160.563 bani 07.

Art. II. Ministrul Nostru Secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentului decret.

Dat în București la 29 Mai 1910.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORȚUN

No. 1945.

Căile ferate române.

Pentru a înlesni transportul cerealelor, direcțiunea a luat dispozițiunea ca, în perioada de activitate a acestor transporturi, vagoanele cu tonajiu de 15.000 kgr. să fie întrebuințate numai pentru transportul cerealelor, iar vagoanele cu tonajiu de 10.000 kgr. numai întrucât vor fi disponibile.

De aceea atragem atențiunea expeditorilor asupra avantajului de a utiliza asemenea vagoane, cari permit expedierea deodată a unei mai mari cantități de cereale, precum și descărcarea în porturi a unei mai mari cantități pentru aceeaș lungime de linie de garaj.

Pe de altă parte, parcul vagoanelor închise fiind în cea mai mare înlesnire la dispozițiua publicului, pe când depunerile de 10.000 kgr. vor trebui să aștepte mai mult până ce asemenea vagoane vor deveni disponibile sau să se plătească pentru 15.000 kgr.

No. 61.131/18.235

1910, Iunie

Se aduce la cunoștința generală că tariful excepțional No. 15 (benzină brută de petrolu și benzină rafinată) al tarifului de mărfuri între România-Lindau și Vorarlberg, partea II, dela 1 August 1909, se abrogă la 1 Octomvrie st. n. a. c.

No. 61.807/18.495 C².

1910, Iulie 1 st. n.