

tor general al șoselelor din circumscripția respectivă, am onoare a propune Maiestății Voestre, în conformitate cu art. 12 din regulamentul legii de organizare a corpului tehnic, ca d. conductor clasa I Papiliu Carp să fie depărtat din funcțiune pe ziua de 16 August 1910 și rog plecat pe Maiestatea Voastră să binevoiască a aproba această propunere, semnând alăturatul proiect de decret.

Sunt, cu cel mai profund respect
Sire

Al Maiestății Voastre,
Prea plecat și prea supus servitor
Ministrul lucrărilor publice
V. G. MORȚUN

No. 19740.

1910, August 3.

Dispozițiuni, cerculări și ordin de serviciu

CAROL I.

Prin gația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României
La toți de față și viitori, sănătate:

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 21042 din 19 August curent;

În baza legii sancționată cu decretul sub No. 955 din 15 Martie 1910 și având în vedere jurnalul consiliului de miniștri sub No. 1.269 din 10 curent 1910.

Am decretat și decretăm;

Art. I. Se aprobă de Noi ca creditul în sumă de lei 1.516, 432 bani 88, acordat aceluși minister prin legea sus menționată și constituind excedentul cu care s'a soldat fondul porturilor pe exercițiul 1908—909, să fie întrebuințat la plată de lucrări în porturile Dunărene și anume: lucrări din nou de cheuri, pereuri, platforme, Șosele, poduri, magazii, cantoane, localuri de căpităni și administrații, linii ferate, instalațiuni fixe și plutitoare pentru alimentarea cu păcură, expropieri pentru construcțiuni în porturi, aparate de dragaje, lucrări contractate din ani trecuți etc.

Art. II. Miniștrii Noștri secretari de Stat la departamentele de lucrări publice și finanțe sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în Castelul Peleş, la 27 August 1910.

Ministrul Lucrărilor Publice

G. V. Morțun

CAROL

No 2600