

P E R S O N A L

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 1993 din 2 Iunie 1910, primindu-se demisiunea D-lui inginer clasa II Ion D. Popovici, pe ziua de 1/14 Iunie 1910, din postul de șef de secțiune ce ocupă în serviciul construcțiunii și exploatării portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este trecut, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate a corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 2030 din 8 Iunie 1910, primindu-se demisiunea d-lui conductor clasa I Constantin Iliescu, pe ziua de 1 Iunie 1910, din serviciul de poduri și șosele, este trecut pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 2031 din 8 Iunie 1910, primindu-se demisiunea d-lui conductor clasa I Ioan Zaharescu, pe ziua de 1 Aprilie 1910, din serviciul de poduri și șosele, este trecut, pe aceeași zi, în cadrul detașat al corpului tehnic, când a fost numit ca director al școlii de meserii din Bistrița, în serviciul ministerului și al cultelor.

● Prin decretul regal cu No. 2131 din 19 Iunie 1910, d. inginer-ordinar clasa I Paianu Nicolae, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp, pe ziua de 1 Aprilie 1910, când a demisionat din serviciul ministerului industriei și comerțului.

● Prin decretul regal cu No. 2134 din 19 Iunie 1910, d. inginer-ordinar clasa II Nicolae I. Brătescu, aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp, pe ziua de 20 Iunie 1909, când a demisionat din serviciul direcțiunei generale a poștelor, telegrafelor și telefoanelor.

● Prin decretul regal cu No. 2135 din 19 Iunie 1910, d. inginer-stagiar Bălășescu Iosef, actualmente aflat în cadrul detașat

al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp pe ziua de 1 Aprilie 1910, când s'a suprimat funcțiunea ce ocupă în serviciul ministerului industriei și comerțului.

● Prin decretul regal cu No. 2163 din 22 Iunie 1910, d. inginer-ordinar clasa II George Pascu, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este trecut în cadrul detașat al aceluiaș corp, pe ziua de 2/15 Noembrie 1908, când a fost numit în postul de inginer-șef al serviciului tehnic al casei rurale.

● Prin decretul regal cu No. 2165 din 22 Iunie 1910, d. inginer-ordinar clasa II Nițescu Emil G., actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, fiind numit, pe ziua de 1/14 Iunie 1910, în postul de subșef de secțiune la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este trecut, pe aceeași zi, în cadrul ordinar al sus zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 2168 din 22 Iunie 1910, d. inginer-ordinar clasa III Victor V. Stoica, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, fiind numit, pe ziua de 16 Iunie 1910, în postul vacant de inginer-asistent la serviciul hidraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este trecut, pe aceeași zi, în cadrul ordinar al zisului corp.

Prin deciziunea ministerială cu No. 13048 din 1 Iunie 1910, în conformitate cu art. -24 alin. a, art. 25 și 83 din regulamentul legii de organizare a corpului tehnic, d. conductor clasa I Constantin Anastasiu, din serviciul de poduri și șosele din județul Gorj, se trece în pozițiune de neactivitate pe ziua de 1 Mai 1910 și cu dreptul de a beneficia numai de jumătate leafa gradului său pe timp de 3 luni, dela data mai sus arătată.

In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul regal cu No. 1992 din 2 Iunie 1910, d. inginer-ordinar clasa I Rădulescu Nicolae, actual șef de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 16 Iunie st. n. 1910, în postul de sub-șef de diviziune în aceeași administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 1996 din 2 Iunie 1910, sunt numiți și confirmați următorii impiegați din serviciul administrațiunii căilor ferate, pe ziua de 1 Iunie st. n. 1910 și anume :

D-nii Găvănescu George și Iordănescu Mihail, actuali șefi de stațiune, sunt numiți în posturile de controlori ;

D-nii Ayvas Feliciu și Kladni Scarlat, sunt confirmați, cel dintâi în postul de cassier, iar cel de al doilea în postul de impiegat de biou.

● Prin decretul regal cu No. 2028 din 8 Iunie 1910, d. Dimănescu Demetru I. este licențiat din postul de șef de magazie ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate, pe ziua de 1/14 Octombrie 1910, pentru limită de vârstă.

● Prin decretul regal cu No. 2029 din 8 Iunie 1910, a fost înaintați pe ziua de 1 Iunie stil nou 1910, următorii impiegati din serviciul administrațiunii căilor ferate și anume :

D. Apoloni Constantin, actual controlor, în postul de controlor principal,

D. Ștefănescu Ștefan, actual cassier, în postul de controlor, și

D. Vasiliu George C., actual impiegat de biou, în postul de impiegat de biou principal.

● Prin decretul regal cu No. 2130 din 19 Iunie 1910, d. inginer-șef clasa II Altanliu Alexandru, actual subșef de atelier principal și d. inginer-ordinar clasa I, Samitca Emanuel R., actual inginer atașat în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 10/23 Mai 1910, cel dintâi în gradul de subșef de diviziune, cel de al doilea în postul de șef de atelier în sus zisa administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 2132 din 19 Iunie 1910, s'a primit demisiunea d-lui Vasiliu Ioan ., pe ziua de 18/31 Mai 1910, din postul de impiegat de biou ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 2133 din 19 Iunie 1910, d. Petrescu Mihali este confirmat pe ziua de 1 Iunie stil nou 1910, în postul de mecanic conductor de locomotivă ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 2136 din 19 Iunie 1910, d. Dumitrescu Gheorghe C., actual șef de stațiune în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu pe ziua de 14 Octombrie stil nou 1910, fiind impropriu serviciului din cauza boalei de care este atins.

- Prin decretul regal cu No. 2161 din 22 Iunie 1910, d. Li-teanu Vărnăv George, licențiat în drept, este numit, pe ziua de 1/14 Iunie 1910, în postul de avocat în serviciul administrațiunii căilor ferate.

- Prin decretul regal cu No. 2162 din 22 Iunie 1910, d. Botta Ioan actual impieगत de biurou în administrațiunea căilor ferate, care, prin legea sancționată cu înaltul decret No. 1904 din 26 Mai 1910 și promulgată în Monitorul Oficial No. 45 din 30 Mai/12 Iunie, a obținut calitatea de cetățean român, este confirmat în postul ce ocupă în sus zisa administrațiune.

- Prin decretul regal cu No. 2166 din 22 Iunie, d. Rogin Alexandru, actual picher în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 1 Iunie stil nou 1910, fiind implicat într'un proces pentru furturi de cereale din stația Todirini.

In serviciul porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

Prin decretul regal cu No. 1993 din 2 Iunie 1910, s'a primit demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa II Ioan D. Popovici, pe ziua de 1/14 Iunie 1910, din postul de șef de secțiune ce ocupă în serviciul construcțiunii și exploatării portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

- Prin decretul regal cu No. 1995 din 2 Iunie 1910, d. Miron C. Davidescu, este numit pe ziua de 1/14 Iunie 1910, în postul vacant de desemnator, retribuit cu 260 lei lunar, în serviciul construcțiunii și exploatării portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

- Prin decretul regal cu No. 2164 din 22 Iunie 1910, d. Marin N. Marinescu este confirmat, pe ziua de 1/14 Iunie 1910, în postul de desemnator-verificator ce ocupă actualmente în serviciul hidraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, cu salariul lunar de 220 lei, prevăzut în bugetul porturilor pe exercițiul 1910-1911.

- Prin decretul regal cu No. 2167 din 22 Iunie 1910, d. Macșa Iosif, actual mecanic principal în serviciul de navigațiune maritimă, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, care, prin legea sancționată cu decretul regal No. 1565 din 27 Aprilie 1910 și publicată în Monitorul Oficial No. 27 din 6/19 Mai, a obținut împământenirea cu dispensă de dispensă de stagiū, este confirmat în postul ce ocupă în sus zisul serviciu.