

Numiri înaintări demisiuni și destituiri.

In Administrația Căilor Ferate

Prin decretul regal cu No. 3724 din 14 Decembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. Inginer ordinar clasa II Tocilescu Alexandru V., actual sub-șef de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 16 Decembrie stil nou 1910, în postul de șef de secțiune în aceeaș administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 3726 din 14 Decembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de acelaș d. ministru, d. inginer ordinar clasa II Petrescu Anastase este reprimat în serviciu, pe ziua de 1/14 Decembrie 1910. în administrațiunea căilor ferate (serviciul lucrărilor noi) și totodată este rechemat, pe aceeaș zi, în cadrul de activitate, cadrul ordinar, al corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 3723 din 14 Decembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inginer ordinar clasa I Dumitrescu Mircea St., actual sub-șef de secție la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este lăsat în disponibilitate, pe ziua de 16/20 Decembrie 1910, din cauză de lipsă de la funcțiune.

● Prin decretul regal cu No. 3156 din 11 Noembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. Alevra Emil G., actual impiegat de birou în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat pe ziua de 1 Noembrie st. n. 1910, în postul de impiegat de birou principal, în aceeaș administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 3307 din 23 Noembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. Georgescu Tiberiu C., este reprimat în serviciu, pe ziua de 15 Noembrie-st. n. 1910, în postul de impiegat de birou în administrațiunea căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 3660 din 9 Decembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d-nii Marinescu George N., Grigorescu Haralambie și Popescu Cesar G., actuali desenatori în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1/14 Decembrie 1910, cei doi dântâi în posturile de desemnatori clasa II și cel de al treilea în postul de desemnator clasa III la acelaș serviciu.

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 32.403 din 20 Decembrie 1910, s'a primit demisiunea d-lui Aldia Dimitrie, pe ziua de 14 Aprilie stil nou 1911, din postul de sub-inspector de mișcare ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 3866 din 21 Decembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, s'a primit demisiunea d-lui Bliemel Iosif, pe ziua de 14 Aprilie stil nou 1911, din postul de sub-inspector de mișcare ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 3.868 din 21 Decembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de acelaș d. ministru, d. Stănescu Traian P., absolvent cu diplomă al școalei de conductorii-desemnatori de pe lângă școala națională de poduri și șosele, este numit, pe ziua de 1/14 Noembrie 1910, în postul de conductor la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, și totodată este admis, pe aceeaș zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de conductor clasa III, conform art. 53 din legea de organizare a zisului corp.

In Serviciul de Poduri și Șosele

Prin decretul regal cu No. 3423 din 26 Noembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d-nii Arsenie Constantinescu și Anton Anghelache, absolvenți cu diplomă ai școalei de conducători-desemnatori depe lângă școala națională de poduri și șosele, sunt numiți, pe ziua de 16 Noembrie 1910, în serviciul de poduri și șosele și totodată sunt admiși, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de conductor clasa III, conform art. 53 din legea de organizare a zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 3.432 din 26 Noembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. Constantin T. Nicolae, absolvent cu diplomă al școalei de conducători-desemnatori depe lângă școala națională de poduri și șosele, este numit, pe ziua de 1 Decembrie 1910, în serviciul de poduri și șosele și totodată este admis, pe aceeași zi în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de conductor clasa III, conform art. 53 din legea de organizare a zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 3658 din 9 Decembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. conductor clasa III Ioan Agarici, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este numit, pe ziua de 16 Decembrie 1910, în serviciul de poduri și șosele și totodată este rechemat pe aceeași zi în cadrul de activitate (cadrul ordinar), al sus zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 3.870 din 21 Decembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, s'a primit demisiunea d-lui con-

ductor clasa II Nicolae Căbău, pe ziua de 24 Noembrie 1910, din serviciul de poduri și șosele, și totodată este trecut în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 și 60 din legea de organizare a acestui corp, pe ziua mai sus arătată, când a fost numit în serviciul tehnic al comunei Dorohoi.

Nol, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, Având în vedere deosebitele reclamațiuni primite împotriva d-lui conductor clasa III Teohare Stoenescu din serviciul de poduri și șosele al județului Gorj și rapoartele d-lor inspectori generali S. Carcalechi și Th. Stroescu, din care se constată că numitul conductor s'a făcut vinovat de neregularități în serviciu și că a întrebuințat cantonieri în serviciul său personal.

Decidem :

Art. I. D. conductor clasa III Teohare Stoenescu, din serviciul de poduri și șosele al județului Gorj. se suspendă din funcțiune pe timp de o lună, cu începere dela 16 Decembrie 1910, și fără drept la salariu sau alte indemnizări pe timpul suspendării, ca măsură disciplinară, conform art. 24, alin. c și art. 27 și 29 din legea de organizare a corpului tehnic.

Art. II. După expirarea termenului de suspendare d. conductor Stoenescu, se transferă la serviciul de poduri și șosele din județul Vlașca.

Art. III. D. Șef al diviziunii personalului, este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 7 Decembrie 1910.

Ministru,
V. G. MORȚUN

No. 31096.