
BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

Mișcări în Corpul Tecnic

CAROL I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate:

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 28610;

În baza art. 8, alin. IV din legea de organizare a corpului tehnic,
Am decretat și decretăm:

Art. I. D. Teișanu Justinian D., actual sub-șef de serviciu în administrațiunea căilor ferate și având gradul de inginer-șef clasa I dela 1 Aprilie 1902, se înaintează, pe ziua de 16 Noembrie 1910 la gradul de Inspector-general clasa II.

Art. II. Ministru Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în București, la 16 Noembrie 1910.

CAROL,

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 3184.

Prin decretul regal cu No. 3398 din 23 Noembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. Drogeanu Aloman, absolvent cu diplomă al facultății tehnice depe lângă Universitatea din Liège,

este numit. pe ziua de 1 Decembrie st. n. 1910, în postul de inginer atașat în serviciul administrațiunii căilor ferate și totodată este admis, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar cl. III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 3456 din 30 Noembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. Mihail G. Drăgănescu, absolvent cu diplomă al școlii naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, actualmente aflat în serviciul ministerului agriculturii și domeniilor (direcțiunea pescăriilor și ameliorațiunilor funciare). este admis, pe ziua de 13 Noembrie 1910, în corpul tehnic (cadrul detașat), cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5, 6 și 46 din legea de organizare a zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 3656 din 9 Decembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, s'a primit demisiunea d-lui inginer-șef clasa II Edgard Duperrex, pe ziua de 1 Noembrie 1910, din postul de șef de biou tehnic, ce ocupa la serviciul hidraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, și totodată este trecut în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 din legea de organizare a acestui corp, pe ziua mai sus arătată, când a fost numit în serviciul ministerului agriculturii și domeniilor.

● Prin decretul regal cu No. 3672 din 9 Decembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de același d. ministru, s'a primit demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa I George Munteanu, din serviciul administrațiunii căilor ferate, și tot deodată i s'a acordat concediul nelimitat prevăzut de art. 17 din legea de organizare a corpului tehnic.

Prin decretul regal cu No. 3.785 din 17 Decembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. Nicolae Slănicenu, absolvent cu diplomă al școlii centrale de arte și manufacturi din Paris, este admis în corpul tehnic (cadrul detașat), cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5, 7 și 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de 1 Noembrie 1910, când a fost numit în serviciul tehnic al comunei București.

● Prin decretul regal cu No. 3786 din 17 Decembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inginer-ordinar clasa III Maxim Alexandru A., actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp, pe ziua de 1 August 1910, când a demisionat din serviciul tehnic al comunei București.

● Prin decretul regal cu No. 3875 din 22 Decembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inspector general cl. I Mihail M. Râmnicănu, actual sub-director general al căilor ferate, este numit, pe ziua de 21 Decembrie 1910, în postul de director general al porturilor și al căilor de comunicațiune pe apă, rămas vacant prin demisiunea d-lui inspector general cl. I Anghel Saligny ; D. inspector general Mihail M. Râmnicănu va primi, pe lângă salariul gradului, o diurnă de 1000 lei lunar.

● Prin decretul regal cu No. 3455 din 30 Noembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de acelaș d. ministru, d. conductor clasa II Victor Perieșănu, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este trecut în cadrul detașat al aceluiaș corp. pe ziua de 1 Octombrie 1910, când a fost numit în serviciul tehnic al comunei București.

CAROL I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 31.433 ;

Având în vedere art. 9, 10 și 12 din legea pentru organizarea corpului tehnic,

Am decretat și decretăm :

Art. I. Înaintăm în grad, pe ziua de 16 Decembrie 1910. următorii ingineri, atât din cadrul ordinar cât și din cadrul detașat al căror nume urmează :

La Gradul de Inginer-Ordinar clasa I.

Urmare la decretul Nostru No. 1729 din 11 Maiu 1910

Al optulea rând la vechime

D. Urdăreanu Alexandru C., sub-șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer ordinar clasa II dela 1904, Septembrie 1.

Al optulea rând la alegere

a) D. Tocilescu Alexandru V., șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1906, Maiu 10 ;

b) D. Stăuceanu Victor, în serviciul tehnic al comunei București, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1905, Iulie 1.

Al noulea rând la vechime

D. Gheorghiu Cleante C., sub-șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1904, Septembrie 1.

Al noulea rând la alegere

a) D. Erbiceanu Laurențiu G., șef de secțiune la construcțiunea portului Constanța, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1907, Maiu 10.

Art. II. Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în București, la 14 Decembrie 1910.

CAROL.

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 3728.

CAROL I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 32.748 ;

În baza art. 8. alin. IV din legea de organizare a corpului tehnic.

Am decretat și decretăm :

Art. I. D. Balaban Emil, actual șef de serviciu în administrațiunea căilor ferate, și d. Zanne Iuliu, inspector al șoselelor, ambii având în corpul tehnic gradul de inspector general clasa II dela 1903, Iulie I, sunt înaintați la gradul de inspector general clasa I.

Art. II. Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în București, la 22 Decembrie 1910.

CAROL.

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORȚUN

No. 3.876.

CAROL I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 33.006.

Am decretat și decretăm :

Art. I. D. inspector general clasa II Zahariade Petre, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, se numește în postul de șef al serviciului reconstrucțiunii și consolidării podurilor din administrațiunea căilor ferate și totodată se trece în cadrul ordinar al sus zisului corp.

Art. II. Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în București, la 23 Decembrie 1910.

CAROL.

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORȚUN

No. 3.923.