

● Prin decretul regal cu No. 2570 din 21 August 1910, d. inginer-odinar clasa II. Virgiliu Torocanu, aflat în cadrul datașat al corpului tehnic, este trecut, în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp, pe ziua de 16 Iunie 1910, când a demisionat din serviciul ministerului industriei și comerțului.

### CAROL I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională. Rege al României.  
*La toți de față și viitori, sănătate:*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 20.850 :

În baza art. 73 alin. b. din legea de organizare a corpului tehnic.

Am decretat și decretăm ;

*Art. I.* D. Toma Dracopol. absolvent cu diplomă de conducător civil dela școala specială de geniu civil anexată la universitatea din Gand (Belgia) și actualmente ocupând postul de conducător provizoriu în serviciul de poduri și șosele, dovedind cu acte că posedă calitatea de cetățean român, se confirmă în funcțiune și totodată se admite în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de conducător clasa III, pe ziua de 14 Nombore 1909, data procesului-Verbal al comisiunii de profesori instituită pe lângă școala națională de poduri și șosele, care a examinat titlurile d-lui Dracopol și a opinat că poate fi admis în cadrele sus zisului corp, cu acest grad.

*Art. II.* Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în castelul Peleş, la 28 August 1910.

Ministrul Lucrărilor Publice  
**G. V. Morțun**

CAROL  
No. 2604

---

### Numiri, înaintări, leceștiări și destituiri

---

În administrațiunea centrală a Ministerului.

● Prin decretul regal cu No. 2.272 din 9 Iulie 1910 d. Alexandru Romanescu actual mecanic la automobilele ministerului, este considerat ca demisionat din funcțiune pe ziua de 1 Iulie 1910, de

oare-ce boala de care este atins 'l face împröpiu serviciului ; d. Orestian Petrescu, absolvent al școalei superioare de meseri din București, este numit, pe ziua de 1 Iulie 1910, în postul de mecanic la automobile, în locul d-lui Romanecu.

● Pin decretul regal cu No. 2.353 din 17 Iulie 1910, d. Benone Gănescu, impiegat clasa IV în administrațiunea centrală a ministerului, este lăsat în disponibilitate, pe ziua de 1 August 1910, pentru că rămânând infirm prin pierderea totală a vederii, urmează a și regula drepturile sale de pensiuue.

### **In serviciul porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.**

Prin decretul regal cu No. 2.336 din 14 Iulie 1910, d. Nicolae J. Rădulescu, actual impiegat în serviciul docurilor Brăila și Galați, retribuit cu 160 lei lunar, este înaintat, pe ziua de 1/14 Iulie 1910, în postul vacant de impiegat la serviciul construcțiunii și exploatării portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, cu salariul lunar de 200 lei, în loc de 250 lei, cât este prevăzut în bugetul pe exercițiul curent.

● Prin decretul regal cu No. 2.410 din 22 Iulie 1910, d. Ioan Alexandrescu, actual impiegat clasa IV în serviciul de navigațiune maritimă, pendinte de direcțiunea generală a porturilor, și a căilor de comunicație pe apă, este destituit din funcțiune, pe ziua de 1 Iulie 1910, pentru sustragere și înstrăinări de efecte ale statului.

● Prin decretul regal cu No. 2.508 din 10 August 1910, d-na Reno Ecaterina, impiegată clasa V în serviciul de navigațiune maritimă, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este înaintată, pe ziua de 1 August 1910 în postul vacant de impiegată clasa IV, la acelaș serviciu.

● Prin decretul regal cu No. 2.514 din 10 August 1910, s'a primit demisiunea d-lui Constantin Mihăilescu, pe ziua de 1/14 August 1910. din postul de electrician clasa II ce ocupă în serviciul construcțiunii și exploatării portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și căilor de comunicațiune pe apă.

D. Balcan Gavrilă, actual electrician clasa III și d. Cocea Romulus, actual electrician clasa IV, în acelaș serviciu, sunt înaintați

pe ziua de  $1/14$  August 1910, cel dintâi în postul de electrician clasa II, în locul d-lui Mihăilescu, demisionat și cel de al doilea în postul de electrician clasa III.

D. Bela Gheorghe T, este numit pe aceeași zi în postul de electrician clasa IV, la sus zisul serviciu.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională Rege al României,  
*La toți de față și viitori, sănătate :*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 21651 ;

Am decretat și decretam :

*Art. I.*—D. Aristide S. Gheorghiu, manipulant-șef clasa III la magaziile cu silozuri din portul Constanța, se destitue din funcțiune pe ziua  $1/14$  August 1910, pentru motivele arătate prin sus citatul raport.

*Art. II.*—Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentului decret.

Dat în Castelul Peleş, la 28 August 1910.

Ministrul lucrărilor publice

CAROL

**V. G. MORTUN**

No. 2602.

*Raportul d-lui ministru al lucrărilor publice către M. S. Regele*

SIRE

În ziua de 27 Iulie 1910, fiind nevoie a se continua lucrul după orele stabilite la exploatarea magaziei I-a cu silozuri din portul Constanța, pentru a se înmagazina încă cinci vagoane de cereale ce se găseau descărcate în cântare și pentru care operațiune se dăduse ordin în consecință, personalul dela platforma acestei magazii a părăsit în corpore lucrul în frunte cu manipulantul-șef clasa III Aristide S. Gheorghiu; cu toate că aparatele magaziei erau încă toate în mișcare. Maestrul silozurilor întâlnind în fața tunelului magaziei pe numitul manipulant-șef, împreună cu personalul ce a părăsit posturile, i-a somat de repetate ori de a se reîntoarce la posturile lor și de ași relua lucrul, dar manipulantul a refuzat, îndemnând și pe ceilalți a părăsi lucrul.

.Cercetându-se cazul și de către d. inginer-șef al secției respective, manipulantul Aristide S. Gheorghiu a dat d-lui inginer răspunsuri arogante, pentru care fapt a fost suspendat din lucru, iar restul personalului s'a înapoiat imediat la lucru.

Supunând la cunoștința Maiestății Voastre cele ce preced și pentru ca pe viitor să putem evita asemenea dezordine, subscrisul am onoare a propune Maiestății Voastre ca manipulantul-șef clasa III Aristide S. Gheorghiu să fie destituit din funcțiune pe ziua de  $\frac{1}{14}$  August 1910, când a fost suspendat.

Și rog plecat pe Maiestatea Voastră să binevoiască a aproba această propunere semnând alăturatul proiect de decret.

Sunt, cu cel mai profund respect,

Sire

Al Maiestății Voastre

Prea plecat și prea supus servitor

Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORTUN**

No. 21561.

1910, August 25.

● Prin decretul regal cu No. 2603 din 28 August 1910, s'a primit demisiunea d-lui Radu Dumitru, pe ziua de  $\frac{1}{14}$  August 1910 din postul de supraveghetor clasa II, ce ocupă în serviciul construcțiunii și exploatărei portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

### **În administrațiunea căilor ferate.**

Prin decretul regal cu No. 2271 din 9 Iulie 1910, d. inginer-ordinar clasa II Stematiu Gheorghe I, actual subșef de secție în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 15 Iulie st. n. 1910, în postul de șef de secție în aceeaș administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 2273 din 9 Iulie 1910, d. Constantin Gheorghe I, actual cassier în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Iulie st. n. 1910, în postul de șef de stațiune în aceeaș administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 2274 din 9 Iulie a. c. d. Pănaiteșcu Mircea, licențiat în drept, este numit pe ziua de  $\frac{1}{14}$  Iulie 1910, în postul de impiegat de biuro clasa II la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 2275 din 9 Iulie 1910, d. Bartolomeu Nicolae, actual secretar contabil la fabrica de cărămizi și țigle dela Ciurea, pendinte de serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este numit, pe ziua de  $10/_{29}$  Iunie 1910, în postul de impiegat definitiv clasa I în acelaș serviciu.

● Prin decretul regal cu No. 2352 din 17 Iulie 1910, d. Ștefan Anastasiu este numit, pe ziua de 27 Maiu st. v. 1910, în postul vacant de impiegat în serviciul direcțiunii liniei ferate județene Ploești-Vălenii de Munte.

● Prin decretul regal cu No. 2419 din 22 Iulie 1910, d. Vărnăv Anton, diplomat al școalei de arhitectură din țară, este numit, pe ziua de  $16/_{29}$  Iunie 1910, în postul de arhitect la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 2601 din 27 August 1910, s'a primit demisiunea d-lui Virgil Albin, pe ziua de  $1/_{14}$  Septembrie 1910, din postul de șef al stațiunii Măgurele de pe linia ferată județeană Ploești-Vălenii.

### **În serviciul de poduri și șosele.**

Prin decretul regal cu No. 2335 din 14 Iulie 1910, s'a primit demisiunea d-lui conductor clasa I Sterie Ciochină, pe ziua de 1 Iulie 1910, din serviciul de poduri și șosele.

● Prin decretul regal cu No. 2473 din 31 Iulie 1910. d. Dimitrie Gheorghiu, actual picier clasa I în serviciul de poduri și șosele din județul Bacău, este înaintat. pe ziua de 1 August 1910, în postul de picier principal la acelaș serviciu.

● Prin decisiunea ministerială cu No. 17.310 din 13 Iulie 1910, d. Alexandru D. Rădulescu, actual șef-cantonier clasa III în serviciul de poduri și șosele din județul Ialomița, este numit pe ziua de 1 Iulie 1910, în postul de impiegat la acelaș serviciu, în locul d-lui George V. Sfetcu, demisionat pe ziua de 16 Iunie 1910.

● Prin decisiunea ministerială cu No. 21704 din 25 August 1910, d. Traian St. Nicolescu, actual șef-cantonier în serviciul de poduri și șosele din județul Prahova, este numit, pe ziua de 1 August 1910, în postul de picier clasa III la acelaș serviciu, în locul d-lui Dinu Vasile, care s'a trecut șef-cantonier.

● Prin decisiunea ministerială cu No. 21822 din 26 August

1910, d. Mihail Drăghici, actual picher clasa III în serviciul de poduri și șosele din județul Buzău, este înaintat, pe ziua de 1 Septembrie 1910, în postul de picher clasa II la același serviciu.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori, sănătate :*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 19740.

În baza art. 85 din regulamentul pentru aplicarea legii de organizare a corpului tehnic

Am decretat și decretăm :

*Art. I.*—D. conductor cl. I Păpiliu Carp, din serviciul de poduri și șosele al județului Covurlui, se depărtează din funcțiune, pe ziua de 16 August 1910, pentru motivele arătate prin sus citatul raport.

*Art. II.* — Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în Castelul Peleş, la 10 August 1910.

Ministrul lucrărilor publice

CAROL

**V. G. MORȚUN**

No. 2510.

*Raportul d-lui ministru al lucrărilor publice către M. S. Regele.*

SIRE

D. conductor clasa I Păpiliu Carp din serviciul de poduri și șosele din județul Covurlui, cu toate avertismentele și pedepsele disciplinare ce i s'au aplicat, continuă a arăta aceeași neglijență și nepăsare în executarea lucrărilor ce i se încredințează.

Afară de aceasta, numitul conductor este dominat de vițiul beției în așa grad, în cât nu mai are stăpânire pe sine, contractează numeroase datorii bănești pe la diferiți comercianți, pe la persoane particulare și pe la băncile de credit din localitate, astfel că întregul său salariu se găsește sechestrat, din care cauză serviciul nu mai are nici o încredere în acest d. conductor și nu-i mai poate confia nici o sumă de bani pentru executarea lucrărilor sau pentru plata salariilor personalului inferior din secțiunea sa.

Pentru aceste motive, subscrișul, luând și avizul d-lui inspec-

tor general al șoselelor din circumscripția respectivă, am onoare a propune Maiestății Voestre, în conformitate cu art. 12 din regulamentul legii de organizare a corpului tehnic, ca d. conductor clasa I Papiliu Carp să fie depărtat din funcțiune pe ziua de 16 August 1910 și rog plecat pe Maiestatea Voastră să binevoiască a aproba această propunere, semnând alăturatul proiect de decret.

Sunt, cu cel mai profund respect  
Sire

Al Maiestății Voastre,  
Prea plecat și prea supus servitor  
Ministrul lucrărilor publice  
**V. G. MORȚUN**

No. 19740.

1910, August 3.

### **Dispozițiuni, cerculări și ordin de serviciu**

CAROL I.

Prin gația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României  
*La toți de față și viitori, sănătate:*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 21042 din 19 August curent;

În baza legii sancționată cu decretul sub No. 955 din 15 Martie 1910 și având în vedere jurnalul consiliului de miniștri sub No. 1.269 din 10 curent 1910.

Am decretat și decretăm;

*Art. I.* Se aprobă de Noi ca creditul în sumă de lei 1.516, 432 bani 88, acordat aceluia minister prin legea sus menționată și constituind excedentul cu care s'a soldat fondul porturilor pe exercițiul 1908—909, să fie întrebuințat la plată de lucrări în porturile Dunărene și anume: lucrări din nou de cheuri, pereuri, platforme, Șosele, poduri, magazii, cantoane, localuri de căpităni și administrații, linii ferate, instalațiuni fixe și plutitoare pentru alimentarea cu păcură, expropieri pentru construcțiuni în porturi, aparate de dragaje, lucrări contractate din ani trecuți etc.

*Art. II.* Miniștrii Noștri secretari de Stat la departamentele de lucrări publice și finanțe sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în Castelul Peleş, la 27 August 1910.

Ministrul Lucrărilor Publice

**G. V. Morțun**

CAROL

No 2600