

## Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României-  
*La toți de față și viitori, sănătate :*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice cu No. 2759 ;

În virtutea art. 13 din legea podurilor cu taxe dela 1868

Am decretat și decretăm :

*Art. I.*—Se aprobă de Noi a se percepe, încă pe timp de un an, pentru trecerea peste podul de lemn de peste Siret, în dreptul comunei Lespezile din județul Suceava, aceleași taxe cari au fost încuviințate prin decretul Nostru No. 3.733, dela 15 Decembrie 1897.

*Art. II.*—Ministrul Nostru secretar de Stat al departamentu, lui lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentului decret.

Dat în București, la 12 Februarie 1910.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORTUN**

No. 543.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori, sanătate :*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentului lucrărilor publice sub No. 2760 ;

În virtutea art. 13 din legea podurilor cu taxe dela 1868,

Am decretat și decretăm :

*Art. I.*—Se aprobă de Noi a se percepe, încă pe timp de un

an, pentru trecerea peste podul plutitor pe vase de pe râul Siret, din dreptul comunei Dolhasca din județul Suceava, aceleași taxe cari au fost încuviințate prin decretul Nostru No. 3573, din 28 Noembrie 1879.

*Art. II.* – Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentului decret.

Dat în București, la 12 Februarie 1910.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice  
V. G. MORTUN

No. 544

## CĂILE FERATE

● Se aduce la cunoștința generală că, pozițiunea 9 a tarifului excepțional No. 3, seria A, dela pagina 141, a tarifului român-nord-german, partea II, dela I August 1909, se modifică după cum urmează :

«9. *Unelte de mână* de fier, oțel sau tuci, de tot felul, pentru grădini, câmp și construirea șoselelor, pentru meserii și industrii, chiar cu cozile lor de lemn însă nevăpsite, nepoleite și nepictate, (vezi și punctul 2 al dispozițiilor speciale, pagina 145).

Această modificare intră în vigoare la 15 Aprile st. n. a. c.  
Ad. No. 9109/2817 C<sup>2</sup>. 1910 Februarie 10 st. n.

● Se aduce la cunoștința generală că societatea de căi ferate și tranvaie din Salzburg, intrând în traficul Austro-Ungar-Român, la pagina 6, a tarifului de mărfuri pentru traficul între căile ferate române, de o parte, căile ferate austro-ungare și germane, de altă parte, partea I, secțiunea A, dela I Martie 1904, între rândurile patru și cinci, numărate de jos, se va scrie :

„Direcțiunea societății de căi ferate și tranvaie în Salzburg“.

Totdeodată se introduce în seria A a traficului excepțional No. 17 al traficului Austro-Ungar-Român, partea II, fasciculul 1, stațiunile Bürmoos și Lamprechtshausen ale numitei societăți, cu următoarele taxe parțiale C :