

an, pentru trecerea peste podul plutitor pe vase de pe râul Siret, din dreptul comunei Dolhasca din județul Suceava, aceleași taxe cari au fost încuviințate prin decretul Nostru No. 3573, din 28 Noembrie 1879.

*Art. II.* – Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentului decret.

Dat în București, la 12 Februarie 1910.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice  
V. G. MORTUN

No. 544

## CĂILE FERATE

● Se aduce la cunoștința generală că, pozițiunea 9 a tarifului excepțional No. 3, seria A, dela pagina 141, a tarifului român-nord-german, partea II, dela 1 August 1909, se modifică după cum urmează :

«9. *Unelte de mână* de fier, oțel sau tuci, de tot felul, pentru grădini, câmp și construirea șoselelor, pentru meserii și industrii, chiar cu cozile lor de lemn însă nevăpsite, nepoleite și nepictate, (vezi și punctul 2 al dispozițiilor speciale, pagina 145).

Această modificare intră în vigoare la 15 Aprile st. n. a. c.  
Ad. No. 9109/2817 C<sup>2</sup>. 1910 Februarie 10 st. n.

● Se aduce la cunoștința generală că societatea de căi ferate și tranvaie din Salzburg, intrând în traficul Austro-Ungar-Român, la pagina 6, a tarifului de mărfuri pentru traficul între căile ferate române, de o parte, căile ferate austro-ungare și germane, de altă parte, partea I, secțiunea A, dela 1 Martie 1904, între rândurile patru și cinci, numărate de jos, se va scrie :

„Direcțiunea societății de căi ferate și tranvaie în Salzburg“.

Totdeodată se introduce în seria A a traficului excepțional No. 17 al traficului Austro-Ungar-Român, partea II, fasciculul 1, stațiunile Bürmoos și Lamprechtshausen ale numitei societăți, cu următoarele taxe parțiale C :

D E L A	Până la punctul de secțiune	SERIA «A»		
		a	b	c
		Centime de 100 kg.		
Bürmoos	I.	1144	535	369
	G.	1120	730	456
	P.	1075	685	431
	R.	1011	621	395
	V.	981	590	378
Lamprechtshausen	I.	1148	537	371
	G.	1124	732	458
	P.	1079	687	433
	R.	1015	623	397
	V.	985	592	380

Pe lângă aste taxe se mai percepe pentru joncțiunea în Salzburg următoarele taxe :

ad. a) 4 centime de 100 kgr. cel puțin, însă 21 centime de transport.

ad. b) }  
ad. c) } 105 centime de vagon.

Această dispozițiune și aceste taxe intră în vigoare la 15 Februarie st. n. a. c., și se vor aplica până la preveeere, cel mai târziu până la 1 Februarie st. n. 1911.

No. 9124/2922 C<sup>2</sup>.

1910 Feb2uarie 10 st. n.

● Se aduce la cunoștința generală că, la pagina 6 a ordinului de serviciu No. 1, dela 1 Februarie a. c., la tariful Austro-Ungar-Român, partea II, facicolul 3, se vor șterge taxele parțiale a ale tarifului excepțional No. 3, seria C, dela punctul de secțiune „G“ la Buzău, Focșani, Galați și Galați tranzit și înlocui cu următoarele taxe

La Buzău . . . . .	cu 138	} centime de 100 kgr.
» Focșani . . . . .	» 96	
» Galați . . . . .	» 146	
» Galați tranzit . . . . .	» 99	

Această modificare este valabilă dela data intrării în vigoare a numitului ordin de serviciu.

No. 9130/2923 C<sup>2</sup>.

1910 Februarie 10 st. n.

● Se aduce la cunoștința generală că, stațiunea Giurgiu va fi înscrisă în tariful special No. X al tarifului local de mărfuri, printre stațiunile enumerate la pagina 170 a acestui tarif.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

Ad. No. 12773/3415 C<sup>2</sup>.

1910 Februarie 11.

● Se aduce la cunoștința generală că :

*Taxele parțiale a)* ale tarifului excepțional No. 41/1, ale tarifului austro-ungar-român dela 1 August 1909, pentru expedițiunile la Brăila-doc tranzit și Galați-doc tranzit, se modifică după cum urmează :

In tariful partea II, fascicolul 2, pagina 224.

LA	Calea ferată proprietară	Dela punctul de secțiune	S E R I A		
			A	B	C
			Centime de 100 kgr.		
Brăila-doc tranzit	C. F. R.	I.	89	145	145
Galați-doc tranzit	» » »	I.	85	140	140

In traficul partea II, fascicolul 3, pagina 421.

LA	Calea ferată proprietară	Dela punctul de secțiune	S E R I A		
			A	B	C
			Centime de 100 kgr.		
Brăila doc tranzit	C. F. R.	G.	75	105	105
		P.	78	109	109
		R.	171	233	233
Galați doc tranzit		G.	71	99	99
		P.	86	119	119
		R.	179	244	244

Aceste modificări intră în vigoare la 1 Aprilie st. n. a. c., și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1911.

No. 13480/3913 C<sup>2</sup>. 1910 Februarie 21 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că :

La pagina 19 a fascicolului 1	} a tarifului austro-ungar-român,	
» » 23 » » 2		} partea II de la 1 August 1909
» » 17 » » 3		

după [cuvintele „dincolo de Ungheni“, din ultimul aliniat al dispozițiilor special ale punctului c) se va scrie „ruși“.

Această dispozițiune intră în vigoare la 1 Aprilie st. n. a. c., și va fi valabilă până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1911.

No. 12.526/4.058 C<sup>2</sup>. 1910, Februarie 23 st. n.

● Se aduce la cunoștința generală că tarifele de mărfuri pentru traficul între căile ferate române, de o parte, căile ferate austriace, ungare și germane de altă parte, partea I, secțiunea A, dela 1 Martie 1904 și partea I secțiunea B, dela 1 Maiu 1906, se aprogă la 1 Iunie st. n. 1910.

La aceeaș dată va intra în vigoare pentru acest trafic un nou tarif, tarif partea I, secțiunea A și un nou tarif partea I, secțiunea B, care conține diferite modificări regulamentare și tarifare, între cari și dispozițiunea că, taxele claselor A și B pentru mărfuri de vagoane complete nu se mai aplică la articolele prevăzute în clasificățiunea mărfurilor (tarifului partea I, secțiunea B) cu semnul „o“

Data puneri în vigoare a noilor tarife se va publica la timp.

No. 13626/3883 C<sup>2</sup>. 1910 Februarie 23 st. n.

● Se aduce la cunoștința generală că valabilitatea dispozițiilor relative la complectarea § 21 al tarifului partea I, secțiunea B conținute în publicațiunea No. 9696/3229 C, înserată în Moitorul Oficial al României No. 254 din 13/26 Februarie 1909 precum și valabilitatea modificărilor și a taxelor introduse în tariful excepțional No. 45/B al tarifului austro-ungar-român și conținute în publicațiunea No. 100.541/32867 C înserată în Moniforul Oficial al României No. 170 din  $\frac{30 \text{ Octombrie}}{12 \text{ Noembrie}}$  1909, se prelungește până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1911.

No. 13626/3883 C<sup>2</sup>. 1910 Februarie 21 st. n.

● Se aduce la cunoștința generală că taxele tarifului special No. II, de sezon al tarifului local de mărfuri, prevăzute pentru expedițiunile din Brăila, Calafat, Călărași, Corabia, Galați și Turnu-Măgurele, vor fi aplicate, fără nici un spor și pentru expedițiunile din portul sau docul acestor stațiuni.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

Ad. No. 14985/4060 C<sup>2</sup>. 1910 Februarie 21 st. n.

● Se aduce la cunoștința generală că, dela 2/15 Martie a. c., va intra în vigoare suplimentul I la tariful local partea I și II pentru transportul mărfurilor, conținând tariful special No. XX «de sezon», pentru transportul lemnului de foc în timpul dela 2/15 Martie — 2/15 Iulie.

Acest tarif special conține taxe mai reduse decât tariful ce se aplică actualmente în mod general pentru transportul lemnului de foc.

Noul tarif începe cu 6 bani de tona kilometrică și scade astfel încât ajunge la 50 kilometri la 2,5 bani, la 100 la 2,3 bani, la 150 la 2,2 bani și la 200 kilometri, la 2 bani de tonă și kilometru,

Dela 200 kilometri în sus rămâne invariabilă taxa unitară de 2 bani de tonă și kilometru.

Lemnele de foc ce vor fi expediate în timpul în care nu va fi valabil noul tarif de sezon, se vor taxa, ca și până acum, după tariful special No. IV.

Prețul suplimentului ce conține noul tarif este de 10 bani exemplarul.

Suplimentul se va vinde la cassele de mărfuri din toate stațiunile.

Ad. No. 5524/2389 C<sup>2</sup>.

1910 Februarie 23