

Se citește sumarul ședinței comitetului dela 10 Martie 1910 și se aprobă.

Trecându-se la ordinea zilei, se decide a se face un parastas pentru odihna sufletului regretatului Spiridon Sorceanu în ziua de Sâmbătă 10 Aprilie 1910.

Se admit apoi ca membri noi D-nii Hublin și Herman Leib. Se citește demisiunea din societate a D-lui A. Smântănescu și se respinge.

Se dă citire unei scrisori a Societății de Științe, prin care roagă să se delege o persoană din societatea noastră spre a face parte din comisiunea pentru ridicarea unui bust mult regretatului Dr. Alfons Saligny, fost membru al Societății Politecnice. Comitetul delegă în acest scop pe D-l inginer șef S. Popescu.

Ședința se ridică la ora 10 seara.

Aprobată în ședința Comitetului din 19 Noembrie 1910.

Președinte, **A. Saligny**

Secretar, **I. D. Teodor**

PERSONAL

Mișcări în Corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 3011 din 28 Octombrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. Tudoran Mihail R., absolvent cu diplomă al școlii naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, este numit pe ziua de 10/23 Octombrie 1910, în postul de sub-șef de secțiune la serviciul lucrărilor noi din Administrațiunea căilor ferate și totodată este admis, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer-ordinar cl. III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 3154 din 11 Noembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de stat la departamentul lucrărilor publice, d. Budeanu Constantin I., absolvent cu diplomă al școlii naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, este numit pe ziua de 1/14 Decembrie 1910, în postul de inginer atașat în serviciul administrațiunii căilor ferate și tot

odată este admis, pe aceeași zi, în corpul tehnic, (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar cl. III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 3158 din 11 Noembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de acelaș d. ministru, d. Miclescu Ștefan E., absolvent cu diplomă al școalei centrale de arte și manufactură din Paris, este numit pe ziua de 1 Noembrie st. n. 1910, în postul de inginer atașat în serviciul administrațiunii căilor ferate și tot odată este admis, pe aceeaș zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar cl. III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a zisului corp.

Cancelaria Ordinelor

Prin decretul regal cu No. 3060 din 2 Noembrie 1910, dat asupra raportului d-lui ministru al afacerilor străine, Cancelar al Ordinelor, s'a conferit :

«Ordinul Steaua României»

In gradul de Cavaler

D-lui Rădulescu (N), inginer șef de secție la serviciul de întreținere al căilor ferate Române.

● Prin decretul regal cu No. 3061 din 2 Noembrie 1910, dat asupra raportului d-lui ministru al afacerilor străine, Cancelar al Ordinelor, s'a conferit :

«Ordinul Coroana României»

In gradul de cavaler

D-lui Dumitrescu (Vasile C.), inginer șef al serviciului apelor la Pitești.

Prin decretul regal cu No. 3062 din 2 Noembrie 1910, dat asupra raportului d-lui ministru al afacerilor străine, Cancelar al Ordinelor, s'a conferit :

«Ordinul Steaua României»

In gradul de Ofițer

D-lui Duperrex (Edgard), inginer șef cl. II, șeful biuroului tehnic la serviciul hidraulic.

Prin înalta rezoluție dată asupra raportului d-lui ministru al afacerilor străine ad interim, cancelar al ordinelor sub No. 22334 din 19 Octombrie a. c., în conformitate cu art. 12, al. III din Constituțiune, M. S. Regele a binevoit a autoriza pe d. Altman (Iulius), șef de divizie la direcțiunea generală a căilor ferate Române, de a purta insemnele ordinului :

Vulturul Roșu, clasa III,

ce-i conferit de M. S. Impăratul Germaniei, Rege al Prusiei, pentru care i s'a liberat de cancelaria ordinelor cuvenitul brevet de autorizare.

Numiri înaintări demisiuni și destituiri.

In Administrația Căilor Ferate

Prin decretul Regal cu No. 3017 din 28 Octombrie 1910, după propunerea făcută prin raport de D-I Ministru Secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inginer ordinar clasa I Ispas Atanasie, actual inginer, atașat la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este pus în retragere din oficiu pe ziua de 1/14 Aprilie 1911, spre a-și regula drepturile la pensiuine, potrivit art. 38 din legea pentru organizarea corpului tehnic.

● Prin decretul Regal cu No. 3016 din 28 Octombrie 1910, după propunerea făcută prin raport de acelaș d. ministru, d. inginer ordinar cl. II Bunescu Ion I., actual sub-șef de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1910, în postul de șef de secțiune în acea administrațiune.

● Prin decretul Regal cu No. 3015 din 28 Octombrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru Secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, s'a primit demisiunea d-lui inginer ordinar cl. III, Mușat Nicolae A., pe ziua de 1/14 Octombrie 1910, din postul de sub-șef de secțiune ce ocupa la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, și totodată este trecut pe aceeași zi în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.
