

jurnalul No. 1732 din 24 Decembrie 1909, a se acordă d-lor Teodor Dăbuleanu, D. Suculescu și Teodor Popescu, proprietarii domeniului Plăinești și Dealuiung din județul Râmnicu-Sărat.

*Art. II.*—Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a decretului de față.

Dat în București la 18 Ianuarie 1910.

CAROL,

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORȚUN

No. 175.

## CĂILE FERATE

● Se aduce la cunoștința generală că, cu începere de la 1 Martie st. n. 1910, va fi obligatorie cântărirea următoarelor articole; balast, nisip, pietriș, piatră de râu, piatră brută (vezi tariful sp. v.) și piatră sfărâmată pentru împietrirea șoselelor sau macadanul, toate acestea în vagoane complete și fie că se vor predă izolat sau în trenuri complete.

Pentru cântărirea acestor articole, chiar fără ca ea să fie cerută de predători, se va percepe 25 bani de vagon cu tonajul de 10000 kgr., 40 bani de vagon cu tonajul de 15000 kgr. și 65 bani de vagon cu tonajul de 25000 kgr.

În tariful local de mărfuri, la pagina 25, capitolul 6, se vor șterge cuvintele aliniatului al 4-lea, care se va înlocui cu următoarele cuvinte:

«Pentru cântărirea articolelor: balast, nisip, pietriș, piatră de râu, piatră brută, (vezi tariful special No. V) și piatră sfărâmată pentru împietrirea șoselelor sau macadanul, în vagoane complete, chiar dacă cântărirea nu a fost cerută de predători, se va percepe 25 bani de vagon cu tonajul de 10000 kgr., 40 bani de vagon cu tonajul de 15000 kgr. și 65 bani de vagon cu tonajul de 25000 kgr.

No. 118255/39337 C<sup>2</sup>

1904 Decembrie 29.

● Se aduce la cunoștința generală că, cu începere de la 20 Ianuarie 1910, sau modificat prețurile de călătorie și de bagaje între anume stațiuni române și anumite stațiuni austriace via Burdujeni. Informațiuni se pot lua în toate stațiunile C. F. R.

Ad. No. 117889/38301.

1910 Ianuarie 3.

● Se aduce la cunoștința generală că, taxele prevăzute în tabela dela pagina 39 a tarifului local de marfuri, pentru mutarea în *Constanța* a vagoanelor cu tonaj de 10.000 kgr, se vor aplica, pentru mutarea vagoanelor cu tonajul mai mic, proporțional cu acest tonaj.

Dispozițiunea de mai sus intră imediat în vigoare.

No. 123351/40055 C. 2.

1910 Ianuarie 3.

● Se aduce la cunoștința generală că transporturile compuse din lemne indicate la seria A a tarifului Austro-Ungar-român partea II, fascicolul 3, expediate cu mică iuțeală, în cantități de cel puțin 10.000 kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon, dela *Kovasza* la *Constanța* port transit, se vor taxa cu 164.6 centime de 100 kgr.

Această taxă, care a intrat în vigoare la 1 Ianuarie st. n. c., va fi valabilă până la revocare, cel mai târziu însă până la 31 Decembrie st. n. a. c., se aplică numai prin restituțiune și numai dacă se va dovedi că transporturile au fost expediate la porturile maritime străine, prezentând următoarele documente :

1. Scrisoarea de trăsură originală pentru transportul cu calea ferată.

2. Documentele de tranzit emise de autoritățile vamale române, prin care să dovedește reexpedierea transporturilor la porturi maritime străine.

Diferența între taxa aplicată și taxa de mai sus se va restitui părți, care a achitat taxele de transport, dacă va înainta cererea de restituțiune însoțită de documentele mai sus menționate direcțiunii generale a căilor ferate române în termen de 6 luni dela predarea transporturilor.

Totdeauna să aduce la cunoștința generală, că valabilitatea taxelor de transport pentru asfat lichid (bitum) expedit dela *Brăila* doc tranzit la *Brașov* și conținute în publicațiunea No. 29443 10274 C, inserată în *Monitorul Oficial al României* No. 13 dela 16/29/ Aprilie 1909, să prelungește până la revocare, cel mai târziu însă până la 31 Decembrie st. n. a. c.

No. 29443/10274 C<sup>2</sup>.

1910 Ianuarie 22 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că transporturile de :

A.

Fosfate minerale, zgura lui Thomas, măcinată ;

B.

Superfosfat mineral (fosfat acid de calce), pirită (schwefelkies) ;

C.

Sulfat de amoniac impur, salpetru de Chili (nitrat sau azotat de sodă brut), expediate cu mică iușeală dela Brăila  $\frac{\text{doc}}{\text{port}}$  tranzit la Brașov, se vor taxa :

|              |                       |
|--------------|-----------------------|
| ad. A cu 88  | } centime de 100 kgr. |
| ad. B cu 89  |                       |
| ad. C cu 119 |                       |

Dela Galați doc tranzit la Brașov se vor taxa :

|              |                       |
|--------------|-----------------------|
| ad. A cu 94  | } centime de 100 kgr. |
| ad. B cu 95  |                       |
| ad. C cu 129 |                       |

Aceste taxe, cari au intrat în vigoare la 1 Ianuarie st. n. a. c. și vor fi valabile până la revocare, cel mai târziu însă până la 31 Decembrie st. n. a. c., se vor aplica pentru articolele indicate sub A pentru fonajul vagonului, cel puțin însă pentru 10.000 kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon, iar pentru articolele indicate sub B și C pentru cel puțin 10.000 kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon, având în vedere dispozițiunile în vigoare pentru traficul austro-ungar-român.

No. 66684/22436 C. 2.

1910, Ianuarie 24 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că stațiunea Galați se introduce în tariful excepțional No. 20 al tarifului austro-ungar-român, partea II, fascicolul 1 și 3, cu următoarele taxe parțiale «a».

In fascicolul 1.

| TAXE PARȚIALE «A» |                          |                             |                     |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|-------------------|--------------------------|-----------------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Dela sau la       | Calea ferată proprietară | Până la punctul de secțiune | SERIA               |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
|                   |                          |                             | A.                  | B.                | C.                | D.                | E.                | F. G.             |                   |
|                   |                          |                             | Centime de 100 kgr. |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| Galați . . . . .  | C. F. R.                 | I.<br>G.<br>P.              | 115<br>104<br>109   | 306<br>222<br>264 | 218<br>165<br>196 | 218<br>165<br>196 | 201<br>141<br>172 | 218<br>165<br>156 | 218<br>165<br>196 |

## In fascicolul 3.

| TAXE PARȚIALE «A» |                             |                                   |                     |     |     |     |     |     |
|-------------------|-----------------------------|-----------------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Dela sau la       | Calea ferată<br>proprietară | Până la<br>punctul de<br>secțiune | S E R I A           |     |     |     |     |     |
|                   |                             |                                   | A.                  | B.  | C.  | D.  | E.  | F.  |
|                   |                             |                                   | Centime de 100 kgr. |     |     |     |     |     |
| Galați . . . . .  | C. F. R.                    | I.                                | 115                 | 306 | 218 | 218 | 201 | 218 |
|                   |                             | G.                                | 104                 | 222 | 165 | 165 | 141 | 165 |
|                   |                             | P.                                | 109                 | 264 | 196 | 196 | 172 | 196 |

Aceste taxe intră în vigoare la 1 Februarie st. n. a. c., și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1911.

No. 3858/1318 C. 2.

Bucureșt, 1910 Ianuarie 31, st. n.

Se aduce la cunoștința generală că stațiunile Kovaszna și Zabola-Füresztepel se introduc în tariful excepțional No. 41/1, seria A, al tarifului Austro-Ungar-Român, partea II, fascicolul 3, dela 1 August 1909, cu următoarele taxe parțiale C:

| TAXE PARȚIALE B        |                             |                                   |                     |
|------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|---------------------|
| Dela                   | Calea ferată<br>proprietară | Până la<br>punctul de<br>secțiune | S E R I A           |
|                        |                             |                                   | A                   |
|                        |                             |                                   | Centime de 100 kgr. |
| Kovaszna. . . . .      | M. A. V.                    | G.                                | 68                  |
|                        |                             | P.                                | 55                  |
| Zabola-Füresztelep . . | »                           | G.                                | 71                  |
|                        |                             | P.                                | 59                  |

Aceste taxe intră în vigoare la 1 Februarie st. n. a. c., și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1911.

Ad. No. 5158/1562 C. 2.

1910, Ianuarie 31 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că valabilitatea dispozițiilor relative la modificarea § 13 (obiecte explosibile) și § 17 (mărfuri voluminoase) ale tarifului de mărfuri pentru traficul între căile ferate române de o parte, căile ferate Austriace, Ungare și Germane de altă parte, partea I, secțiunea B, dela 1 Maiu 1906 și conținute în

publicațiunea No. 4979/1671 C, înserată în Monitorul Oficial al României, No. 235 din 24 Ianuarie (6 Februarie) 1908, se prelungește până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1911.

No. 5160/1569 C. 2.

1910, Ianuarie 31 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, tariful taxelor accesorii ale căilor ferate austriace și ale căilor ferate ale Statului austriac și ungar, pentru operațiunea vamală în stațiunile de frontieră austro-germane și austro-ungaro-române, conținut sub *b* și *c* dela paginile 100—111 ale tarifului de mărfuri pentru traficul între căile ferate române, de o parte, căile ferate austriace, ungare și germane, de altă parte, partea I, secțiunea *B* dela 1 Maiu 1906, se abrogă, și la 15 Martie st. n., a. c., se înlocuește cu următorul nou tarif:

## **Tariful taxelor accesorii pentru operațiunea vamală în Austria și Ungaria**

### *Taxe pentru operațiunea vamală*

(Tariful partea I, secțiunea A, § 10 și § 12)

Pentru operațiunea vamală se percep următoarele taxe:

#### A) Taxa pentru manipulația vamală

| <i>Obiectul</i>   | <u>Suma în centime</u> |
|---|------------------------|
| <i>a)</i> La verificarea conținutului:  |                        |
| 1. În magazie sau pe un loc acoperit, pentru fiecare 100 kg.:   |                        |
| <i>a)</i> Mărfuri-colete . . . . .  | 10.5                   |
| Cel puțin de transport . . . . .  | 21                     |
| <i>b)</i> Mărfuri de vagoane complete:  |                        |
| (1) În stațiunile de predare sau de destinațiune . . .  | 6.3                    |
| (2) Într'o stațiune intermediară . . . . .  | 10.5                   |
| 2. Pe un loc neacoperit pentru fiecare 100 kg.:   |                        |
| <i>a)</i> În stațiunea de predare sau de destinațiune . . .   | 2.1                    |
| <i>b)</i> Într'o stațiune intermediară . . . . .  | 6.3                    |
| 3. În vagon:  |                        |
| Pentru fiecare 100 kg. . . . .  | 2.1                    |
| Pentru mărfuri neambalate și scutite de taxe vamale, precum: minereuri, var, cărbuni, cocs, pietre (afară de marmoră) și nisip: |                        |
| De vagon cel mult . . . . .   | 53                     |

|   |     |
|---|-----|
| b) La semnarea mărfurilor de proveniență străină și la export a mărfurilor al căror export urmează să fie dovedit, întru cât nu are loc o verificare vamală a conținutului: |     |
| Pentru fiecare 100 kg. . . . .  | 5.3 |
| Cel puțin de transport . . . . .  | 21  |
| Cel mult de transport . . . . .   | 105 |

## B) Intervențiunea declarantului vamal

### Obiectul

a) La operațiunea vamală, inclusiv întocmirea documentelor vamale :

1. Dacă marfa se declară verbal sau în scris după numerile sau grupele tarifului vamal :

|  |    |
|--|----|
| Pentru un număr sau o grupă . . . . .            | 42 |
| Pentru fiecare număr sau grupă în plus . . . . . | 21 |

2. Pentru operațiunea mărfurilor consemnate să se înapoieze și pentru mărfurile importate și scutite de taxe vamale pe baza unui ordin de scutire (efecte de strămutare, obiecte de expozițiune, efecte moștenite, etc., etc.). afară de unelte de încărcare și ambalaje înapoiate :

|                        |    |
|------------------------|----|
| De transport . . . . . | 42 |
|------------------------|----|

b) Raport statistic \*) :

|   |     |
|---|-----|
| 1. Pentru un raport într'un singur exemplar . . . . .   | 16  |
| 2. Pentru un raport în dublu exemplar . . . . .   | 32  |
| 3. Pentru extragerea unei copii de pe specificarea mărfurilor din scrisoarea de trăsură . . . . . | 105 |

c) Pentru întocmirea de declarațiuni de origină provizorii de transport . . . . .

|  |     |
|--|-----|
| 21   |     |
| d) Pentru întocmirea de petițiuni între autorități : |     |
| De fiecare petițiune . . . . .                       | 210 |

e) Pentru corespondențe provocate de dispozițiuni insuficiente relative la operațiune, de lipsa documentelor de însoțire, de dispozițiunile regulamentare, etc. :

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| De fiecare corespondență . . . . . | 32 |
|------------------------------------|----|

f) Pentru adevărarea taxelor vamale plătite :

|                     |    |
|---------------------|----|
| De bucată . . . . . | 21 |
|---------------------|----|

\*) În țările regatului ungar. în Bosnia și Herzegovina, nu se percep aceste taxe.

## C) Taxe de cântărire

## a) Pe cântarul magaziei :

Cântărirea greutății brută, a tarei sau greutății neto pe cântarul căei ferate :

Pentru fiecare 100 kg. cântărite . . . . . 5.3

## b) Pe cântarul bascul :

1. Pentru un vagon . . . . . 126

2. Dacă după cântărire descărcarea se face în rinduri pentru fiecare cântărire nouă, precum și pentru stavilirea greutății propriie a vagonului, câte . . . . . 63

## D) Prestațiunile speciale

|   |   |  |      |
|---|---|--|------|
| a) Deschidere (afară de găuritul cu burghiul) | } | Pentru fiecare prestațiune și fiecare bucată câte .. | 10.5 |
| Despachetare (inclusiv sortarea)              |   |  |      |
| Ambalare                                      |   |  |      |
| Inchidere                                     |   |  |      |

Dacă una din aceste prestațiuni ocupă pe un lucrător la un transport mai mult de un sfert de oră, sau dacă pentru una din aceste prestațiuni sunt necesari mai mulți lucrători, se aplică pentru această prestațiune tariful indicat mai jos sub g.

b) Numărarea cătmei coletelor la operațiunea vamală sau la întocmirea rapoartelor statistice :

Pentru fiecare 20 bucăți. . . . . 10.5

Pentru mai puțin de 20 bucăți nu se percepe nici o taxă.

## c) Imprumutare de fringhii,

Pentru un vagon . . . . . 126

## d) Legarea coletelor cu sfoară,

Pentru un colet . . . . . 53

## e) Ambalarea coletelor în pânză (inclusiv ața de cusut),

Pentru 1 m<sub>2</sub> pânză furnizată . . . . . 53

f) Furnizarea de stinghii, cercuri și alte analoage, inclusiv cuie),

Pentru fiecare cerc, etc. . . . . 10.5

g) Alte prestațiuni efectuate de oamenii căei ferate, d. e. îmbucătățirea resturilor de stofă pentru a fi importate ca «rămășiță» scutite de taxe vamale, marcarea metalelor,

lemnurilor, țesăturilor, etc., eventual prestațiuni prevăzute la *a*) a acestui aliniat, pentru fiecare sfert de oră de persoană întrebuințată. . . . . 21

### E. Provizion pentru debursarea taxelor vamale

Se va percepe  $\frac{1}{2}$  % pentru taxa vamală plătită, cel puțin însă de transport . . . . . 11

### Observațiuni

1) Taxele indicate sub *A* pentru manipulațiunea vamală se socotesc pentru operațiunea vamală efectuată în gară fără privire cine a cerut operațiunea.

Taxele ce se percep în locul taxelor de manipulațiune vamală indicate sub *A* la efectuarea operațiunii vamaie în afară din gară, sunt conținute în tarifele partea II, etc., sau în publicațiuni speciale.

La animale vii se ia de bază pentru aplicarea taxelor de manipulațiune vamală greutatea normală tarifară, întrucât taxa de transport s'a aplicat pentru greutatea efectivă.

Taxele de camionaj, de încărcare și descărcare, precum și de transbordare, chiria pentru mușamale și alte taxe accesorii se percep separat, conform dispozițiunilor tarifare.

2) Pe lângă taxele ce urmează să se plătească, conform tarifului de față, pentru operațiunea vamală efectuată în gară se vor percepe și cheltuelile pentru verificarea făcută la domiciliu (diurnele organelor vamale).

3) Pentru prestațiuni cari necesitează cunoștințe speciale în materie, pentru furnizarea de material de legat, pentru fixarea mușamalelor pe vagoane, pentru vizita poliției sanitare, desinfectare și altele analoage se percep cheltuelile efective.

De asemenea se percep deosebit taxele telegrafo-postale, de telefon și taxele de timbru, costul formularelor și al mărcilor pentru taxele statistice.

No. 3.691/I.105 C. 2.

1910, Ianuarie 31 st. n.

Se aduce la cunoștința că, la 1 Februarie st. n. a. c., intră în vigoare :

|  |   |
|--|---|
| Ordinul de serviciu No. 1, la fascicolul 1 | } Al tarifului Austro-Ungar - Român, partea II, dela 1 August 1909. |
| Ordinul de serviciu No. 1, la fascicolul 2 |   |
| Ordinul de serviciu No. 1, la fascicolul 3 |   |



Prin aceste ordine de serviciu se introduc în tarif stațiuni noi austriace, ungare și române, se completează taxele parțiale pentru stațiunile conținute în tarif, se modifică taxele parțiale *a)* ale tarifelor excepționale No. 3, 4 și 6 până la punctul de secțiune «G», pentru traficul cu stațiunile ungare, introduce un tarif excepțional No. 14/C, pentru Massut (rămășițe de petrol), se modifică nomenclatura seriei D a tarifului excepțional No. 20 (pietre), se completează tabloul de reexpedițiune.

Aceste ordine de serviciu mai conțin în fine corecturi ce urmează să se facă în tarife.

Persoanele cari posedă tariful austro-ungar-român li se vor trimite exemplarele necesare ale acestor ordine de serviciu, dacă vor cere aceasta printr'o adresă, adresată biroului de tarife (București, Gara de Nord).

No. 7.110/2.179 C. 2.

Se aduce la cunoștință că, cu începere dela 13 Februarie a. c. stil nou, vapoarele postale ale serviciului maritim român cu plecare din Constanța în fiecare Joi, vor face cursa la Alexandria (Egypt) prin Pireu în loc de Smirna, iar cele cu plecarea din Constanța în fiecare Duminică vor face cursa direct numai până la Smirna.

În consecință se dispune :

1) Pentru cursele cu plecarea din Constanța în fiecare Joi se poate elibera bilete de călătorie și primi bagaje pentru porturile Constantinople-Pireu și Alexandria (Egypt);

2) Pentru cursele cu plecarea din Constanța în fiecare Duminică se poate elibera bilete de călătorie și primi bagaje pentru porturile Constantinople și Smirna.

3) Cu începere dela cursa de Joi  $\frac{1}{17}$  Februarie a. c., să pot primi iarăși în traficul maritim combinat mărfuri cu destinație pentru Pireu.

Pentru expedierea și taxarea transporturilor destinate pentru Pireu vor fi în vigoare dispozițiunile și taxele cari erau valabile pentru aceste transporturi, înainte de suspendarea curselor pentru Pireu.

Prețurile билетelor pentru Pireu sunt cele introduse cu ordinul de serviciu No. 41.586/15.629 C din 5 Maiu 1906, afară de cele de ducere pentru copii, cari se reduc și pentru Pireu la jumătate din prețul de călătorie pentru adulți.

Ad ord. No. 9.754/2.750 C. 2.