

Prin înalta rezoluție dată asupra raportului d-lui ministru al afacerilor străine ad interim, cancelar al ordinelor sub No. 22334 din 19 Octombrie a. c., în conformitate cu art. 12, al. III din Constituțiune, M. S. Regele a binevoit a autoriza pe d. Altman (Iulius), șef de divizie la direcțiunea generală a căilor ferate Române, de a purta insemnele ordinului :

Vulturul Roșu, clasa III,

ce-i conferit de M. S. Impăratul Germaniei, Rege al Prusiei, pentru care i s'a liberat de cancelaria ordinelor cuvenitul brevet de autorizare.

Numiri înaintări demisiuni și destituiri.

In Administrația Căilor Ferate

Prin decretul Regal cu No. 3017 din 28 Octombrie 1910, după propunerea făcută prin raport de D-l Ministru Secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inginer ordinar clasa I Ispas Atanasie, actual inginer, atașat la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este pus în retragere din oficiu pe ziua de 1/14 Aprilie 1911, spre a-și regula drepturile la pensiuine, potrivit art. 38 din legea pentru organizarea corpului tehnic.

● Prin decretul Regal cu No. 3016 din 28 Octombrie 1910, după propunerea făcută prin raport de acelaș d. ministru, d. inginer ordinar cl. II Bunescu Ion I., actual sub-șef de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Noiembrie stil nou 1910, în postul de șef de secțiune în acea administrațiune.

● Prin decretul Regal cu No. 3015 din 28 Octombrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru Secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, s'a primit demisiunea d-lui inginer ordinar cl. III, Mușat Nicolae A., pe ziua de 1/14 Octombrie 1910, din postul de sub-șef de secțiune ce ocupa la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, și totodată este trecut pe aceeași zi în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 3157 din 11 Noembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de stat la departamentul lucrărilor publice, d. Maxim Nicolae, actual șef de depozit în serviciul administrațiunii căilor ferate și care, prin legea sancționată cu înaltul decret No. 1917 din 26 Maiu a. c., și publicată în Monitorul Oficial No. 46 din 1/14 Iunie, a obținut calitatea de cetățean român, este confirmat în postul ce ocupă în sus zisa administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 3155 din 11 Noembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de acelaș d. ministru, d. Dobrescu Ioan este reprimat în serviciu, pe ziua de 1/14 Decembrie 1910, în postul de impiegat de biurou principal cl. I, la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

In serviciul de Poduri și Șosele

Prin deciziunea D-lui Ministru al Lucrărilor Publice cu No. 25594 din 7 Octombrie 1910, D I Ioan C. Rîmniceanu, picher cl. I pe căile naționale din județul Gorj, este suspendat din funcțiune pe timp de trei luni, cu începere dela 16 Octombrie 1910, și fără drept la salariu pe timpul suspendărei, pentru că s'a făcut vinovat de mai multe neregularități în serviciu.

După terminarea termenului de suspendare, numitul picher este transferat în serviciul de poduri și șosele din județul Bacău.

Raportul d-lui Ministru al Lucrărilor Publice către M. S. Regele.
S I R E,

D-nii Conducători cl. III, Grigore Ionescu și Constantin D. Gavrilescu, din serviciul de Poduri și Șosele al județului Vaslui, s'au făcut vinovați de mai multe incorectitudini săvârșite în serviciu, luând bani și plocoane dela cantonierii serviciului, când aceștia veneau să-și primească salariile : fapte raportate de șeful serviciului și constatate de d. Inspector general, inspectorul circumscripțiunii respective a drumurilor.

Pentru aceste motive și pe temeiul art. 62 din legea de organizare a corpului tehnic, subscrisul, am onoare a propune Ma-

jestăței-Voastre, ca d-nii conductorii Gr. Ionescu și C. Gavrilescu să fie depărtați din funcțiune, pe ziua de 1 Noembrie 1910 ;

Și rog plecat pe Majestatea-Voastră să bine voiască a aproba această propunere, semnând alăturatul proiect de decret.

Sunt, cu cel mai profund respect.

S I R E,

al Majestăței Voastre,

Prea plecat și prea supus servitor,

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 26642. 1910, Octombrie 18.

CAROL I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul Lucrărilor Publice sub No. 26642 ;

Având în vedere art. 62 din legea de organizare a corpului tehnic,

Am decretat și decretăm :

Art. I. D-nii conductorii clasa III Grigore Ionescu și Constantin D. Gavrilescu, din serviciul de Poduri și Șosele, sunt depărtați din funcțiune, pe ziua de 1 Noembrie 1910, pentru motivele arătate prin sus citatul raport.

Art. II. Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în Castelul Peleş, la 28 Octombrie 1910.

CĂROL,

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 3013.

Prin deciziunea d-lui Ministru al Lucrărilor Publice cu No. 27480 din 1 Noembrie 1910, d. Victor I. Radian, absolvent cu diplomă al școalei de conductorii-desemnatori depe lângă școala Națională de Poduri și Șosele, este numit provizoriu, pe ziua de 1 Noembrie 1910, în postul de conductor la serviciul de Poduri și Șosele din județul Buzău, în locul d-lui Conducător Victor Periețeanu, destituit.