

---

# BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

---

## PARTEA ADMINISTRATIVĂ

---

### PERSONAL

---

#### Mișcări în corpul tehnic

● Prin decretul regal cu No. 2.727 din 21 Septembrie 1910, d. inginer ordinar clasa II. Petrescu Atanase, din administrația căilor ferate (serviciul lucrărilor noi) este pus în retragere din serviciu, pe ziua de 1/14 Octombrie 1910, conform art. 38 din legea pentru organizarea corpului tehnic.

Prin decretul regal cu No. 2729 din 21 Septembrie 1910, primindu-se demisiunea d-lui inginer ordinar clasa I. Charles Letourneur, pe ziua de 1 Septembrie 1910, din serviciul direcțiunii generale de studii și construcțiuni, este trecut în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 din legea de organizare a acestui corp. pe ziua de mai sus arătată, când a fost numit în postul de șef al serviciului de alimentare a orașului Constanța.

#### Numiri, înaintări, licențieri și destituiri

---

*In serviciul porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.*

Prin decretul regal cu No. 2.726 din 21 Septembrie 1910, s'a primit demisiunea d-lui Adolf Gheorghiu, pe ziua de 1/14 Septembrie 1910, din postul de electrician principal clasă II, ce ocupă în serviciul construcțiunii și exploatărei portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

Sunt înaintați pe aceeași zi, următori electriciani din sus zisul serviciu și anume :

D. Lazăr Petrescu, actual electrician clasa II. în postul de electrician principal clasa II. cu salariu lunar de 275, și loc de 300 lei, cum este prevăzut în bugetul pe exercițiul curent ;

D. Ținea Stelian, actual electrician clasa III. în postul de electrician clasa II. și

D. Constantin Șoimaru, actual electrician clasa IV, în postul de electrician clasa III ;

D. Constantin N. Ivanovici este numit pe ziua de  $\frac{1}{14}$  Septembrie 1910, în postul de electrician clasa IV. la același serviciu.

● Prin decretul regal cu No. 2.728 din 21 Septembrie 1910, s'a primit demisiunea d-lui Ioan T. Potopeanu, pe ziua de 30 Septembrie 1910, din postul de maestru sculer ce ocupă în șantierul naval din Turnu-Severin, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

● Prin decretul regal cu No. 2.753 din 22 Septembrie 1910, d. Canela Anastasiu, este numit pe ziua de  $\frac{1}{14}$  Septembrie 1910, în postul vacant de supraveghetor clasa II. la serviciul pentru construcțiunea și exploatarea portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

● Prin decretul regal cu No. 2.754 din 22 Septembrie 1910. d. Stan Dumitrescu este numit pe ziua de  $\frac{1}{14}$  Septembrie 1910, în postul de expert de cereale, retribuit cu 250 lei lunar, la serviciul pentru construcțiunea și exploatarea portului Constanța pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

D. Ioan Vlădescu actual manipulant clasa III. la același serviciu este înaintat, pe ziua de  $\frac{1}{14}$  Septembrie 1910, în postul vacant de manipulant șef clasa III. cu retribuțiune lunară de 200 lei în loc de 225 lei, cum este prevăzut în bugetul pe exercițiul curent.

### **In administrațiunea căilor ferate**

Prin decretul regal cu No. 2.672 din 6 Septembrie 1910, s'a primit demisiunea d-lui Stănescu Ion N. pe ziua de 17 August 1910 stil nou, din postul de Casier ce ocupă în serviciul administrațiunei căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 2.673 din 6 Septembrie 1910, d. Georgescu Atanase, actual mecanic conducător de locomotivă în serviciul administrației căilor ferate, este înaintat pe ziua de 1 August stil nou 1910, în postul de mecanic conducător de locomotivă principal în aceeași administrație.

● Prin decretul regal cu No. 2.676 din 10 Septembrie 1910. d. Diaconovici Gheorghe, actual șef de birou principal în administrația căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de  $\frac{1}{14}$  Octombrie 1910. pentru a-și exercita drepturile la pensie, având etatea cerută de legea generală de pensii.

● Prin decretul regal cu No. 2.677 din 10 Septembrie 1910, d. inginer șef clasa I. Pașcanu Popescu Petre, actual șef de divizie în administrația căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de  $\frac{1}{14}$  Octombrie 1910, pentru a-și exercita drepturile la pensie, având etatea cerută de legea generală de pensii.

● Prin decretul regal cu No. 2.725 din 21 Septembrie 1910, d-nii Ignat Ioan și Constantinescu Petre, actuali mecanici conducători de locomotivă în administrația căilor ferate, sunt licențiați din serviciu pe ziua de 30 Septembrie / 13 Octombrie 1910, fiindcă au devenit impropriei serviciului din cauza infirmității de care sunt atinși.

● Prin decretul regal cu No. 2.727 din 21 Septembrie 1910, d. inginer ordinar clasa II. Petrescu Anastase din administrația căilor ferate (serviciul lucrărilor noi) este pus în retragere din oficiu pe ziua de  $\frac{1}{14}$  Octombrie 1910, spre a-și exercita drepturile la pensie, de oare-ce a atins limita de vârstă, prevăzută de art. 38 din legea pentru organizarea corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 2.730 din 21 Septembrie 1910, d. Balasan Atanașie A. actual șef de stație în administrația căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 14 Octombrie st. n. 1910, fiindcă a devenit impropriei serviciului, din cauza infirmității de care este atins.

Prin deciziunea ministerială cu No. 23.990 din 22 Septembrie 1910, d. Marin Iosif I. absolvent cu certificat al școlii politehnice din Zürich, este numit, pe ziua de 1 Octombrie stil nou 1910, în postul de sub șef de secție clasa IV. în serviciul administrației căilor ferate.

## In serviciul de poduri și șosele

---

Prin deciziunea ministerială cu No. 22.355 din 2 Septembrie 1910, d. conductor clasa II. George Radovici, din serviciul de poduri și șosele al județului Vlaşca, este transferat, în interes de serviciu, pe ziua de 1 Septembrie 1910, la județul Gorj, în locul d-lui conductor clasa II. Petre Chiriac, care este trecut, tot în interes de serviciu și pe aceeași zi, la serviciul de poduri și șosele din județul Prahova.

Prin deciziunea ministerială cu No. 23.977 din 22 Septembrie 1910, d. conductor clasa II. Ioan N. Ionescu din serviciul de poduri și șosele al județului Muscel, este suspendat din funcțiune pe timp pe o lună, cu începere de la 1 Decembrie 1910 și fără drept la salariu sau alte indemnizări pe timpul suspendărei, conform art. 24 al. c, art. 27 și 29 din legea corpului tehnic, pentru că a întrebuințat cantonierii serviciului pentru trebuințele sale personale.

Prin deciziunea ministerială cu No. 24.022 din 23 Septembrie 1910. d. Eugeniu Catană, actual picher clasa III. în serviciul de poduri și șosele din județul Neamțu, este înaintat pe ziua de 1 Septembrie 1910, în postul de picher clasa II. la acelaș serviciu.

Prin deciziunea ministerială cu No. 24.026 din 23 Septembrie 1910, d. Ilie Mazălu, actual picher clasa IV. în serviciul de poduri și șosele din județul Dolj este depărtat din funcțiune pe ziua de 1 Octombrie 1910, de oare ce cu toate pedepsele ce i s'au aplicat continuă a fi neglijent în serviciu.

---