

COMUNICĂRI

Căile Ferate Române

Se aduce la cunoștința generală că, transporturile de lână de lemn (Holzwolle) în cantități de cel puțin 10.000 kg. de scrisoare de trăsură și de vagon sau dacă se plătește pentru această cantitate de vagon, expediate dela stațiunile menționate mai jos la Constanța-port transit, cu destinație pentru porturi străine, se vor taxa după cum urmează :

Dela Brodina, la Constanța, port tranzit	211	} centime de 100 k.
Dela Iakobeny, la Constanța port tranzit	231	
Dela fundul Moldovei, (Luisenthal) la Constanța, port tranzit	224	
Dela Molit, la Constanța, port tranzit	209	
Dela Pozoritta, la Constanța, port tranzit	220	

Aceste taxe au intrat în vigoare dela 28 Septembrie st. n. a. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 31 Decembrie st. n. 1911

Aplicarea acestor taxe se face numai prin restituțiune și numai dacă se împlinesc condițiunile prescrise la punctul c dela paginile 16 și 17 ale tarifului austro-ungar-român, partea II, fascicolul 2 dela 1 August 1909.

Până la 1 Ianuarie st. n, 1911, transportul pe mare dela Constanța-port la portul străin, se poate face cu ori-ce vapor, iar dela 1 Ianuarie st. n. 1911 înainte, transportul pe mare dela Constanța-port, la portul străin, trebuie să se facă exclusiv cu vapoarele serviciului maritim român.

No. 111659/33488 C₂

1910 Noembrie 19 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că cu începere de la 1/14 Decembrie a. c., se va deschide provizoriu stațiunea Drăgănești,

pentru traficurile de călători, bagaje și de mărfuri de mare și de mică iuțală în vagoane complete.

Această stațiune este situată pe restul de porțiune (Toporul Blejești) a liniei Giurgiu-Blejești, la o depărtare de 9 kilometri de stațiunea Toporul.

Taxele de transport tarifare dela și la această stațiune, la și dela celelalte stațiuni, se vor socoti până la înscrierea ei în indicatorul kilometric, pe baza distanțelor până la Toporul (pentru cari vezi ordinul și publicațiunea No. 30.600/8.964 C² din 6 Aprilie st. n. a. c.), la care se va adăoga încă și distanța de mai sus de 9 kilometri.

No. 109.462/33435 C²

1910, Noembrie 17

Se aduce la cunoștința generală, că să anulează licitațiunea pentru executarea terasamentelor și furnitura de pietriș pentru halta dintre Cosmești și Mărășești ce urma să se țină la direcțiunea generală C. F. R., în ziua de 2 Decembrie st. n. 1910.

No. 117.216

Cu referire la publicațiunile cu :

No. 39.910/11.377 C³ din 17 Mai și No. 84516/25312 C⁴ din 27 August, prin care s'a înființat sistemul de cântărire obligatorie la transporturile de lemne de foc, predate în stațiunile coprinse pe liniile : Galați-Berești, Galați-Tecuci-Vaslui, Crasna-Huși, Tecuci-Mărășești-Bacău, Adjud-Palanca-Comănești-Moinești, Pitești-Chitila exclusiv, Pitești-Curtea-de-Argeș, Pitești-Slatina inclusiv, Titu-Pucioasa, Golești-Câmpu Lung, Costești-T.-Măgurele și Roșiorii-Zimnicea.

Se aduce la cunoștința generală că, acest sistem se introduce cu începere dela 15 Decembre 1910 st. n. și pentru transporturile de lignit, în condițiunile și conform dispozițiunilor stabilite pentru transporturile de lemne de foc, indicate în menționatele publicațiuni.

No. 114.121/34.291 C⁴

1910, Decembrie 8 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că în tariful general de călători și de bagaje pentru traficurile directe, valabil dela 15 August 1908, se vor face următoarele modificări :

La pagina 228 :

Se vor șterge prețurile de tren de persoane între Constantinopol și Brăila Cl. I. frcs. 76.30 ; cl. II, 49,20 ; cl. III, 17,90 și între Constantinopol-Galați cl. I. frcs. 78.35 ; cl. II, 50,40 ; cl. III 18,65, scriinduse în locul lor următoarele :

Dela sau la Constantinopol, la sau dela Galați, tren combinat cl. I. frcs. 77.50 ; cl. II, frcs. 50.05 ; cl. III, frcs. 18,45.

Dela sau la constantinopol, la sau dela Galați, tren combinat cl. I. frcs. 80.10 ; cl. II. 51.65 ; cl. III frcs. 19.55.

Biletele de tren combinate se vor vinde de către stațiunile Galați și Brăila la trenul No. 30, în legătură cu trenurile de persoane 160+139, iar de către constantinopol la vapoarele în legătură cu trenurile 140+159+29.

Ad. No. 120.754/36.300 C² 1910, Decembre 12 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că Stațiunile Căzănești, Andrășești și Poenari, situate pe linia Ploești-Slobozia, cari până acum au fost deschise numai pentru traficul de călători, bagaje și mărfuri, în vagoane complete, se deschid dela $\frac{1}{14}$ Decembrie a. c., și pentru traficul de mărfuri colete, de mare și de mică iuțeală.

No. 122020/36.371 C². 1910 Decembrie 12 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că halta Salina, care fusese deschisă numai pentru expedițiuni de anumite mărfuri în vagoane complete, se deschide dela data acestei publicațiuni, pentru expedițiuni, cât și pentru sosiri de ori-ce fel de mărfuri de mare sau mică iuțeală în vagoane complete, însă cu condițiunea ca încărcarea și descărcarea acestor mărfuri în haltă, să se efectueze de părți.

Numita haltă se deschide și pentru mărfuri, colete de mare și de mică iuțeală, ce vor fi predate în acea haltă de cămărășia Salinei, sau cari vor fi predate în alte stațiuni, pentru cămărășia Salinei din acea haltă.

Taxele vor fi socotite pe baza distanțelor efective la, sau dela acea haltă.

Aceste distanțe vor fi stabilite, adăogându-se 2 kilometri la distanța dela, sau la Tg.-Ocna, pentru expedițiunile sau sosirile via Tg. Ocna, și 10 kilometri la distanța dela, sau la Ștefan Vodă, pentru expedițiunile sau sosirile via Ștefan Vodă.

Pentru expedițiuni dela halta Salina la Tg.-Ocna-Loco, sau viceversa, se va lua bază la taxare distanța tarifară minimală de 8 kilometri.

No. 117.972/35.242 C₂.

1910 Decembrie 3.

Se aduce la cunoștința generală că ambalajele goale de tot felul, fie noi, fie întrebuințate, se vor încărca și descărca în tot deauna de calea ferată, percepându-se la transportul lor cu mică iușeală taxele de încărcare și de descărcare prevăzute de tarif, adică câte 4 bani de fie-care sută de kgr. și fie-care prestațiune.

La socotirea acestei taxe se va lua de bază greutatea, ce se ia de bază la socotirea taxei de transport, pentru ambalajele respective.

Aceste dispozițiuni intră imediat în vigoare.

Ad. No. 94.420/28.569 C².

1910 Decembrie 9.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

CAROL I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României.

La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 30.259 ;

În virtutea art. 54 din legea consiliilor județene și având în vedere votul consiliului general al județului Suceava din ședința dela 28 Octombrie a. c.,

Am decretat și decretăm :

Art. I. Se aprobă de Noi a se face în bugetul ordinar al drumurilor județului Suceava, pe exercițiul 1910—1911, următoarea modificare.

Lei 3.000 se ia din alocația de 18.000 lei dela art. 13 «Pentru construcțiuni și reconstrucțiuni de poduri etc.», care lasă economie, și se adaugă la art. 8 «Chirii pentru localurile serviciului, întreținerea și repararea etc.», devenind ast-fel alocația acestui articol de 4300 lei.

Art. II. Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentului decret.

Dat în București, la 30 Noembrie 1910.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 3458.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 32.802 ;

Având în vedere jurnalul consiliului de miniștri No. 1.969 din 18 Decembrie 1910.

Am decretat și decretăm :

Art. I. Se aprobă de Noi următorul regulament pentru modificarea art. I și alin. I dela art. 6 din regulamentul pentru organizarea consiliului tehnic superior al ministerului lucrărilor publice :

Articolul unic. Art. I și alin. I dela art. 6 din regulamentul pentru organizarea consiliului tehnic superior al ministerului lucrărilor publice se modifică și se întocmesc precum urmează :

Art. I. Consiliul superior tehnic al ministerului lucrărilor publice se compune din următorii membrii :

Directorul general al căilor ferate ;

Directorul general al porturilor și al căilor de comunicațiune pe apă ;

Directorul general al serviciului de studii și construcțiunii ;

Directorul școlii naționale de poduri și șosele ;

Secretarul general al ministerului ;

Șeful serviciului comercial al căilor ferate ;

Directorul lucrărilor tehnice ale orașului București ;

Patru inspectori generali în activitate de serviciu, și

Un arhitect numit prin decret regal, după propunerea ministrului.

Insărcinarea de membru al consiliului superior tehnic este onorifică.

Consiliul este prezidat de ministru sau în lipsă de un vicepreședinte, numit prin decret regal, după propunerea ministrului, dintre membri consiliului.

Art. VI, alin. I. Direcțiunea generală a serviciului de studii și construcțiunii pregătește actele cari urmează a fi supuse în deliberarea consiliului.

Art. II. Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în București, la 23 Decembrie 1910.

CAROL,

Ministrul lucrărilor publice
V. G. MORTUN

No. 3.918.

PUBLICAȚIUNI

Ministerul de lucrări publice

Se dă în întreprindere construcțiunea unui pod de lemn de stejar de 80m. lungime, cu 7 deschideri de câte 10m. și 2 deschideri de câte 5m. peste râul Bârlad, pe teritoriul comunei Bucești, din județul Tecuci.

Valoarea după deviz este de lei 42500.

Licitațiunea se va ține, la acest minister și la prefectura județului Tecuci, în ziua de 11 Ianuarie 1911, orele 11 a. m

• Pentru formalitățile licitațiunei, cătimea lucrărilor de executat costul lor parțial, caietul de sarcini special, forma și osebitele clauze ale contractului, d-nii concurenți pot lua informațiuni dela minister și dela prefectura județului Tecuci, în toate zilele de lucru.

Licitațiunea se va face în conformitate cu dispozițiunile art. 72 83 din legea asupra contabilităței publice și ale condițiunilor generale pentru întreprinderi de lucrări publice.

Ofertele vor fi făcute conform publicațiuni din Monitorul Oficial No. 227 dela 17 Ianuarie 1892, indicându-se în ele scâzământ sau adaus la sută asupra prețurilor din deviz.

Ofertele care nu vor îndeplini aceste condițiuni, vor fi considerate ca neavenite.

Supra-oferte nu se primesc.

No. 30524.

1910, Noembrie 29

Direcțiunea Serviciului Hidraulic și Direcțiunea Generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă.

Recipisa administrațiunii financiară de Ilfov No. 9.622/910, sub care agenția N. F. R. din Oltenița, a consemnat suma de lei 2360, bani 30 la dispoziția serviciului navigațiunii fluviale române din Galați, pierzându-se, se declară anulată și fără valoare acea recipisă în mâinile oricui s'ar găsi.

No. 7.472.

1910, Noembre 20.

Prin decretul regal cu No. 3657 din 9 Decembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, s'a primit demisiunea d-lui Gheorghe Tomescu, pe ziua de $\frac{1}{14}$ Decembrie 1910, din postul de mecanic clasa I ce ocupa la serviciul de navigațiune fluvială, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

Se aduce la cunoștința generală că, cu începere de la $\frac{1}{14}$ Februarie 1911, pentru porumbul ce se va încărca la cheul nord în portul Constanța, în vapoare direct din vagoane, se va percepe o taxă de 40 bani pe tonă, în afară de aceia de 10 bani pe tonă pentru utilizarea liniilor de garaj.

No. 8106.

1910 Decembrie 18.



