

Căile Ferate Române.

Potrivit art. 22, 23, 24, 26, 33, și 36 din legea de expropriere pentru cauză de utilitate publică, se publică spre generala cunoștință că, prin actul de vânzare, autentificat de tribunalul Ilfov, secția de notariat la No. 9.197 din 16 August 1910, d. Ovaneș Dilanof din București, a vândut acestei direcțiuni pentru cauză de utilitate publică, o porțiune de 280 mp. teren, loc de casă, situat în comuna Roșu, plasa Băneasa. județul Ilfov, pe prețul de lei 504, care teren e necesar direcțiunii C. F. R., pentru linia de legătură între triajul Chitila și atelierelor noi din București.

No. 80.304.

1910, Septembrie 1 st. n.

Cu referire la publicațiunea sub No. 39.910/11.77. C.³ din 17 Maiu a. c., prin care s'a înființat sistemul de cântărire obligatorie la transporurile de lemne de foc predate în stațiunile cuprinse pe liniile Galați-Berești, Galați-Tecuci-Vaslui. Grasnă-Huși, Tecuci-Mărășești-Bacău, Adjud Palanga și Comănești-Moinești, se aduce la cunoștința generală că acest sistem se introduce cu începere dela 1 Septembrie 1910 și în stațiunile situate pe următoarele linii :

Pitești-Chitila exclusiv ;
Pitești-Curtea-de-Argeș ;
Pitești-Slatina inclusiv ;
Titu-Pucioasa ;
Golești-T.-Măgurele, și
Roșiori-Zimnicea.

Condițiunile și dispozițiunile stabilite pentru prima serie de linii rămân în vigoare și pentru stațiunile liniilor sus indicate. Aceste dispozițiuni se reproduc precum urmează :

Transporturile de lemne de foc predate în vagoane complete fie că ele se încarcă de însăși predător, fin prin îngrijirea șefilor de stație, în urma autorizației direcției C. F. R., se vor cântări obligatoriu de calea ferată, percepându-se pentru această operațiune o taxă de un leu de vagon ordinar cu tonaj de 10.000 kg, oricare ar fi greutatea ce s'ar încărca într'ânsul. Dacă se întrebuițează vagoane cu capacitate inferioară sau superioară celei de 10.000 kg. taxa de cântărire se va percepe proporțional cu tonajul vagonului respectiv.

În stațiunile unde există pod bascul, cântărirea lemnelor de foc se face în stația de predare. În stațiunile cari nu au pod bascul precum și în acele în care podul bascul ar deveni defect, cântărirea se face în prima stație care are pod bascul.

Dacă cântărirea se face într'o stație intermediară și se constată o greutate mai mare de 5 la sută peste cifra tonajului vagonului, supra-greutatea care trece peste 5 la sută, se descarcă în stația intermediară și se pune la dispoziția predătorului prin stația de predare.

Dacă predătorul dispune înapoierea supragreutății la stația de predare sau trimiterea ei la stația ei de destinație a transportului, taxarea supragreutății se va face :

a) Pe baza tarifului special IV, însă după greutatea efectivă, dacă stațiunea unde a fost predat transportul are pod bascul :

b) Pe baza clasei a III, însă după greutatea efectivă, dacă stațiunea de unde a pornit transportul n'are pod bascul.

Prin înființarea cântăririi obligatoriu la transporturile de lemn de foc, predătorii n'au trebuință nici odată să mai ceară cântărirea transportului și sunt scutiți de penalitățile prescrise pentru falșa declarare de greutate și pentru supraîncărcarea vagoanelor.

No. 84.516/25,312 C⁺.

1910, August 27. st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, la 15 Septembrie a. c., intră în vigoare următoarele taxe de călătorie și de bagaje, cari se vor trece la pagina 295 a trifului general de călători și de bagaje pentru traficurile directe intrnaționale, valabil dela 15 August 1908.

Taxele se vor înscrie la pagina indicată după relațiunea Constantinopol în modul următor :

Dela sau la Pireu (toate trenurile)

La sau dela	Via	Valabile	10 Kg. bagaje					
			I	II	I/II	III	a.	b.
			F R A N C I					
Budapest. K. p. n.	Constanța-Predeal Arad-Kolozsvár	—	201.95	137.55	—	—	2.45	—

Bilete de ducere și întoarcere.

Budapest k. p. n.	Constanța-Predeal	60	310.50	211.31	—	—	2.43	—
" ny. g. p. n.	" Vârciorova	—	217.45	146.65	—	—	2.75	—

Bilete de ducere și întoarcere.

Budapest ny. p. n.	Constanța-Vârciorova	60	329.80	223.25	—	—	2.75	—
Stadlbhof- WienNordbahnhof.	Constanța-Predeal Arad-Kolozsvár Budapest	10	231.55	156.35	—	—	2.64	—

Biletele de ducere și întoarcere.

" " "	" " " "	60	367.30	248.50	—	—	2.64	—
Wien " "	Constanța-Vârciorova Budapest.	10	246.05	165.45	—	—	3.16	—

Bilete de ducere și întoarcere.

" " "	Constanța Vârciorova-Budapest	60	380.60	260.45	—	—	3.16	—
Wien-Westbahn.	Constanța-Predeal Arad-Kolozsvár Budapest-Wien-Stbhf.	10	235.35	158.65	—	—	2.77	—

Bilete de ducere și întoarcere.

" " "	Constanța-Predeal- Arad-Kolozsvár-Buda- pest-Wien-Westbahn	60	374.90	253.10	—	—	2.77	—
" " "	Constanța-Vârciorova Budapest-Wien-Stbhf.	10	248.85	167.75	—	—	3.09	—

Bilete de ducere și întoarcere.

" " "	Constanța- Vârciorova Budapest-Wien-Stbhf.	60	388.20	265.05	—	—	3.29	—
-------	--	----	--------	--------	---	---	------	---

Biletele Pireu-Budapesta simple (numai la ducere) sunt de carton și valabile pentru cursa directă, cele pentru Wiена atât simple cât și de ducere și de întoarcere, precum Pireu- Budapesta de ducere și întoarcere sunt în formă de livrete.

No. 84.427/25,393 C²

1910 August, 30 st. n.

Se aduce la cunoștința generală, că la 5 Septembrie st. n. a. c., se va deschide stațiunea Unbrărești, pentru traficul de călători și bagaje, precum și pentru traficul de mărfuri de mare și de mică iuțeală.

Această stațiune este situată între stațiunile Ivești și Barcea la o depărtare de 5 kilometri de cea dintâi și 6 kilometri de cea de a doua.

Taxele de transport tarifare dela și la această stațiune se vor socoti până la înscrierea ei în indicatorul kilometrik, pe baza distanțelor până la Ivești sau Barcea, la cari se va adăuga și una din distanțele de mai sus, după cum expediția se face într'o direcțiune sau alta.

Așa de exemplu vom avea :

a) Dela Hanul-Conachi la Ivești, (din indicatorul kiiometric) care este de 14 kilometri, plus distanța Ivești-Umbrărești (de mai sus) care este de 5 kilometri, deci în total pentru relațiunea propusă Hanul-Conachi-Umbrărești sau viceversa, se va percepe taxele pentru distanța de 19 kilometri ;

b) Dela Tecuci la Umbrărești distanța dela Tecuci la Barcea (din indicatorul kilometric) care este de 9 kilometri, plus distanța Barcea-Umbrărești (de mai sus) care este de 6 kilometri, deci în total pentru relațiunea propusă Tecuci-Umbrărești sau vice-versa, se va percepe taxele pentru distanță de 15 kilometri.

Tot în acest mod se va urma și pentru stabilirea distanțelor pentru alte relațiuni.

No. 86081/25 926 C?

1910 Septembrie St. n.

Se aduce la cunoștința generală că, ambalajele goale de pește proaspăt, dacă vor fi înapoiate cu mică iuțeală, dela stația de destinație a peștelui la stațiunile sale de predare Călărași și Constanța, se vor transporta în mod gratuit la aceste stațiuni.

No. 82.075/24,705 C²

1910 Septembrie 2 st. n.

Se aduce la cunoștința că în partea II a tarifului român nord german dela 1 August 1909 se vor înscri următoarele stațiuni :

La pagina 306 stațiunea Reichenbach 1. Schl. a direcțiunii districtului Breslau, în seriile B. și C ale tarifului excepțional 12 (lâna, etc.) cu următoarele taxe :

La sau dela punctul de Secțiune dela sau la	Taxe parțiale b până la punctele de secțiune	A.		B.		C.	
		a	b	a	b	a	b.
		Centime de 100 kilograme.					
Reeichenbach 1. Schl.	I	—	—	692	516	538	516
	II	—	—	1190	652	706	652
	III	—	—	1084	612	655	612
	IV	—	—	934	554	596	554
	V	—	—	807	531	567	531

2. La pagina 329. Stația Brieg a districtului Breslau în tariful excepțional No. 18. (articole de lut) cu taxele :

La punctul de secțiune	Taxe parțiale b până la punctele de secțiune	A		B		C		D	
		a	b	a	b	a	b	a	b
		CENTIME DE 100 KILOGRAME							
Brieg . . .	I	483	240	530	361	590	361	483	340
	II	664	337	681	382	681	382	664	368
	III	613	314	630	359	630	359	613	345
	IV	554	281	571	317	571	327	554	313
	V	525	269	542	314	542	314	525	300

La pagina 347. Stațiunea Brieg în tariful excepțional No. 20. seria F. pietre de șamotă, cu taxele :

La punctul de secțiune dela	Taxe parțiale b până la punctele de secțiune	F.	
		Centime de 100 kilograme	
		Brieg	I
II	326		
III	308		
IV	283		
V	272		

La pagina 351. Stațiunea Bacău în tariful excepțional No. 22 seria A. (scrobeală, ec.), cu Taxele :

D E L A	La Bacău	
	A	
	a	b
	Centime de 100 kilog.	
Adhen	1117	684
Breslau Märk (Trabg. Bhl, Ober & Ohl. Phf und Odertorbthf	672	513
Glogan	717	538
Hamburg Ilgb	971	633
Landsberg a. W	787	569
Lissa i Pos	717	537
Waltersdorf (Kreis Sprottan)	735	548
Wrenke	795	608

Aceste taxe sunt valabile dela 1 Septembrie st. n. a. c.

Taxele introduse cu ordinul de serviciu (publicațiunea) No. 71.913/21.829 C². dela 6 August stil nou a. c., pentru stațiunea Crummendorf seria F. a tarifuii excepțional No. 20. (cărămizi de șamoto, etc.), se înlocuesc la 1 Noemvrie stil nou a. c., cu următoarele :

La punctul de secțiune dela	Taxe parțiale b până la punctele de secțiune	F	
		Centime de 100 kilograme	
Grummendorf	I	251	
	II	331	
	III	313	
	IV	288	
	V	277	

No. 81.898/24.913 C². 1910 Septembrie 3 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că :

La pagina 139, a părți II, fasciculul 1, al tarifului român sud-german dela 1 August 1909, se va înscrie la seria B. a tarif lui excepțional No. 18, următoarele taxe :

La punctul de secțiune dela	Calea ferată	Taxe parțiale până la punctele de secțiune	J. E. N. 18, seria B		
			b	b	c.
			Centime de 100		
Eusdorf.	Sbr.	I.	1437	983	720
		II.	1735	1021	706
		III.	1628	962	681
		IV.	1478	921	645
		V.	1403	789	628

La pagina 210 se vor înscrie următoarele distanțe :

Eudorf. . . | Soarbrüchen. . . | 1907 | — | — | 2071 | 1955 | 1774 | 1718
1¹/₂ | 3 | 1¹/₄ | 2¹/₂.

Aceste taxe sunt valabile dela 1 Septembrie st. n. a. c., până la revocare, cel mai târziu până la 1 Februarie st. n. 1911.

Ad. No. 84885/25735 C² 1910 Septembrie 3 st. n.

La pagina 224 a părți a II, fascicolul 2 al tarifului austro-Ungar român dela 1 August 1909 se va înscrie următoarele taxe parțiale :

La	Calea ferată	Dela punctul secțiunii	Seria		
			A.	B.	C.
			Centime de 100 k.		
Galați port loco	C. F. R.	I.	218	—	—
" port trantiv	"	"	85	—	—

Aceste taxe sunt valabile dela 1 Septembrie stil nou a. c. până la revocare, cel mai târziu până 1 Februarie stil nou 1911.

No. 82957/25045 C² 1910 Septembrie 2 st. n.