

Dispozițiuni, Circulări și ordine de serviciu.

CAROL I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și Viitori, Sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 22.244 :

Având în vedere jurnalul consiliului Nostru de miniștrii No. 1290 din 27 August 1910.

Am decretat și decretăm :

Art. 1. Se aprobă de Noi următorul articol adițional la tariful pentru cerealele depozitate în magaziile cu silozuri din portul Constanța, promulgat cu decretul No. 2181 din 26 Iunie 1910.

H. Modificarea tarifului

«Direcțiunea generală a porturilor și căilor de comunicațiune pe apă poate cu aprobarea ministrului lucrărilor publice, să modifice taxele din prezentul tarif, ținând seamă de paragraful II. al. art. 3 din regulament, care arată că sporirea de taxe și alte îngreunări a condițiunilor de depozitare nu se vor aplica înainte de 9 săptămâni de la publicarea lor.»

Art. 2. Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentului decret.

Dat în Castelul Peleş la 6 Septembrie 1910.

Ministrul Lucrărilor Publice
V. G. MORȚUN

CAROL

No. 2671.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Având în vedere încheerea No. 4, din ședința de la 15 Ianuarie 1909, al consiliului comunal al comunei Novaci, din județul Gorj, cum și dispozițiunile cuprinse prin art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul de aplicare ;

Decidem :

Clasăm ca șosele comunale următoarele două drumuri :

1) Drumul care pleacă de la km. 34 + 920 a șoselei vicinale Curtișoara-Polovraci, spre Nord traversează curelele de pământ ale locuitorilor din comuna Novaci, trece peste pârâul Câmpului și merge până în șoseaua comunală de pe Valea Gilortului ;

Lungimea acestei șosele este de 1.670 metri.

2) Drumul care pleacă tot din șoseaua vicinală Curtișoara-Polovraci de la km. 35 + 600, merge spre apus, trece pârâul Câmpului și în urmă se întâlnește cu primul drum la km. 0 + 513.

Lungimea acestei șosele este de 280 metri.

Data la 28 Septembrie 1910.

Ministrul Lucrărilor Publice

V. G. Morțun

No. 24701

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Având în vedere încheierile No. 46 din ședința de la 23 Decembrie 1909, a consiliului comunal al comunei Ceplenița și No. 26 din ședința de la 13 Iunie 1910, al consiliului comunal al comunei Cotnari, ambele din județul Iași, cum și dispozițiunile cuprinse prin art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare ;

Decidem :

Clasăm ca șosea comunală, sub denumirea : șosea comunală Cotnari-Gara Cotnari-Moara Prefectului, drumul ce pleacă de la km. 112 + 552,60 al Șoselei Naționale T.-Frumos-Hârlău, traversează C. F. R. pe lângă stația Cotnari și se termină la km. 29 + 300 al șoselei vicinale Fetești-Podul-Iloaei pe teritoriul satului Moara Prefectului.

Lungimea acestei șosele este de 2 + 453,10 km.

Data la 28 Septembrie 1910.

Ministrul Lucrărilor Publice.

V. G. Morțun

No. 24702

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice.

Având în vedere încheierea No. 14 din ședința dela 28 Februarie 1910 a consiliului comunal al comunei Cudalbi, din județul

Covurlui și încheierea No. 27 din ședința dela 28 Iunie 1910 a consiliului comunal al comunei Umbrărești, din județul Tecuci, cum și dispozițiunile cuprinse prin art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare ;

Decidem :

Clasăm ca șosea comunală sub denumirea de «șosea comunală Cudalbi-Halta Umbrărești -- șoseaua Națională Tecuci-Galați-Port», drumul ce pleacă din comuna Cudalbi de la km. 7 + 776 al șoselei vicinale Mânjina-Cudalbi, trecând pe teritoriul comunei Cudalbi din județul Covurlui, traversează Valea-Herătăului (hotarul între Covurlui și Tecuci), trece prin halta Umbrărești și ajunge la km. 65 + 530 al șoselei Naționale Tecuci-Galați-Prut spre teritoriul comunei Umbrărești, județul Tecuci.

Lungimea acestei șosele este de 16 km. + 310,40 metri.

Data la 28 Septembrie 1910.

Ministrul Lucrărilor Publice

V. G. Morțun

No. 24703.

COMUNICĂRI

Căile Ferate Române

Se aduce la cunoștința generală că :

Cu începere dela 6 Octombrie st. n. a. c. stațiunea Cölu Süd se închide pentru traficul de mărfuri.

Taxele conținute în traficul român nord-german în relațiune cu această stațiune se abrogă la acea dată.

No. 79.423/24027 C.

1910 Septembrie 6 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, pentru transportul vagoanelor cu cereale dela Brăila-port la Brăila-docuri, se va percepe dela 2/15 Septembrie a. c., aceeași taxă, care este prescrisă pentru transportul dela Brăila-port la Brăila, adică 15 lei de vagonul cu tonajul de 1000 kgr., iar pentru vagoanele cu tonajul mai mare, această taxă va fi sporită în mod proporțional cu tonajul vagonului.

În direcțiunea inversă rămân în vigoare taxele actuale.

No. 66912/19.988 C²

1910 Septembrie 9 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că transporturile de pirită «Schwefelkico», expediate cu mică iuțelă delă Fundul Moldovei «Louisentahl», se vor taxa după cum urmează :

Taxe parțiale a

<u>La</u>	<u>Dela punctul de secțiune</u>	<u>Centime de 100k.</u>
Bușteni	J	117
Câmpina	J	108
Câmpinița	J	109
Ploești	J	100
Taxe parțiale C.		
Fundul Mol- dovei (Louisen- tahl)	J	43.

Aceste taxe se vor aplica pentru tonajul vagonului, cel puțin însă pentru 10000 kg. de crisoare de trăsură și de vagon și vor fi valabile delă 1 Septembrie st. n. a. c. până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1911.

Ad. No. 82459/24884 C². 1910 Septembrie 17 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că la clasele A și B ale tarifului de clase al tarifului austro-ungar-român, partea II, fascicolul 1, 2 și 3, se face semnul «§») și în josul paginilor se va înscrie următoarea observațiune :

«§ Această clasă nu se aplică la transporturile menționate la § 10 (2) și (3) al dispozițiilor generale tarifare din tariful partea I, secțiunea B».

No. 85030/35952 C². 1910 Septembrie 17 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că în traficul general de călători și de bagaje pentru traficurile directe internaționale, valabil de la 15 August 1908, se vor face următoarele modificări de prețuri de călătorie în relațiune cu Constantinopole.

La pagina 273

Se vor șterge prețurile de călătorie de ducere și întoarcere între Constantinopole și Budapest $\frac{\text{k. p. n.}}{\text{nyug. p. n.}}$ via Constanța-Vârcio-
rova, scriindu-se în locul lor următoarele :

Clasa I, franci 202, centime 20 ; clasa II, franci 134, centime 45.

La pagina 274.

Se vor șterge prețurile de călătorie de ducere și întoarcere între Constantinopole și Budapest $\frac{\text{k. p. n.}}{\text{nyug. p. n.}}$ via Constanța-Vârciorova $\frac{\text{Arad}}{\text{Kolozvar}}$, scriindu-se în locul lor următoarele :

Clasa I, franci 358, centime 90 ; clasa II, 122 franci, 50 centime.

La pagina 293.

Se vor șterge prețurile de călătorie de ducere și întoarcere între Constantinopole și Viena $\frac{\text{St. E. G.}}{\text{N. B.}}$ via Constanța-Vârciorova și Constanța-Predeal, scriindu-se în locul lor următoarele :

Via Constanța-Vârciorova :

Clasa I, franci 258, centime 60 ; clasa II, franci 171, centime 25.

Via Constanța Predeal :

Clasa I, franci 239, centime 30 : clasa II, franci 159, centime 30.

La pagina 294.

Se vor șterge prețurile de călătorie de ducere și întoarcere Constantinopole și Viena-Westbahn via Constanța-Vârciorova, Budapest-Wien st. E. G. și Constanța-Predeal, Budapest-Viena st. E. G., scriindu-se în locul lor următoarele :

Via Vârciorova-Budapest Wien st. E. G.

Clasa I, franci 266, centime 20, clasa II, franci 175, centime 85 ;

Via Predeal-Budapest-Wien St. E. G. :

Clasa I, franci 246, centime 90 ; clasa II, franci 163, centime 90.

Prețurile se vor corija citeț cu cerneală.

Aceste prețuri intră în vigoare la 1 Octombrie a. c.

No. 87.501/26558 C² 1010 Septembrie 14 st, n.

Se aduce la cunoștința generală că articolele «extract de lemn de castan» și extract de lemn de qucbrachio, introducându-se în tarifele excepționale No. 1 și 2 ale tarifului austro-ungar-român, par-

tea II, fasciculele 1, 2, și 3, pozițiunea E⁵⁾ a nomenclurii articolelor tarifelor excepționale cu No. 1 și 2 se va completa, înscriindu-se ca aliniat nou : «extract de lemn de castan și de lemn de quebracho 1/c, 2/l».

Această dispozițiune a intrat în vigoare la 15 Iunie st. n. a. c. și va fi valabilă până la revocare. cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1911.

Ad. No. 82.923/25.108 C².

1910 Septembrie 17 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că stațiunea Câmpinița s'a introdus, cu începere dela 10 Septembrie st. n. a. c., în tariful excepțional. No. 15 c (benzină brută în trenuri complete) al tarifului român nord german, partea II, cu taxele prescrise pentru Câmpina

La pagina 317 și 322 a acestui tarif, după Câmpina, se vor adăoga prin urmare și Câmpinița.

Tot în tariful român-nord-german, partea II, paginile 76—116, la clasele A și B, se va face semnul «§», iar în josul acestor pagini se va înscrie următoarea dispozițiune :

«§) Această clasă nu se aplică la transporturile menționate la § 10 (2) și (3) al dispozițiunilor generale tarifare din tariful partea I, secțiunea B.

Ad. No. 85.009/25947 C₂.

1910, Septembrie 15 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că : stațiunile Dealul-Spirei, Titu, Diosgyörvasgyâr, Ozd și Zòlzom-Breyò se introduc în tariful excepțional No. 3 C (fier și oțel vechiu, etc.) al tarifului austro-ungar-român, partea II, fascicolul 3, cu următoarele taxe parțiale :

Taxe parțiale a

<u>De la</u>	<u>La punctul de secțiune</u>	<u>Centime de 100k.</u>
Dealul-Spirei . .	{ P	94
	{ V	237
Titu	{ P	100
	{ R	190
	{ V	206

Taxe parțiale b.

<u>La</u>	<u>Dela punctul de secțiune</u>	<u>Centime de 100 kg.</u>
Diosgyor- vasgyár.	I.	205
	G.	195
	P.	199
	R.	172
	V.	163
Ozd	I.	219
	G	205
	P	207
	R	180
	V	167
Zòlzom-Brezò.	I.	254
	G	226
	P	224
	R	191
	V	179

Aceste taxe au intrat în vigoare la 1 Septembrie st. n. a. c., și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1911.

No. 85.164/25.894 C²

1910 Septembra 15 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că dela 10 Noembrie st. n. a. e., automobilele predate în traficul local se vor grupa, în ceea ce privește taxarea lor, numai după două categorii de greutate, înlocuind ca și trăsurile și celelalte vehicule și anume:

Automobile cu mai mult de 2 locuri se vor taxa pe baza unei greutăți normale de 1500 kgr. (categoria I), iar cele cu 2 locuri, pe baza unei greutăți normale de 1000 kgr. (categoria II).

Bine înțeles că dacă greutatea unui automobil va fi mai mare de cât cea normală a categoriei căreia aparține, se va lua de baza la taxare greutatea efectivă.

În consecință în partea I a tarifului local de mărfuri, valabil dela 15 Iunie 1909, se vor face următoarele modificări:

1. La pagina 14, în locul rândurilor 4 7 de sus, se va scrie următoarele:

- a) Automobile cu mai mult de 2 locuri (categoria I), 1500 kg ;
 b) Automobilele cu 2 locuri (categoria II), 1000 kg.

2. La pagina 36, în locul rândurilor 22—27 de sus, se va scrie următoarele :

- a) O greutate de 1500 kg. pentru automobile cu mai mult de 2 locuri (categoria I) ;
 b) O greutate de 1000 kg. pentru automobile cu 2 locuri (categoria II).

Dacă însă un automobil este mai greu de cât greutatea normală prescrisă mai sus pentru categoria din care face parte, se va lua de bază greutatea efectivă.

3. La pagina 38, în locul rândurilor 22—27 de sus, se va scrie următoarele :

- a) O greutate de 1500 kg. pentru automobile cu mai mult de 2 locuri (categoria I ;
 b) O greutate de 1000 kg. pentru automobile cu 2 locuri (categoria II).

No. 80.608/27,082 C²

1910 Septembrie 17 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că cerealele grâul, porumbul orzul și ovăzul) adresate Constanța-port și destinate pentru a fi transportate cu vapoare poștal, se vor primi pentru descărcare nu numai la silozuri cum s'a dispus cu publicațiunea noastră No. 75938/22847 C² din August st. n. a. c. ci și la alte cheiuri din port.

În consecință, în scrisorile de trăsură ale acestor cereale se va scrie ; «Constanța-port» pentru a fi transportate pe mare cu vapoarele postale».

Aceste dispozițiuni intră imediat în vigoare.

Ad. 92451/27847 C²

Se aduce la cunoștința generală, că cu valabilitate de la 15 Septembrie st. n, a. c., stațiunea Gronau i Westf a direcțiunii districtului Münster se introduce în seriile C și D ale tarifului excepțional No. 20 (marmoră) al tarifului român-nord-german, partea II, cu următoarele taxe parțiale C) care se vor înscrie la pagina 348 a tarifului :

Taxe parțiale c.

La punctul de secțiune dela	Până la punctele de secțiune	Seria	
		C. Centime	D. de 100 kgr.
Gronau i Mestf .	I	695	441
	II	731	458
	III	705	440
	IV	670	415
	V	655	404

No. 87067/26432 C². 1910, Septembrie 20 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, mina «Gräfin Iohannaschacht (stațiunea de expedițiune Karf)», introducându-se cu valabilitate dela 1 Octombrie st. n. a. c., în tariful de cărbuni ett. Silezian (Silezia superioară)-român dela 1 Iulie a. c., cu taxele prescrise pentru mina Kärsten-Zentrumsgrube, tariful se va completa după cum urmează:

La pagina 9, după Gottmitungrube, se va scrie :

«Grafin Iohannaschacht-Karf-69».

La paginile 21, 29 și 37, după numărul curent 67 se va scrie ;

«68 Königsgrube-Nord» ;

«69 Gräfin Iohannaschacht ca Karsten-Zentrumsgrube».

Taxele pentru Königsgrube Nord se vor introduce mai târziu

No. 88.229/26.830 C² 1010 Septembrie 20 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, tariful de clase al tarifului între român-nord-german partea II, fascicolul 1 și al tarifului între România-Lindau și Vorarlberg, partea I se completează punându-se la clasele A și B semnul «§» ; iar în josul paginilor respective, înscrinduse următoarea observațiune :

«§) Această clasă nu se aplică la transporturile menționate la § 10, (2) și (3), al dispozițiilor generale tarifare din tariful partea I, secția B».

Ad. No. 88521/26910 C². 1910, Septembrie 20 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că haltele Preasna, Sighireanu, Bogdana, Ivânești și Bărăganul (de pe linia București-Fetești) cari, conform ordinului și publicațiunii No. 30860/9680 C² din 23

Martie 1908 st. n., sau deschis pentru traficul de călători și bagaje, se vor deschide, cu începere dela $\frac{18 \text{ Septembrie}}{1 \text{ Octombrie}}$ a. c. și pentru traficul de mărfuri de mare și de mică iuțeală, în vagoane complete, a căror încărcare și descărcare incumbă părților.

Distanțele între aceste halte și stațiunile vecine, precum și modul de socotire a taxelor tarifare dela și la aceste halte, sunt prevăzute în ordinul și publicațiunea sus citată.

Numitele halte neavând nici magazie, nici cheiuri la predare urmează să se depue scrisorile de trăsură, precum și câte o cauțiune de 20 lei de fiecare vagon, fără ca marfa să fie adusă în haltă și pe baza acestor scrisori de trăsură și cauțiunilor depuse, se vor comanda vagoanele necesare, cari se vor da după posibilitate.

No. 93.342/28083 C²

1910 Septembrie 23 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că actualele prețuri de călătorie de ducere și întoarcere Constantinopole Paris și Paris-Constantinopole via Vârciorova și Predeal se abrogă pe ziua de 1 Octombrie st. n. a. c., iar în locul lor intră în vigoare următoarele, cari se vor trece la pagina 290 și 291 ale tarifului general de călători și de bagaje pentru traficurile dinrecte, valabil dela 15 August 1908.

Dela sau la Constantinopole la sau de la Paris Via Vârciorova R. 1 și K. Avricourt sau Arlberg Belfort sau Noveant.

Frs. . . . $\frac{\text{Clasa I}}{551-75}$

Frs. . . . $\frac{\text{Clasa II}}{360-75}$

Dela sau la Constantinopole la sau dela Paris via Predeal R 2 și K Avricourt sau Arlberg Belfort sau Noveant :

Frs. . . . $\frac{\text{Clasa I}}{532-45}$

Frs. . . . $\frac{\text{Clasa II}}{448-80}$

No. 61012/27667 C²

1910, Septembrie 24 st. n.

Direcțiunea Generală a porturilor și căilor de comunicațiune pe apă.

Se aduce la cunoștința generală că, în baza decretului regal No. 2671/910, tariful în vigoare pentru cerialele depozitate în magaziiile cu silozuri ale portului Constanța, se modifică la capitolul B, magazinaj și anume : redacțiunea actuală a articolelor 1, 2, și 3 se suprimă și se înlocuește cu următoarea:

1. Inmagazinarea se va face numai în vrac și taxele de Inmagazinare ce se percep sunt cele următoare :

- a) Pentru prima decadă nefracționată 1, 5 bani pe hectolitrul ;
- b) Pentru a doua decadă nefracționată 2 bani pe hectolitrul ;
- c) Pentru a treia și cele următoare, decadă nefracționată, câte 2, 5 bani pe hectolitrul de fie-care decadă.

2. Dreptul de a beneficia de reducerea taxelor de magazinaj, specificate la art. 1, aparține numai primului depunător și nu se poate cădea prin vânzarea depozitului.

3. Taxele de magazinaj sunt aceleași pentru tot timpul anului.

Aceste modificări se vor aplica cu începere de la 1/14 Noembrie 1910.

No. 5832

13 Septembrie 1910.

PUBLICAȚIUNI

Ministerul lucrărilor publice

Se dă în întreprindere lucrările de construcțiune a 7 pîteni și reparația digurilor la podul de fier de peste Olteț la Balș, depe șoseaua națională Slatina-Tesluiu.

Valoarea după deviz este de lei 26.000.

Licitațiunea se va ține la acest minister și la prefectura județului Romanați, în ziua de 27 Octombree 1910, orele 11 a. m.

Pentru formalitățile licitațiunii, cătimea lucrărilor de executat, costul lor parțial, caetul de sarcini special, forma și osebitele clauze ale contractului, d-nii concurenți pot lua informațiuni, de la minister și de la numita prefectură în toate zilele de lucru.

Licitația se va face în conformitate cu dispozițiunile art. 72 83 din legea asupra contabilității publice și ale condițiunilor generale pentru întreprinderi de lucrări publice.

Ofertele vor fi făcute conform publicațiunii din Monitorul Oficial No. 227, de la 17 Ianuarie 1892, indicându-se în ele scăzământ sau adaus la sută asupra prețurilor din devis.

Ofertele care nu vor îndeplini aceste condițiuni vor fi considerate ca neavenite.

Supra oferte nu se primesc.

No. 24.549.

25 Septembrie 1919.