

# BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

## PARTEA ADMINISTRATIVĂ

### LEGI ȘI REGULAMENTE

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori, sănătate:*

Corpurile legiuitoare au votat și Noi sancționăm cele ce urmează :

#### L E G E

relativ la un împrumut de lei 45.000.000 pentru trebuințele  
căilor ferate române.

*Art. 1.* — Ministrul finanțelor este autorizat a contracta un împrumut de lei 45.000.000 efectiv, prin emisiune de rentă 4% amortibilă, pentru trebuințele căilor ferate române.

*Art. 2.* — Produsul acestui împrumut va fi întrebuințat de direcțiunea generală a căilor ferate române pentru următoarele apc-vizionări și lucrări :

1. *Material rulant :*

a) *Vagoane de călători* . . . . . lei 5.195.000

b) <i>Vagoane de mărfuri:</i>	$\left\{ \begin{array}{l} 1.000 \text{ vag. desc. seria K a 10 tone} \\ 800 \text{ » » » Kn » 10 »} \\ 100 \text{ » » » Ls » 40 »} \\ 25 \text{ » Kz(kazane) . . .} \\ 600 \text{ » acoperite de 20 tone} \end{array} \right.$	»	11.060.000

c) <i>Mașini :</i>	$\left\{ \begin{array}{l} 25 \text{ locom. pentru tren. de călători} \\ 25 \text{ » » » » mărfuri} \\ 10 \text{ » » » liniile secundare} \end{array} \right.$	»	7.500.000

Trei garnituri de piese de schimb (câte una pen-  
tru fiecare tip) . . . . . » 57.000

d) Cheltueli de supraveghere și neprevăzute . » 98.000

Transport lei . . . 23.910.000

Report . . . . .	lei 23.910.000
2. Construirii și sporiri de depozite de mașini în stațiunile Buzău, Brăila, Focșani, Bacău, Pitești, Turnu-Severin și Constanța (din nou jos în port). . . . »	2.147.000
3. Sporiri și complectări de alimentări de apă în diferite stațiuni ale rețelei . . . . . »	727.000
4) Sporiri și modificări sau complectări în stațiunile București-Nord, Triaj-București, Ploești, Mărășești, Piatra-Neamțu (Varianta), construirea unei clădiri de călători în stația Obor și construirea unei noi gări de călători la Constanța jos în port . . . . . »	8.000.000
5. Construirea și sporirea atelierului nou București și atelierelor Iași și Pașcani . . . . . »	1.450.000
6. Refacțiuni de cale pe liniile Golești-Câmpu-Lung și Costești-T.-Măgurele, înlocuindu-se șinele tip 17 cu tip 30 pe 60 kilometri . . . . . »	1.200.000
7. Construirea de poduri bascule prin stațiuni. »	165.000
8. Linii de garaj prin diferite stațiuni și prin halte pentru a se putea face încărcări în aceste halte. . »	2.100.000
9. Haltele dela Podul-Olt (dintre Slatina și Piatra-Olt) și dela Breaza (lângă Comarnic) spre a se înlesni circulația mai cu seamă pe Câmpina-Comarnic prin dublarea liniei Câmpina-Ploești. . . »	480.000
10. Șoproane de cereale . . . . . »	525.000
11. Cheiuri de transbordare. »	260.000
12. Magazii . . . . . »	132.000
13. Pasagiul superior din gara Buzău . . . »	50.000
14. Inceperea dublării liniei dintre Ploești-Buzău, începând dela Ploești spre Buzău . . . . . »	3.201.000
15. Locuințe pentru personal prin diferite gări »	653.000
Total lei	<u>45.000.000</u>

*Art. 3.* — Dacă în urma efectuării aprovizionărilor și lucrărilor arătate la art. 2 se vor realiza economii asupra cifrelor înscrise în acest articol, toate sumele economisite se vor întrebuința în lucrările de dublare a liniei Ploești-Buzău.

*Art. 4* — Anuitățile datorate pentru împrumutul de 45.000.000 arătat la art. 1 se vor înscrie în bugetul datoriei publice. Pe de altă parte sumele trebuincioase pentru plata acestor anuități se vor prelua în fiecare an din fondul de rezervă al C. F. R., alimentat în

conformitate cu legea din 28 Martie 1908, și se vor înscrie între veniturile Statului.

Acest împrumut se va contracta și emite de ministerul finanțelor în momentul și în condițiunile cele mai avantajoase ce se vor putea dobândi.

Această lege s'a votat de Adunarea deputaților în ședința de la 27 Ianuarie anul 1910 și s'a adoptat cu majoritate de șesezeci și șase voturi, contra patru.

Vice-Președinte, **Const. G. Cociașu.**

L. S. A. D.

Secretar, *C. Părăianu.*

Această lege s'a votat de Senat, în ședința dela 8 Februarie anul 1910, și s'a adoptat cu majoritate de 45 voturi, contra 1.

Președinte, **General C. Budișteanu.**

(L. S. S.)

Secretar, *G. Constantinescu-Râmnicianu.*

Promulgăm această lege și ordonăm ca ea să fie investită cu sigiliul Statului și publicată în Monitorul Oficial

Dat în București, la 10 Februarie 1910.

(L. S. St.)

CAROL

Ministrul Finanțelor  
**EM. COSTINESCU**

Ministrul Justiției  
**T. STELIAN**

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României.  
*La toți de față și viitori, sănătate :*

Corpurile legiuitoare au votat și Noi sancționăm cele ce urmează :

## L E G E

Privitoare la terminarea și înființarea căilor ferate următoare : București-Oltenița, Pucioasa-Moreni, Ploești-Urziceni, Urziceni-Slobozia, Hârlău-Podul Iloaei, Giurgiu-Blejești, Tulcea-Babadac-Medgidia, Buhăești-Negrești-Băcești-Băra-Roman, Pașcani-Grași-Târgu-Neamțu, Făurei-Tecuci și transformarea liniei înguste Grasă-Huș în linie normală.

*Art. 1.* — Este abrogată legea promulgată la 19 Ianuarie 1906

pentru contractarea împrumuturilor județene la Creditul județean și comunal în scop de a construi căi ferate.

*Art. 2.* — Sunt asemenea abrogate: legea promulgată la 14 Februarie 1906 pentru crearea liniei ferate București-Oltenița, legile dela 4 Martie 1906 pentru liniile Pucioas-Moroeni, Ploești-Urziceni și Urziceni-Slobozia și legile dela 10 Martie 1906 pentru liniile Hâr-lău-Podul-Iloaei și Giurgiu-Blejești.

*Art. 3.* — Județele Ilfov, Dâmbovița, Prahova, Ialomița, Iași și Vlașca sunt descărcate, cu începere dela 1 Aprilie 1910, de sarcina de a plăti anuitățile împrumuturilor contractate la Creditul județean și comunal pentru înființarea liniilor de mai sus.

*Art. 4.* — Statul ia asupra sa și va înscrie în bugetul datoriei publice anuitățile împrumuturilor de mai sus până la definitiva lor stingere.

Statul ia asupra sa terminarea sus arătatei linii cu toate cheltuelile ce se vor cere, precum și punerea lor în exploatare, anexându-le întru toate la liniile dependente de direcțiunea căilor ferate rămâne.

*Art. 5.* — Zecimile adiționale impuse de județele mai sus arătate, în puterea art. 6 al legii dela 27 Maiu 1905, pentru construirea liniilor arătate la art. 2 sunt desființate.

În schimb Statul va percepe asupra contribuțiilor directe și a licențelor băuturilor spirtoase  $\frac{1}{2}$  zecime în județul Ilfov împreună cu București, 1 zecime în județul Dâmbovița, 1 zecime în județul Prahova,  $1\frac{1}{2}$  zecime în județul Ialomița,  $\frac{1}{2}$  în județul Iași,  $1\frac{1}{2}$  zecime în județul Vlașca, al căror produs va fi înscris în bugetul de venituri al Statului.

Pe ori cari din liniile de mai sus dacă veniturile exploatării vor ajunge să acopere cheltuelile exploatării și anuitățile capitalului de fundațiune, zecimile adiționale arătate mai sus asupra județelor respective vor fi desființate; în orice caz aceste zecimi adiționale se vor desființa la 1 Aprilie 1920.

*Art. 6.* — Se declară de utilitate publică și se vor pune de îndată în lucrare liniile:

Medgidia-Babadag-Tulcea;  
 Buhăești-Negrești-Băcești-Bâra-Roman;  
 Pașcani-Grași-Târgu-Neamțu;  
 Făurei-Tecuci.

*Art. 7.* — Aceste patru linii se vor construi cu cale normală,

dar cu toată economia putincioasă, ținând seamă de soliditatea cerută de o circulațiune normală.

Lucrările vor începe dela Medgidia spre Babadag-Tulcea ; dela Buhăești spre Băcești-Roman ; dela Pașcani spre Grași-Târgu-Neamțu ; dela Făurei spre Tecuci.

*Art. 8.* — Pentru terminarea liniilor în construcțiune București-Oltenița, Pucioasa-Moroeni, Ploești-Urziceni, Urziceni-Sloboșia, Hâr-lău-Podul Iloaei și Giurgiu-Blejești împrumuturile contractate la Creditul județean și comunal în cifra totală de 39.490.000 lei nefiind îndestulătoare, ministerul lucrărilor publice este autorizat a mai cheltui în scopul terminării și punerii lor în exploatare o sumă de 9.000.000 lei, care se va împărți asupra celor șase linii în proporțiunile cerute de terminarea lucrărilor fiecăreia.

*Art. 9.* — Pentru executarea lucrărilor ce se vor putea face în primele două sau trei campanii de lucru pe liniile din nou înființate, conform art. 6 de mai sus, se va pune la dispozițiunea ministerului lucrărilor publice, treptat cu trebuințele :

Lei 6.000.000 pentru prima porțiune din linia Medgidia-Babadac-Tulcea ;

Lei 2.500.000 pentru porțiunea Buhăești-Băcești din linia Băcești-Roman ;

Lei 3.000.000 pentru linia Pașcani-Grași-Târgu-Neamțu ;

Lei 3.000.000 pentru linia Făurei-Tecuci ;

Lei 1.500.000 pentru transformarea în cale normală a porțiunii Crasna-Dobrina din linia îngustă Crasna-Huși.

În total lei 16.000.000.

*Art. 10.* — Pentru acoperirea cheltuelilor prevăzute la art. 8 și 9, ministrul finanțelor este autorizat a-și procura, prin emisiune de rentă 4 la sută amortibilă, suma totală efectivă de lei 25.000.000.

Renta în sumă nominală trebuincioasă pentru acoperirea sumei efective de lei 25.000.000 se va emite de ministrul finanțelor în momentul și în condițiunile cele mai avantajoase ce se vor putea dobândi și fără a aduce întârziere lucrărilor.

Această lege s'a votat de Adunarea deputaților în ședința dela 29 Ianuarie anul 1910 și s'a adoptat cu majoritate de șasezeci și două voturi, contra șase.

Președinte, **B. M. Missir.**

(L. S. A. D.)

Secretar, *St. St. Șendrea.*

Această lege s'a votat de Senat în ședința dela 9 Februarie 1910 și s'a adoptat ca patruzeci și trei voturi, contra două.

Președinte, **General C. Budișteanu.**

(L. S. S.)

Secretar, *G. Constantinescu-Râmnicianu.*

Promulgăm această lege și ordonăm ca ea să fie investită cu sigiliul Statului și publicată prin Monitorul Oficial.

Dat în București la 11 Februarie 1910.

(L. S. St.)

CAROL.

Ministrul finanțelor  
**EM. COSTINESCU**

Ministrul justiției  
**TH. STELIAN**

No. 486.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României.  
*La toți de fața și viitori, sănătate :*

Corpurile legiuitoare au adoptat și Noi sancționăm ce urmează :

## L E G E

*Art. unic.* Consiliul General al județului Râmnicu-Sărat este autorizat să contracteze la Cassa de credit județean și comunal un împrumut de 120.000 lei, plătit prin anuități în termen de 40 ani, cari se vor înscrie în fiecare an în bugetul drumurilor județului.

Suma împrumutată va servi exclusiv la construcția unui pod definitiv peste râul Buzău la Grădiștea.

Această lege s'a votat de Adunarea deputaților, în ședința dela 18 Ianuarie anul 1910 și s'a adoptat cu majoritate de 59 voturi, contra a 1.

Președinte, **B. M. Missir.**

(L. S. A. D.)

Secretar, **Părăianu.**

Această lege s'a votat de Senat, în ședința dela 10 Februarie anul 1910 și s'a adoptat cu majoritate de 46 voturi, contra a 1.

Președinte, **General Budișteanu.**

(L. S. S.)

Secretar, *Ioan G. Plessia.*

Promulgăm această lege și ordonăm ca ea să fie investită cu sigiliul Statului și publicată prin Monitorul Oficial.

Data în București, la 16 Februarie 1910.

(L. S. St.)

CAROL.

Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORTUN**

Ministrul justiției

**T. STELIAN**

No. 594.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României.

*La toți de fața și viitori, sănătate :*

Corpurile legiuitoare au adoptat și Noi sancționăm ce urmează :

L E G E

*Art. unic.* Consiliul general al județului Brăila, este autorizat să contracteze la Cassa de credit județean și comunal un împrumut de lei 120.000, plătitibil prin anuități în termen de 30 ani, cari se vor înscri în fiecare an în bugetul drumurilor județului.

Suma împrumutată va servi exclusiv la construcția unui pod definitiv peste râul Buzău la Grădiștea.

Această lege s'a votat de Adunarea deputaților, în ședința de la 21 Ianuarie anul 1910 și s'a adoptat cu majoritate de 63 voturi, contra a 1.

Președinte, **B. M. Missir.**

(L. S. A. D.)

Secretar, *L. Racottă.*

Această lege s'a votat de Senat în ședința dela 10 Februarie 1910, și s'a adoptat cu unanimitate de 43 voturi.

Președinte, **General Budișteanu.**

(L. S. S.)

Secretar, *I. G. Plessia.*

Promulgăm această lege și ordonăm ca ea să fie investită cu sigiliul Statului și publicată prin Monitorul Oficial.

Data în București la 16 Fevruarie 1910.

(L. S. St.)

CAROL.

Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORTUN**

Ministrul justiției

**T. STELIAN**

No. 595.