

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 366, din 3 Februarie 1910, d. Grigoriu Aurel, absolvent cu diplomă de inginer al școlii centrale de arte și manufacturi din Paris, fiind numit, pe ziua de 1 Februarie stil nou 1910, în postul pe Inginer atașat în serviciul administrațiunii căilor ferate, este admis, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 368, din 3 Februarie 1910, d. conductor clasa I Constantin Constantinescu, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul detașat) al zisului corp, fiind numit în serviciul tehnic al comunei Botoșani.

● Prin decretul regal cu No. 418, din 4 Februarie 1910, d. conductor clasa I Alexandru B. Popescu, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al zisului corp pe ziua de 1 Aprilie 1910, data demisiunii sale din funcțiunea de șef al serviciului tehnic al comunei Constanța.

● Prin decretul regal cu No. 445, din 6 Februarie 1910, primindu-se demisiunea d-lui conductor clasa I Dimitrie N. Dumitrescu, pe ziua de 1 Februarie 1910, din serviciul de poduri și șosele, este trecut, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.
