

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României:
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 32046 ;

În virtutea art. 54 și 72 din legea consiliilor județene și având în vedere votul consiliului general al județului Argeș din ședința dela 2 Noembrie a. c.

Am decretat și decretăm :

Art. I.—Se aprobă de Noi a se face în bugetul ordinar al drumurilor județului Argeș pe exercițiul 1909—1910, la partea cheltuelilor, următoarea modificare :

Lei 3.300 se reduc dela art. 2. Retribuția cantonierilor și șefilor de cantonieri după statul No. 1, stabilindu-se statul No. 1 cum urmează :

1) Retribuția a 17 șefi de cantonieri a 70 lei lunar .	14.280
2) Retribuția a 20 cantonieri a 21 lei lunar .	5.040
3) Retribuția a 41 cantonieri a 18 lei lunar .	8.856
4) Retribuția a 47 cantonieri a 15 lei lunar . . .	8.460
5) Retribuția a 17 cantonieri a 12 lei lunar . . .	<u>2.448</u>
Total lei . . .	39.084

Economia de lei 3.300, ce rezultă din această modificare a statului No. 1, se adaogă la art. 20 «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare» a cărui alocație va deveni astfel de lei 16711.

Art. II.— Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentului decret.

Dat în București, la 21 Decembrie 1909.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice
V. G. MORTUN

No. 3.502.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice cu No. 32047 ;

În virtutea art. 54 din legea consilliilor județene și având în vedere votul consiliului general al județului Vlașca din ședința dela 17 Noembrie a. c.,

Am decretat și decretăm :

Art. I.—Se aprobă de noi a se face în bugetul extraordinar al drumurilor județului pe exercițiul 1909—1910, la partea cheltuielilor, următoarea modificare :

Redacția art. 2 de sub cap. I «Cumpărarea unui scarificator» să se înlocuiască cu următoarea: «Pentru cumpărare de sacale stropitoare».

Art. II.— Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducereă la îndeplinire a decretului de față.

Dat în București, la 31 Decembrie 1909.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 3503.

CAROL I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 145 ;

În virtutea art. 54 din legea consiliilor județene și având în vedere votul consiliului general al județului Prahova din ședința dela 4 Noembrie a. c.

Am decretat și decretăm :

Art I.—Se aprobă de noi a se face în bugetul speciai al căei ferate județene Ploești—Văleni-de-Munte pe exercițiul 1909—1910, următoarele modificări :

LA VENITURI

Lei 8,002 bani 35 să se înscrie la cap. IV, sub un nou articol cu numărul de ordine 9 și cu următoarea redacțiune: «Parte

din suma de lei 38.497 bani 16, provenită din veniturile de exploatare a căei ferate în anul 1907—1908, netrecută prin conturile aceluia an» ;

La 87.889 bani 1 să se înscrie la cap. IV, sub un nou articol cu numărul de ordine 10 și cu redacțiunea următoare : «Parte din veniturile liniei pe 1908—1909».

LA CHELTUELI

Lei 8.002 bani 35 să se înscrie la cap. X, sub un nou articol cu numărul de ordine 46 și cu redacțiunea următoare : «Pentru acoperirea și mandatarea a diferitelor datorii rămase neordonanțate din exercițiul 1907—1908» ;

Lei 87889 bani 1 să se înscrie la cap. X, sub un nou articol cu numărul de ordine 47 și cu redacțiunea următoare : «Pentru mandatarea valorii materialelor procurate pentru linie în anul 1908—1909 și rămase neordonanțate până la termenul fixat de legea contabilității publice» :

Cu aceste modificări bugetul va cuprinde atât la venituri cât și la cheltueli lei 746.544 bani 45.

Art. II. — Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a decretului de față.

Dat în București, la 12 Ianuarie 1910.

CAROL,

Ministrul lucrărilor publice
V. G. MORȚUN

No. 89.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitorii sănătate ;

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 749 ;

În virtutea art. 3 din legea pentru construcția și exploatarea căilor ferate din inițiativă privată.

Am decretat și decretăm ;

Art. I.—Se declară de utilitate publică construcțiunea liniei ferate înguste, în lungime de aproximativ 20 km. dintre gara Gurgești și pădurea Dealulung, punctul Gurguiata, județul Râmnicu-Sărat, a cărei concesiune a fost autorizată de consiliul de miniștri prin

jurnalul No. 1732 din 24 Decembrie 1909, a se acordă d-lor Teodor Dăbuleanu, D. Suculescu și Teodor Popescu, proprietarii domeniului Plăinești și Dealuiung din județul Râmnicu-Sărat.

Art. II.—Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a decretului de față.

Dat în București la 18 Ianuarie 1910.

CAROL,

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORȚUN

No. 175.

CĂILE FERATE

● Se aduce la cunoștința generală că, cu începere de la 1 Martie st. n. 1910, va fi obligatorie cântărirea următoarelor articole; balast, nisip, pietriș, piatră de râu, piatră brută (vezi tariful sp. v.) și piatră sfărâmată pentru împietrirea șoselelor sau macadanul, toate acestea în vagoane complete și fie că se vor predă izolat sau în trenuri complete.

Pentru cântărirea acestor articole, chiar fără ca ea să fie cerută de predători, se va percepe 25 bani de vagon cu tonajul de 10000 kgr., 40 bani de vagon cu tonajul de 15000 kgr. și 65 bani de vagon cu tonajul de 25000 kgr.

În tariful local de mărfuri, la pagina 25, capitolul 6, se vor șterge cuvintele aliniatului al 4-lea, care se va înlocui cu următoarele cuvinte:

«Pentru cântărirea articolelor: balast, nisip, pietriș, piatră de râu, piatră brută, (vezi tariful special No. V) și piatră sfărâmată pentru împietrirea șoselelor sau macadanul, în vagoane complete, chiar dacă cântărirea nu a fost cerută de predători, se va percepe 25 bani de vagon cu tonajul de 10000 kgr., 40 bani de vagon cu tonajul de 15000 kgr. și 65 bani de vagon cu tonajul de 25000 kgr.

No. 118255/39337 C²

1904 Decembrie 29.

● Se aduce la cunoștința generală că, cu începere de la 20 Ianuarie 1910, sau modificat prețurile de călătorie și de bagaje între anume stațiuni române și anumite stațiuni austriace via Burdujeni. Informațiuni se pot lua în toate stațiunile C. F. R.

Ad. No. 117889/38301.

1910 Ianuarie 3.