

## Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

### In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul regal cu No. 361, din 3 Februarie 1910, s'a primit demisiunea d-lui Achimescu Nicolae, pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, din postul de conductor principal ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 362, din 3 Februarie 1910, d. Ignat Ioan, actual maestru de atelier ajutor în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 31 Martie/13 Aprilie 1910, fiindcă infirmitatea de care este atins îl face impropriu serviciului.

● Prin decretul regal cu No. 363, din 3 Februarie 1910, s'a primit demisiunea d-lui Turculeț Ștefan, pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, din postul de șef de stațiune ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 364, din 3 Februarie 1910, d. Maleriu Vasile, casier în administrațiunea căilor ferate, este destituit din funcțiune pe ziua de 10 Decembrie stil nou 1909, când a fost suspendat din serviciu. fiindcă s'a făcut culpabil de fraude și fașuri în paguba administrațiunii.

● Prin decretul regal cu No. 365, din 3 Februarie 1910, d. inginer-șef clasa II Guțu Victor St., actual șef de biurou principal în administrațiunea căilor ferate, este înaintat pe ziua de 1 Februarie st. n. 1910, în postul de șef de divizie în aceiaș administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 586, din 15 Februarie 1910, d. Al. Auguston este destituit, pe ziua de 10 Ianuarie 1910, din postul de șef al sației Văleni-de-Munte, depe linia ferată județeană Ploești-Văleni, pentru că s'a constatat în sarcina sa o lipsă de 1.140 lei și 60 bani, pe care sus numitul a căutat să o ascunză la revizia ce i s'a făcut.

D. Teodor Ionescu, actual șef al stației Lipănești depe aceiaș linie, este trecut în funcțiunea de șef al stației Văleni-de-Munte, în locul d-lui Auguston, destituit.

## In serviciul de poduri și șosele

Prin decretul regal cu No. 367, din 3 Februarie 1910, d. Grigore Buzuloiu actual picher clasa II în serviciul de poduri și șosele al județului Vâlcea, este numit, pe ziua de 1 Februarie 1910, în postul de secretar la acelaș serviciu, în locul rămas vacant prin încetarea din viață a fostului secretar Constantin Rădulescu.

- Prin decretul regal cu No. 444, din 6 Februarie 1910, d. conductor clasa II Victor Periețeanu, actualmente aflat în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este trecut, pe ziua de  $\frac{1}{14}$  Februarie 1910, în serviciul de poduri și șosele.

- Prin deciziunea ministerială cu No. 2.430, din 6 Februarie 1910, d. conductor clasa II Victor Periețeanu, este atașat, pe ziua de 1 Februarie 1910, la serviciul de poduri și șosele din județul Buzău.

- Prin deciziunea ministerială cu No. 3034 din 13 Februarie 1910, d. Alex. Georgescu, este numit, pe ziua de 16 Februarie 1910, în postul de picher clasa III la serviciul de poduri și șosele din județul Vâlcea, în locul rămas vacant prin trecere d-lui Buzuloiu în altă funcțiune.

- Prin deciziunea ministerială cu No. 3105, din 15 Februarie 1910, d. Christea I. Teodorescu, este reintegrat, pe ziua de 1 Februarie 1910, în postul de picher clasa II provizoriu în serviciul de poduri și șosele din județul Dolj.

## In serviciul porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă

Prin decretul regal cu No. 360, din 3 Februarie 1910, d. Petre Strâmbeanu, actual dragoman ajutor clasa II în serviciul inspectoratului general al navigațiunii și porturilor pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este înaintat, pe ziua de  $\frac{16}{29}$  Ianuarie 1910, în postul de dragoman-ajutor clasa I, în locul rămas vacant prin încetarea din viață a dragomanului Ioan I. Cerbulescu.

- Prin decretul regal cu No. 585, din 15 Februarie 1910, d. Tofan Vasile, actual mecanic clasa II în serviciul navigațiunii fluviale, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este înaintat, pe ziua de  $\frac{1}{14}$  Februarie 1910, în postul de mecanic clasa I la acelaș serviciu, rămas vacant prin încetare din viață a mecanicului Dogaru Barbu.