

---

# BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

---

## PARTEA ADMINISTRATIVĂ

---

### PERSONAL

---

#### Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 2.276 din 9 Iulie 1910, d. Alexandru C. Georgiade, absolvent cu diplomă de inginer de mine dela Academia de mine din Locben, este admis în corpul tehnic (cadrul detașat) cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5, 7 și 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de 26 Octombrie 1909, când a fost numit în serviciul ministerului industriei și comerțului.

● Prin decretul regal cu No. 2.335 din 14 Iulie 1910. primindu-se demisiunea d-lui conductor cl. I. Sterie Ciochină, pe ziua de 1 Iulie 1910, din serviciul de poduri și șosele, este trecut, pe aceeași zi în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 2.418 din 22 Iulie 1910, d. nii Constantin I. Vasiliu și Petre I. Vasilescu, absolvenți cu diplomă ai Școlii de conductori-desemnatori, depe lângă școala națională de poduri și șosele, fiind numiți, pe ziua de 16 Iulie 1910, în posturile de Conductori în serviciul de poduri și șosele, sunt admiși, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de conductor cl. III, conform art. 53 din legea de organizare a zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 2466 din 30 Iulie 1910, d. Arghir Chiriac, actual inspector al Șoselelor, având gradul de inginer șef clasa I. dela 1895, Aprilie 1, se înaintează, pe ziua de 1 August 1910, la gradul de inspector general clasa II. în cadrul ordinar al corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 2509 din 10 August 1910, s'a primit demisiunea d-lui inginer ordinar clasa I. Constantin D. Bușilă pe ziua de 1 August 1910, din postul de sub șef al serviciului

de construcțiune și exploatare a portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, acordându-i-se totodată concediu nelimitat prevăzut de art. 17 din legea de organizare a corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 2511 din 10 August 1910, d. Mușat Nicolae H, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, este numit, pe ziua de  $\frac{1}{14}$  Iulie 1910, în postul de sub-șef de secțiune la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate și totodată este admis, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 2512. din 10 August 1910, d. Palade Ștefan, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, este numit, pe ziua de  $\frac{16}{29}$  Iulie 1910 în postul de inginer-asistent la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate și totodată este admis, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 2513 din 10 August 1910, d-nii Dumitrescu Ioan I, Dumitrescu Nicolae M. și Pașcann Florea, absolvenți cu diplomă ai școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor. sunt numiți pe ziua de 1 Iulie 1910, în serviciul direcțiunii generale de studii și construcțiuni și totodată sunt admiși pe aceeași zi în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 2515 din 10 August 1910, d-nii Jalbă Teodor și Țipărescu Nicolae, absolvenți cu diplomă ai școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, sunt numiți, pe ziua de  $\frac{1}{14}$  Iulie 1910, și posturile de ingineri-ordinari clasa III la serviciul pentru reconstrucțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate și totodată sunt admiși, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

## CAROL I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României.

*La toți de față și viitori, sănătate:*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 20.851:

În baza alin. II. de sub art. 15 din legea de organizare a corpului tehnic.

Am decretat și decretăm:

*Art. I.* D. conductor clasa I. Constantin Anastasiu, din serviciul de poduri și șosele, după ce a beneficiat de avantajele ce-i acordă art. 25 din regulamentul legii corpului tehnic, de trece în cadrul de disponibilitate al acestui corp. pe ziua de 1 August 1910 pentru motivele arătate prin sus citatul raport.

*Art. II.* Ministrul nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în castelul Peleş la 21 August 1910.

CAROL.

Ministrul Lucrărilor Publice.

**V. G. Morțun**

No 2569.

*Raportul d-lui ministru al lucrărilor publice către M. S. Regele.*

SIRE

D. conductor clasa I. Constantin Anastasiu din serviciul de poduri și șosele după mai multe concedii ce i s'a acordat pentru caz de boală și care au atins termenul de 3 luni de zile, a fost trecut în poziție de neactivitate pe ziua de 1 Maiu 1910 și cu dreptul de a beneficia numai de jumătate din leafa gradului său pe timp de 3 luni dela data mai sus arătată, conform art. 25 din regulamentul legii corpului tehnic.

Acest ultim termen de 3 luni espirând la 1 August a. c. și sus numitul domn conductor găsindu se tot bolnav și nefiind în stare de a-și relua serviciul, sub scrisul am onoare a propune Maiestăței Voastre ca d. conductor clasa I. Constantin Anastasiu să fie trecut, pe ziua de 1 August 1910, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, potrivit alin. II. de sub art 15 din legea de organizare a zisului corp și rog plecat pe Maestatea Voastră să bine-voeiască a aproba această propunere, semnând alăturatul proiect de decret.

Sunt cu cel mai profund respect

Sire,

Al Maestăței Voastre,

Prea plecat și prea supus sevitor.

Ministrul Lucrărilor Publice

**G. V. Morțun**

No. 20851

1910 August 18.

● Prin decretul regal cu No. 2570 din 21 August 1910, d. inginer-odinar clasa II. Virgiliu Torocanu, aflat în cadrul datașat al corpului tehnic, este trecut, în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp, pe ziua de 16 Iunie 1910, când a demisionat din serviciul ministerului industriei și comerțului.

### CAROL I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională. Rege al României.  
*La toți de față și viitori, sănătate:*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 20.850 :

În baza art. 73 alin. b. din legea de organizare a corpului tehnic.

Am decretat și decretăm ;

*Art. I.* D. Toma Dracopol. absolvent cu diplomă de conducător civil dela școala specială de geniu civil anexată la universitatea din Gand (Belgia) și actualmente ocupând postul de conducător provizoriu în serviciul de poduri și șosele, dovedind cu acte că posedă calitatea de cetățean român, se confirmă în funcțiune și totodată se admite în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de conducător clasa III, pe ziua de 14 Nombore 1909, data procesului-Verbal al comisiunii de profesori instituită pe lângă școala națională de poduri și șosele, care a examinat titlurile d-lui Dracopol și a opinat că poate fi admis în cadrele sus zisului corp, cu acest grad.

*Art. II.* Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în castelul Peleş, la 28 August 1910.

Ministrul Lucrărilor Publice  
**G. V. Morțun**

CAROL  
No. 2604

---

### Numiri, înaintări, leceștiări și destituiri

---

În administrațiunea centrală a Ministerului.

● Prin decretul regal cu No. 2.272 din 9 Iulie 1910 d. Alexandru Romanescu actual mecanic la automobilele ministerului, este considerat ca demisionat din funcțiune pe ziua de 1 Iulie 1910, de