

Bugetul extraordinar

Atât la venituri cât și la cheltueli lei 160.563 bani 07.

Art. II. Ministrul Nostru Secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentului decret.

Dat în București la 29 Mai 1910.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORȚUN

No. 1945.

Căile ferate române.

Pentru a înlesni transportul cerealelor, direcțiunea a luat dispozițiunea ca, în perioada de activitate a acestor transporturi, vagoanele cu tonajiu de 15.000 kgr. să fie întrebuințate numai pentru transportul cerealelor, iar vagoanele cu tonajiu de 10.000 kgr. numai întrucât vor fi disponibile.

De aceea atragem atențiunea expeditorilor asupra avantajului de a utiliza asemenea vagoane, cari permit expedierea deodată a unei mai mari cantități de cereale, precum și descărcarea în porturi a unei mai mari cantități pentru aceeaș lungime de linie de garaj.

Pe de altă parte, parcul vagoanelor închise fiind în cea mai mare înlesnire la dispozițiua publicului, pe când depunerile de 10.000 kgr. vor trebui să aștepte mai mult până ce asemenea vagoane vor deveni disponibile sau să se plătească pentru 15.000 kgr.

No. 61.131/18.235

1910, Iunie

Se aduce la cunoștința generală că tariful excepțional No. 15 (benzină brută de petrolu și benzină rafinată) al tarifului de mărfuri între România-Lindau și Vorarlberg, partea II, dela 1 August 1909, se abrogă la 1 Octomvrie st. n. a. c.

No. 61.807/18.495 C².

1910, Iulie 1 st. n.