

---

# BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

---

## PARTEA ADMINISTRATIVĂ

---

### PERSONAL

---

#### Mișcări în Corpul tehnic.

Prin decretul regal cu No. 2783 din 28 Septembrie 1910, primindu-se demisiunea d-lui conductor clasa II. Matei Zanfirescu, pe ziua de 1 Septembrie 1910, din serviciul de poduri și șosele, i s'a acordat concediul nelimitat, conform art. 17 și 60 din legea de organizare a corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 2892 din 13 Octombrie 1910, d. inginer ordinar clasa III. Radovici Alexandru G, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, fiind numit pe ziua de  $11/24$  Octombrie 1910 în postul de sub-șef de secțiune la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este chemat pe aceiași zi, în cadrul de activitate al sus zisului Corp.

#### Numiri înaintări demisiuni și destituiri

---

##### În Administrațiunea Căilor Ferate

Prin decretul regal cu No. 2782 din 28 Septembrie 1910, d. inginer șef clasa I. Opran George, actual șef de divizie în serviciul administrațiunii căilor ferate, este pus în retragere din oficiu pe ziua de  $1/14$  Octombrie 1910, pentru a-și regula drepturile la pensie, de oare-ce a atins vârsta prevăzută de art. 38 din legea pentru organizarea corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 2784 din 28 Septembrie 1910, d. inginer șef clasa II. Cratero Maximilian, actual șef de secție în

serviciul administrației căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1910, în postul de sub-șef de divizie în aceeaș administrație.

● Prin decretul regal cu No. 2829 din 7 Octombrie 1910, d. Stănescu Victor N. actual cassier în serviciul administrației căilor ferate, este înaintat pe ziua de 16 Octombrie stil nou 1910, în postul de șef de magazie în aceeaș administrație.

● Prin decretul regal cu No. 2830 din 7 Octombrie 1910. d. inginer șef clasa I. Don Ioan C, actual inginer atașat la serviciul pentru reconstrucțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate, este pus în retragere din oficiu, pe ziua de  $\frac{1}{14}$  Octombrie 1910 spre a-și regula drepturile la pensiuine de oare ce a atins limita de vârstă prevăzută de legea pentru organizarea corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 2831 din 7 Octombrie 1910, d. inginer șef clasa II. Soutzo Emile N. actual inspector de mișcare, în serviciul administrației căilor ferate este numit pe ziua de  $\frac{1}{14}$  Octombrie 1910, în postul de șef de divizie în aceeaș administrație.

● Prin decretul regal cu No. 2832 din 7 Octombrie 1910, d. Demetrescu Nicolae, actual șef de biou la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este licențiat din funcțiune pe ziua de  $\frac{1}{14}$  Octombrie 1910, fiind că a devenit împrorpu serviciului din cauză de boală.

● Prin decretul regal cu No. 2833 din 7 Octombrie 1910, s'a primit demisiunea d-lui Altmann Julius, pe ziua de 16 Decembre stil nou 1910, din postul de șef de divizie ce ocupă în serviciul administrației căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 2834 din 7 Octombrie 1910, d. Rădulescu Ioan, actual împiegat de biou în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de  $\frac{1}{14}$  Octombrie 1910 fiind că boala de care este atins îl face împrorpu pentru ori ce serviciu.

● Prin decretul regal cu No. 2835 din 7 Octombrie 1910, d. inginer șef clasa II. Checais Alexandru, actual sub șef de divizie în administrațiunea căilor ferate, este înaintat, pe ziua de  $\frac{1}{14}$  Octombrie 1910, în postul de șef de divizie în aceeaș administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 2891 din 13 Octombrie 1910, d. inginer șef clasa II. Bălțeanu Corneliu, actual șef de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, este numit pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1910, în postul de inspector de mișcare în aceeaș administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 2893 din 13 Octombrie 1910, d. Gheorghiu Pantelimon N. este reprimat în serviciu, pe ziua de 16 Octombrie stil nou 1910, în postul de impiegat de biurou în administrațiunea căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 2894 din 13 Octombrie 1910, d. Ioanid Filip I. este numit pe ziua de 16 Octombrie 1910 stil nou, în postul de controlor principal în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 2895 din 13 Octombrie 1910, d. Rutescu Ioan este reprimat în serviciu, pe ziua de 16 Octombrie stil nou 1910, în postul de controlor în administrațiunea căilor ferate

Prin deciziunea ministerială cu No. 26154 din 13 Octombrie 1910, s'a primit demisiunea d-lui Tilea Eugen, pe ziua de 15 Octombrie stil nou 1910, din postul de inginer ce ocupă la serviciul pentru reconstrucțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate.

## In serviciul de Poduri și Șosele

---

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice.

Având în vedere referatul d-lui inspector general Iacob Papadopol, inspector al șoselelor, sub No. 62 din care se constată că d. conductor clasa I Dimitrie Crăciunescu, din serviciul de poduri și șosele al județului Botoșani, s'a făcut vinovat de neregularități în serviciu.

Decidem :

*Art. I.* D. Conductor clasa I Dimitrie Crăciunescu, din serviciul de poduri și șosele al județului Botoșani, se suspendă din funcțiune pe timp de 3 luni, cu începere dela 16 Octombrie 1910, și fără drept la leafă sau alte indemnizări pe timpul suspendării, conform art. 24, al. c., art. 29 din legea de organizare a corpului tehnic,

*Art. II.* După expirarea termenului de suspendare, d. conductor Crăciunescu, ne mai putând avea nici un prestigiu față de personalul inferior din localitate, se transferă la serviciul de poduri și șosele din județul Vlașca.

*Art. III.* D. șef al diviziunii personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 1 Octombrie 1910

Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORTUN**

No. 25010.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 25011 din 1 Octombrie 1910, s'a primit demisiunea d-lui I. Atanasiu, pe ziua de 16 August 1910, din postul picher clasa I ce ocupă la serviciul de poduri și șosele din județul Ilfov.

D. Constandin C. Popescu, actual șef cantonier (plătit din bu-

getul drumurilor), este înaintat, pe ziua de 1 Septembrie 1910, în postul de picher clasa III, la sus zisul serviciu.

- Prin deciziunea ministerială cu No. 25012 din 1 Octombrie 1910. d. Ioan Leonescu și Petrache Teodorian, picheri clasa I în serviciul de poduri și șosele din județul Bacău, sunt transferați, ca măsură disciplinară și în aceeași calitate, pe ziua de 1 Octombrie 1910, cel dintâi la serviciul de poduri și șosele din județul Dolj, în locul picherului Ilie Mazălu, depărtat din funcțiune și cel de al doilea la județul Botoșani, în locul d-lui Ioan Dragomirescu, picher clasa III, care este trecut după a sa cerere la județul Bacău.

- Prin deciziunea ministerială cu No. 25592 din 7 Octombrie 1910, sunt transferați pe cale disciplinară și pe ziua de 16 Octombrie 1910, următorii conductorii din serviciul de poduri și șosele și anume :

D. conductor clasa I Aristide Hagiopol, dela județul Prahova la județul Muscel ;

D. conductor clasa II Victor Periețeanu, dela județul Buzău la județul Dorohoi ;

D. conductor clasa II Constantin Verbiceanu, dela Județul Muscel la județul Putna și

D. conductor clasa II Ioan V. Popescu, dela județul Muscel la județul Buzău.

- Prin deciziunea ministerială cu No. 25593 din 7 Octombrie 1910, sunt transferați, după a lor cerere, pe ziua de 16 Octombrie 1910, următorii conductorii din serviciul de poduri și șosele și anume :

D. conductor județean Ilariu Barbelian, dela județul Dâmbovița la județul Muscel ;

D. conductor clasa II Ioan M. Constandinescu, dela județul Putna la județul R. Sărat :

D. conductor provizoriu Luca G. Cruțescu, dela județul R.-Sărat ; la județul Ialomița și

D. conductor provizoriu Andrei Poplaschi, dela județul Dorohoi la județul Botoșani.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice ;

Având în vedere procesul-verbal încheiat de Comisiunea d-lor inspectori generali, instituită în conformitate cu legea de organizare a corpului tehnic și prin care se constată că d. inginer-ordinar clasa I, Nicolae Nicolescu, s'a făcut vinovat de neglijență gravă în serviciu și a dat probe de ne pricepere administrativă pe timpul cât a fost detașat la ministerul domeniilor și însărcinat cu construirea locuințelor veteranilor din Dobrogea.

Decidem :

*Art. I.* D. inginer ordinar clasa I, Nicolae Nicolescu, sub șeful serviciului de poduri și șosele, din județul Dolj, se suspendă, din funcțiune, pe timp de trei luni, cu începere dela 15 Noembrie 1910 și fără drept la salariu sau alte îndemnizări pe timpul suspendării, conform art. 24, alin. c. art. 27 și 29 din legea de organizare a corpului tehnic.

*Art. II.* D. Șef al diviziunii personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 7 Octombrie 1910.

Ministrul Lucrărilor Publice

**V. G. Morțun**

No. 25.590.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 25,591 din 7 Octombrie 1910, d. conductor clasa I Constandin G. Atanasiu, din serviciul de poduri și șosele al județului Botoșani, este trecut pe căile naționale din acelaș județ, în locul d-lui conductor Crăciunescu, trecut la alt serviciu.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 26.638 din 18 Octombrie 1910, d. Ioan G. Nicolescu este numit, pe ziua de 1 Noembrie 1910, conductor provizoriu la serviciul de poduri și șosele din județul Vaslui, în locul d-lui conductor clasa III Gr. Ionescu depărtat.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 26,735 din 19 Octombrie 1910, d. Alexandru Griveiu Constantinescu este numit, pe ziua de 16 Octombrie 1910, în postul de impiegat la serviciul de poduri și șosele din județul Tulcea, în locul d-lui Victor Alexandrescu, a cărei demisiune s'a primit pe aceiași zi.