

## COMUNICARI

---

### Căile Ferate Române.

---

Se aduce la cunoștința generală că, spre a ușura gara București-Nord de aglomerația transporturilor de lemne de foc necesare capitalei, nu se vor percepe, pentru lemnele de foc, ce vor fi expediate direct la Obor, Mogoșoaia, Filaret și Dealul Spirii, via Chitila sau via București-Nord, taxe de transport mai mari decât acele prescrise de tarif pentru București gara de Nord.

Această dispozițiune va fi valabilă dela 15 Iulie până la 15 Martie a fiecărui an; însă pentru anul curent numai dela 7 Noiembrie.

Ad. No. 109090/32548 C<sub>2</sub>.

Se aduce la cunoștința generală că transporturile de pirită (Schwefelkies), ce se vor preda cu mică iuțeală în Ramadan, pentru Zernești, în cantități de cel puțin 10.000 kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon, sau dacă se plătește pentru această cantitate de vagon se vor carta la Brașșó și taxa pe distanța Ramadan-Brașșó cu 81 centime de 100 kg.

Această taxă intră în vigoare la 15 Noembrie 1910 st. n., și se va aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie 1910 st. n.

Ad. No. 104.508/31.539 C<sup>2</sup> 1910 Noembrie 10 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că nomenclatura seriei C<sub>T</sub> a tarifului excepțional No. 52 al tarifului Româno-Nord-German, partea II, se modifică resp., se completează după cum urmează:

*Seria C*

Vagonete de căi ferate, vagonete de căi ferate de câmp, vagonete de mine și vagonete Decauville, «noui».

Această dispoziție a intrat în vigoare la 7 Septembrie st. n. a. c.

Ad. No. 89712/27356 C<sup>2</sup>. 1910, Octombrie 13 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, stațiunea Oltenița se înscrie printre stațiile expeditoare de pește prevăzute la pag. 14, capitolul B, al tarifului local de mărfuri, însă deocamdată numai pentru expedițiuni de cantități de vagoane complete.

Aceste dispozițiuni intră imediat în vigoare.

Ad. No. 99846/30074 C<sup>2</sup>. 1910, Noembrie 9 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, stațiunea Dealul Spirei, care până acuma a fost deschisă pentru călători, bagaje și pentru mărfuri de mică iuțeală, iar pentru mărfuri de mare iuțeală numai la expediție și numai în vagoane complete, se deschide dela 2/15 Noembrie a. c., și pentru mărfuri de mare iuțeală, fie în vagoane complete, fie în colete, atât pentru expediție, cât și pentru sosire.

No. 105.561/31797 C<sup>2</sup>. 1910, Noembrie 14 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, în tariful excepțional No. 42 (articole de bumbac), dela pagina 167 a tarifului român-sudgerman partea II, fascicolul 1, se vor face următoarele modificări :

Taxa parțială, a seriei B, secțiunea *a* dela Reutlingen Hbf Ort la punctul de secțiune II, se modifică cu valabilitate dela 18 Decembre st. n. a. c., dela 1377 centime, la 1,484 centime de 100 kgr. și aceea până la punctul de secțiune III, se modifică cu valabilitate dela 20 Octombrie st. n. a. c., dela 4.814 centime, la 1.377 centime de 100 kgr.

Ad. No. 106.538/32174 C<sup>2</sup>. 1910, Noembrie 14 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, cu valabilitatea dela 15 Noembrie st. n. a. c., stațiunea Porta a direcțiunii districtului Hanno-

ver, se introduce în tariful excepțional No. 17 (sticlă), și în indicatorul kilometric al tarifului român nordgerman, partea II-a, cu următoarele taxe parțiale b și distanțe kilometrice, care se vor înscrie la paginile 334 resp. 504 și 505 ale tarifului, după cum urmează :

La pagina 334 :

La punctul de secțiune dela	Taxe parțiale aplicate până la punctele de secțiune	A			B			C			D		
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
		CENTIME DE 100 Kgr.											
Porta	I	125	804	576	1250	804	576	1250	804	576	1709	846	620
	II	1385	1019	674	1385	1019	674	1385	1019	674	1603	1019	674
	III	1340	908	651	1340	968	651	1340	968	651	1558	968	651
	IV	1275	909	619	1275	909	619	1275	909	619	1493	909	619
	V	1248	880	606	1248	880	606	1248	880	606	1466	880	606

La paginile 504 și 505 :

Dela sau la	Calea ferată	I		II		III		IV		V	
		a/b	a	b	a	b	a	b	a	b	
Porta . . . . .	Hannover . .	1593	2019	2019	1901	1901	1732	1732	1734	1734	

La pagina 143 a aceluiaș tarif, rândul întâiu al punctului 1 al seriei B a tarifului excepțional No. 3, se modifică după cum urmează :

«1. Articole de fer, oțel și tuciu de tot felul, care nu sunt cuprinse în seria A, C, D și E».

Ad. No. 105.951/31.875 C<sup>2</sup>. 1910, Noembre 12 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că stația Băilești se înscrie, de la 7/20 Noembre a. c., printre stațiunile prevăzute în tarifele speciale No. IV și No. XIX ale tarifului local de mărfuri.

No. 112.472/33.591 C<sup>2</sup>. 1910 Noembre 16 st. n.

## Publicațiuni

### Căile Ferate Române

Se aduce la cunoștința generală că, în ziua de 28 Noembrie st. n., orele 4 p. m., se va ține licitație, la Direcțiunea generală a C. F. R. (gara de Nord) București, pentru furnitura de traverse speciale de stejar, și anume:

Divizia I, Lotul II m.c. . . . .	145
« II, « II m.c. . . . .	84
« III, « II m.c. . . . .	601
« IV, « II m.c. . . . .	332
« V, « II m.c. . . . .	644
« VI, « II m.c. . . . .	306
Total m.c. . . . .	2112.

Traversele speciale prevăzute mai sus, se vor preda în termen de 5 luni de la data comunicării licitațiunii.

Ofertele vor fi separate pentru fie-care lot în parte și vor fi însoțite de recipisele pentru depunerea garanției provizorii care va fi cum urmează:

Pentru lotul din divizia I . . .	800 lei
« « « « II . . .	400 «
« « « « III . .	3000 «
« « « « IV . .	1700 «
« « « « V . .	3200 «
« « « « VI . .	1500 «

În oferte se va arăta lămurit stațiile C. F. R. în cari se vor preda traversele, precum și cantitățile de traverse ce se vor preda în fie-care din aceste stații, de oare-ce la compararea ofertelor se va ține cont de transportul de la stația de predare până la reședința diviziei, contat cu 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> ban pe metru cub și kilometru.

Contractul, caietul de sarcini și tablourile de cantitățile și dimensiunile traverselor se pot vedea la serviciul central de întreținere București, Calea Victoriei No. 124, în toate zilele de lucru, dela orele 9—12 a. m. și 3—6 p. m.

No. 104.622.

1910, Noembrie 10 st. n.

Se dă în întreprindere executarea lucrărilor de terasamente, de artă, poză și balastare și clădiri din stațiunea Netoți, de pe linia Ploești—Slobozia. •

Condițiunile contractului, caietele de sarcini, planurile și devizele se pot consulta în toate zilele de lucru, între orele 9—12 a. m., la secretariatul serviciului lucrărilor noi, strada Manea-Brutaru No. 30.

Termenul pentru săvârșirea lucrărilor este fixat pentru data de 1 Octombrie 1911.

Ofertele se vor prezenta în scris și sigilate și vor purta pe plic mențiunea: «Ofertă pentru executarea clădirilor din stațiunea Netoți», licitația de la 8 Decembre st. n. 1910.

Valoarea totală și aproximativă a acestor lucrări este de lei 225.000.

Ofertele vor fi însoțite de recipisa Casei de Depuneri, Consemnațiuni și Economie, constatând vărsarea unei garanții provizorii de 9,000 lei, și vor cuprinde numărul procentelor în raport cu devizul cu care antreprenorul este dispus a executa lucrările.

Depunerea garanției provizorii la licitațiune nu se primește, urmând neapărat ca ofertele să fie însoțite de recipisa Casei de Depuneri.

Ofertele, cari nu vor fi însoțite de această recipisă, nu se vor lua în considerațiune.

Garanția definitivă va fi de lei 13500.

Ofertele se vor primi la Direcțiunea Generală a C. F. R., serviciul B, până în ziua de 8 Decembre st. n. 1910, orele 11 a. m., când se vor deschide.

Supraoferte nu se primesc

Se aduce la cunoștința generală că, în ziua de 5 Decembre 1910, orele 4 p. m. se va ține licitațiune la direcțiunea generală a C. F. R., gara de Nord, pentru aprovizionarea furniturii de 29.000 traverse de fag sau stejar categoria I pentru cale normală principală predabile franco în una din stațiunile rețelei C. F. R. și așezate în stive regulate.

Aceste traverse sunt a se preda în termen de 4 luni de la semnarea contractului în cantități lunare egale cu un sfert din cantitatea contractată.

Traversele trebuie să îndeplinească condițiunile contractului-tip. No. 11 și No. 180.

Ofertele vor fi timbrate și sigilate putându-se întocmi pentru ori ce cantități.

Doritorii de a concura la această licitațiune, vor trimite prin poștă ofertele lor în plicuri sigilate la direcțiunea generală a C. F. R. serviciul B, gara de Nord, însoțite de recipisa casieriei centrale constatând depunerea unei garanții provizorii socotită cu 4 la sută asupra vploarei cantității oferite.

Ofertele vor trebui să se facă pe formularele întocmite de serviciul podurilor.

În ofertă se va arăta în mod precis :

1. Cantitatea oferită ;
2. Stațiunea sau stațiunile de predare și prețul unitar.

În caz de predare în mai multe stațiuni, se va indica în ofertă cantitatea ce se va preda în fiecare din ele.

Direcțiunea generală își rezervă dreptul de a contracta și pentru cantități mai mici de cât pentru cele oferite, pentru un anumit loc de predare. Pentru a face comparație între prețurile oferite, direcțiunea va adăoga la prețul oferit, costul transportului calculat cu 0,25 bani de vagon kilometric până la Ploești (uzina de creozotat) pentru cele de fag și până la locul de întrebuințare pentru cele de stejar și va aproba astfel ofertele cele mai avantajoase.

Pe plicul ofertei se va scrie deosebit pe adresă și mențiunea : «Ofertă pentru furnitura de traverse de fag sau stejar categoria I pentru linia II Saligny-Constanța ; licitația dela 5 Decembrie st. n. 1910».

Garanția definitivă va fi de 6 la sută din valoarea contractului.

Depunerea ofertei în sala de licitațiune precum și supraoferte nu se primesc.

Licitațiunea se va ține în conformitate cu art. 72—83 din legea contabilității publice.

La determinarea rezultatului licitațiunii se va avea în vedere art. 95 din legea pentru organizarea meseriilor promulgată cu Monitorul Oficial No. 266 din 5/18 Martie 1902.

Formulare de ofertă și ori ce informațiuni asupra furniturii se pot obține în toate zilele de lucru dela orele 9—12 a. m., la serviciul podurilor, strada Manea Brutaru No. 12—14 București, unde se poate consulta și caietele de sarcini relativ la această licitație.

Se aduce la cunoștința generală că în ziua de 6 Decembre st. n. 1910, orele 4 p. m., se va ține licitațiune la direcțiunea generală a C. F. R. gara de Nord, pentru aprovizionarea furniturii de 80700 traverse de fag categoria I. pentru cale normală principală predabile franco în una diu stațiunile rețelei C. F. R. și așezate în stive regulate.

Aceste traverse sunt a se preda în termen de 4 luni dela semnarea contractului în cantități lunare egale cu un sfert din cantitatea contractată.

Traversele trebuie să îndeplinească condițiunile contractului-tip No. 180.

Ofertele vor fi timbrate și sigilate putându-se întocmi pentru orice cantități.

Doritori de a concura la această licitațiune, vor trimite prin poștă ofertele lor în plicuri sigilate la direcțiunea generală a C. F. R., serviciul B, Gara de Nord, însoțite de ricipisa casieriei centrale, constatând depunerea unei garanții provizorii socotită cu 4 la sută asupra valorii cantității oferite.

Ofertele vor trebui să se facă pe formulare întocmite de serviciul podurilor.

În ofertă se va arăta în mod precis :

1. Cantitatea oferită ;
2. Stațiunea sau stațiunile de predare și prețul unitar.

În caz de predare în mai multe stațiuni se va indica în ofertă cantitatea ce se va preda în fiecare din ele.

Direcțiunea generală își rezervă dreptul de a contracta și pentru cantități mai mici de cât pentru cele oferite, pentru un anume loc de predare. Pentru a face comparație între prețurile oferite, direcțiunea generală va adăoga la prețul oferit costul transportului calculat cu 0,25 bani de vagon kilometric până la Ploești (uzina de creozotat) și va aproba astfel ofertele cele mai avantajoase.

Pe plicul ofertei se va scrie deosebit de adresă și mențiunea :

«Ofertă pentru furnitura de traverse de fag categoria I pentru linia II Ploești-Buzău, licitația dela 6 Decembre st. n. 1910».

Garanția definitivă va fi de 6 la sută din valoarea contractului. Depunerea Ofertei în sala de licitațiune precum și supraoferte nu se primesc.

Licitațiunea se va ține în conformitate cu art. 72—83 din legea contabilității publice.

La determinarea regulamentului licitațiunii se va avea în vedere art. 95 din legea pentru organizarea meseriilor promulgată cu Monitorul oficial No. 266 din 5/18 Martie 1902.

Formulare de ofertă și ori ce informațiuni asupra furniturii se pot obține în toate zilele de lucru dela orele 9-12 a. m., la serviciul podurilor, strada Manea-Brutaru, No. 12--14, unde se pot consulta și caietele de sarcini relativ la această licitație.

Se aduce la cunoștința generală că, în ziua de Luni, 12 Decembre st. n. 1910, orele 11 a. m., se va ține licitație, la direcțiunea generală a căilor ferate române, pentru aprovizionarea a 1591, 637 m<sup>3</sup> scânduri de brad de diferite dimensiuni.

Iniormățiile despre condiții speciale, precum caiete de sarcini și ori-ce alte deslușiri necesare, se pot lua în toate zilele de lucru la serviciul de ateliere și tracțiune, gara de Nord, camera No. 6, unde se vor libera și formulare pentru oferte.

No. 112319.

1910 Noembre.

## **Direcțiunea Serviciului Hidraulic și Direcțiunea Generală a Porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă**

Prin decretul regal cu No. 3018 din 28 Octombree 1910, după propunerea făcută prin raport de d-l Ministru, secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice D-l Comandor Barbieri Nicolae este confirmat, pe ziua de 1/14 Noembre 1910, în funcțiunea de Inspector General al porturilor și al Navigațiunii, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

● Prin decretul regal cu No. 3012 din 28 Octombree 1910, după propunerea făcută prin raport de d-l Ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice s'a primit demisiunea d-lui Ioan Papadopol pe ziua de 1/14 Noembre 1910, din postul de registrotor-arhivar, ce ocupă la serviciul construcțiunii și exploatării portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pa apă.



● Prin decretul regal No. 3014 din 28 Octombrie 1910, după propunerea făcută prin raport de acelaș d. ministru. d. Ștefan Mușat, actual mecanic cl. I la serviciul de navigațiune fluvială, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este pus în retragere din oficiu, pe ziua de 1/14 Octombrie 1910, de oare ce boala de care suferă, îl face cu totul impropriu serviciului.

● Prin decretul regal cu No. 3065 din 2 Noembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de acelaș d. ministru, s'a primit demisiunea d-lui Dumitru Vasilescu, pe ziua de 18 Octombrie 1910, din postul de ofițer cl. II, ce ocupa la serviciul de navigațiune maritimă, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

## PUBLICAȚIUNI

### Ministerul Lucrărilor Publice

Se dă în întreprindere executarea lucrărilor de construcțiune a 4 podețe definitive de 1 și 2 metri deschidere pe șoseaua națională Tulcea-Măcin Ghecet.

Valoarea după deviz este de lei 13700.

Licitațiunea se va ține la acest minister și la prefectura județului Tulcea, în ziua de 3 Decembrie 1910, la orele 11 a. m.

Pentru formalitățile licitațiunii, câtimea lucrărilor de executat costul lor parțial, caietul de sarcini special, forma și osebitele clauze ale contractului, d-nii concurenți pot lua informațiuni, dela minister și dela numita prefectură, în toate zilele de lucru.

Licitația se va face în conformitate cu dispozițiunile art. 72—83 din legea asupra contabilităței publice și ale condițiunilor generale pentru întreprinderi de lucrări publice.

Nu se vor admite, la licitație de cât numai ingineri titrați și întreprinzători cu cunoștințe speciale, cari au mai executat ei singuri asemenea lucrări, iar nu ca tașeroni sau prin tașeroni.

Prin urmare, ofertele închise, conform legii, vor fi puse într'un alt plic, care va cuprinde și certificatele doveditoare că concurentul

a mai executat lucrări speciale de asemenea natură, indicându-se în ele scăzământ sau adaus la sută asupra prețurilor din deviz și dacă scăzământele sau adausele cuprind fracțiuni, aceste fracțiuni să nu varieze decât din  $\frac{1}{4}$  în  $\frac{1}{4}$ .

Ofertele cari nu vor îndeplini aceste condițiuni, vor fi considerate ca neavenite.

Supra-oferte nu se primesc.

No. 27495.

1910, Noembre 1.

Se dă în întreprindere construcția a 2 poduri definitive de câte 24m.90 lumină fiecare, cu culeele, pilele și tablierul de beton armat peste apa Siului, pe șoseaua vecinală Valea-Siului, la Klm. 0+828 și 4+314, din județul Teleorman.

Valoarea după deviz este de lei 56.000.

Licitațiunea se va ține, la acest minister și la prefectura județului Teleorman, în ziua de 4 Decembre 1910, la orele 11 a. m.

Pentru formalitățile icitațiunii, câtimea lucrărilor de executat, costul lor parțial, caietul de sarcini special, și osebitele clauze ale contractului, d-nii concurenți pot lua informațiuni dela minister și dela prefectura județului Teleorman, în toate zilele de lucru.

Licitația se va face în conformitate cu dispozițiunile art. 72—83 din legea asupra contabilității publice și ale condițiunilor generale pentru întreprinderi de lucrări puplice.

Nu se vor admite la licitație de cât numai ingineri titrați și întreprinzători cu cunoștințe speciale, cari au mai executat ei singuri asemenea lucrări, iar nu ca tașeroni sau prin tașeroni.

Prin urmare, ofertele închise, conform legii, vor fi puse într'un alt plic, care va cuprinde și certificatele doveditoare că concurentul a mai executat lucrări speciale de asemenea natură.

Ofertele cari nu vor îndeplini aceste condițiuni vor fi considerate ca neavenite.

Supra oferte nu se primesc.

No. 27683.

1910, Noembre 2.