

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic.

Prin decretul regal cu No. 667 din 22 Februarie 1910, d. Slăniceanu Teodor, absolvent cu diploma de construcții civile dela școala de poduri și șosele din Paris și actualmente aflat în funcțiunea de inginer provizoriu la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, fiind numit definitiv pe ziua de 10/23 Ianuarie 1910, în postul de inginer-asistent la acelaș serviciu, este admis în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a acestui corp, pe ziua de 16/29 Octombrie 1909, data pe care a fost numit în sus zisa administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 668 din 22 Februarie 1910, d. Măinescu Gheorghe, absolvent cu certificat al școlii naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, fiind numit pe ziua de 1/14 Februarie 1910, în postul de inginer asistent la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este admis, pe aceeaș zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-stagiar, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 669 din 22 Februarie 1910, primindu se demisiunea d-lui conductor clasa II Vasile Nicolescu, pe ziua de 15 Martie 1910, din serviciul de poduri și șosele, este trecut, pe aceeaș zi, în cadrul detașat al corpului tehnic, fiind numit în serviciul tehnic al comunei București.

● Prin decretul regal cu No. 772 din 24 Februarie 1910, primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa III Ulvianu Eugeniu, pe ziua de 21 Ianuarie stil nou 1910, din postul de șef de secție ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate, este trecut, pe aceeaș zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.
